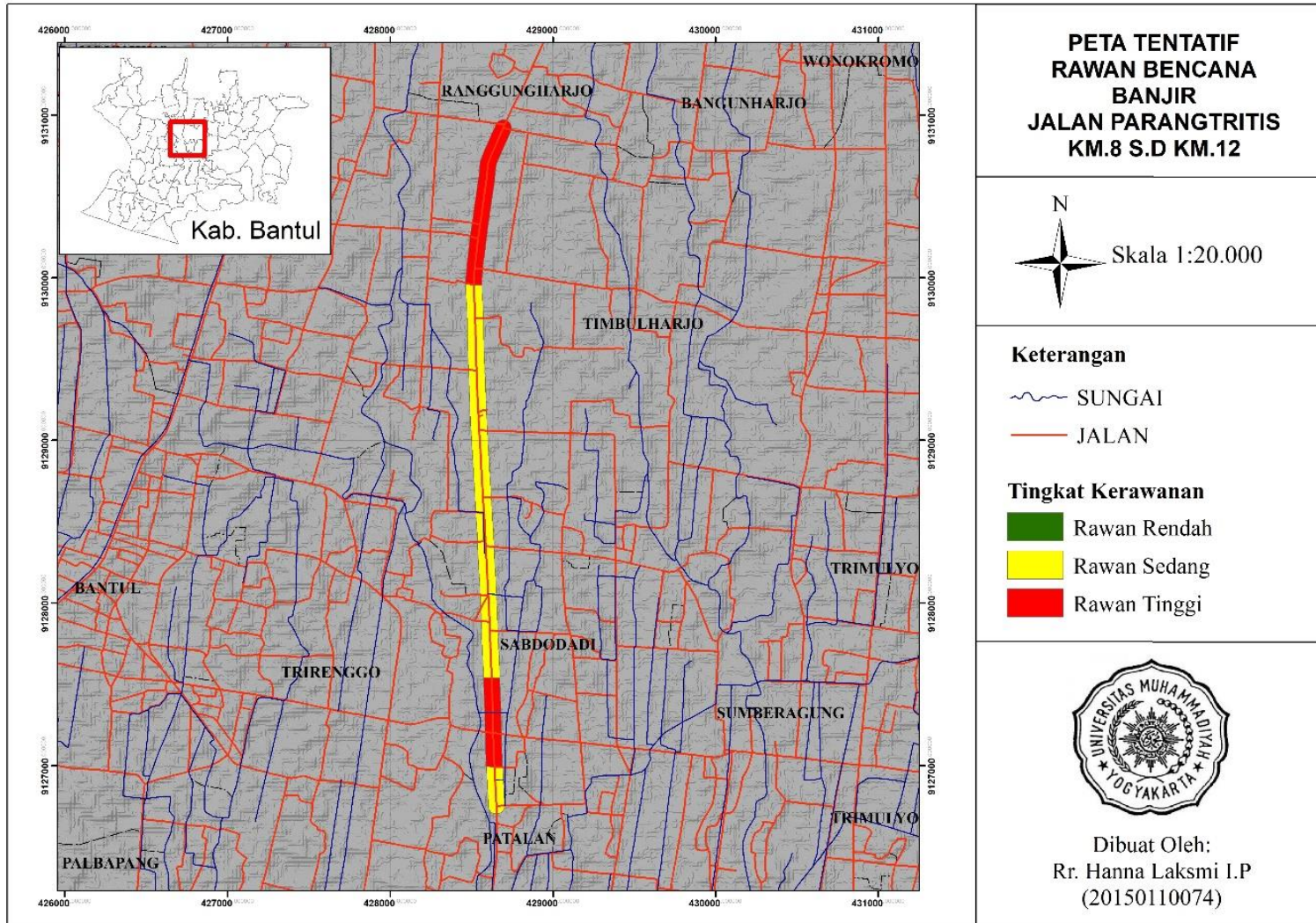
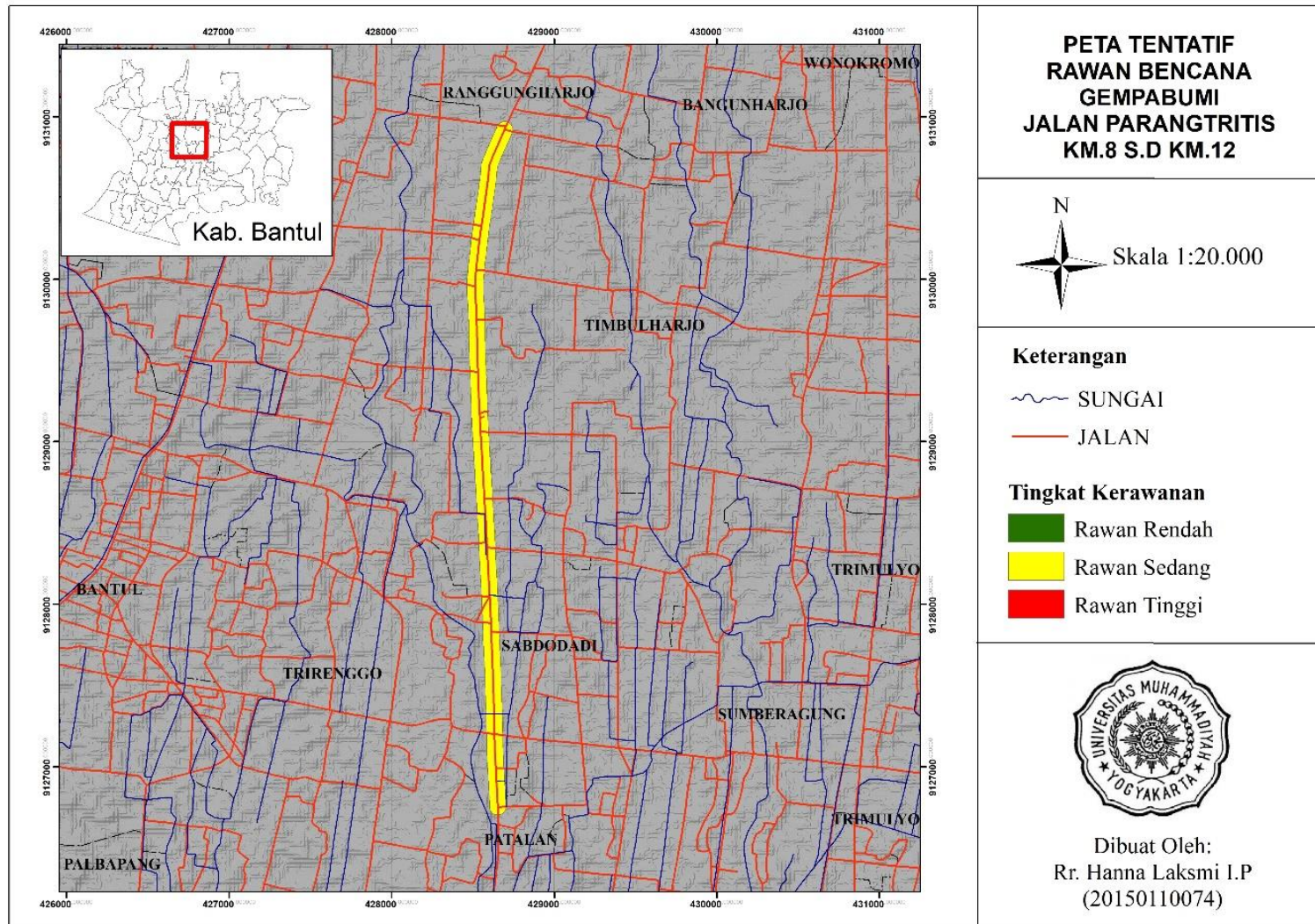


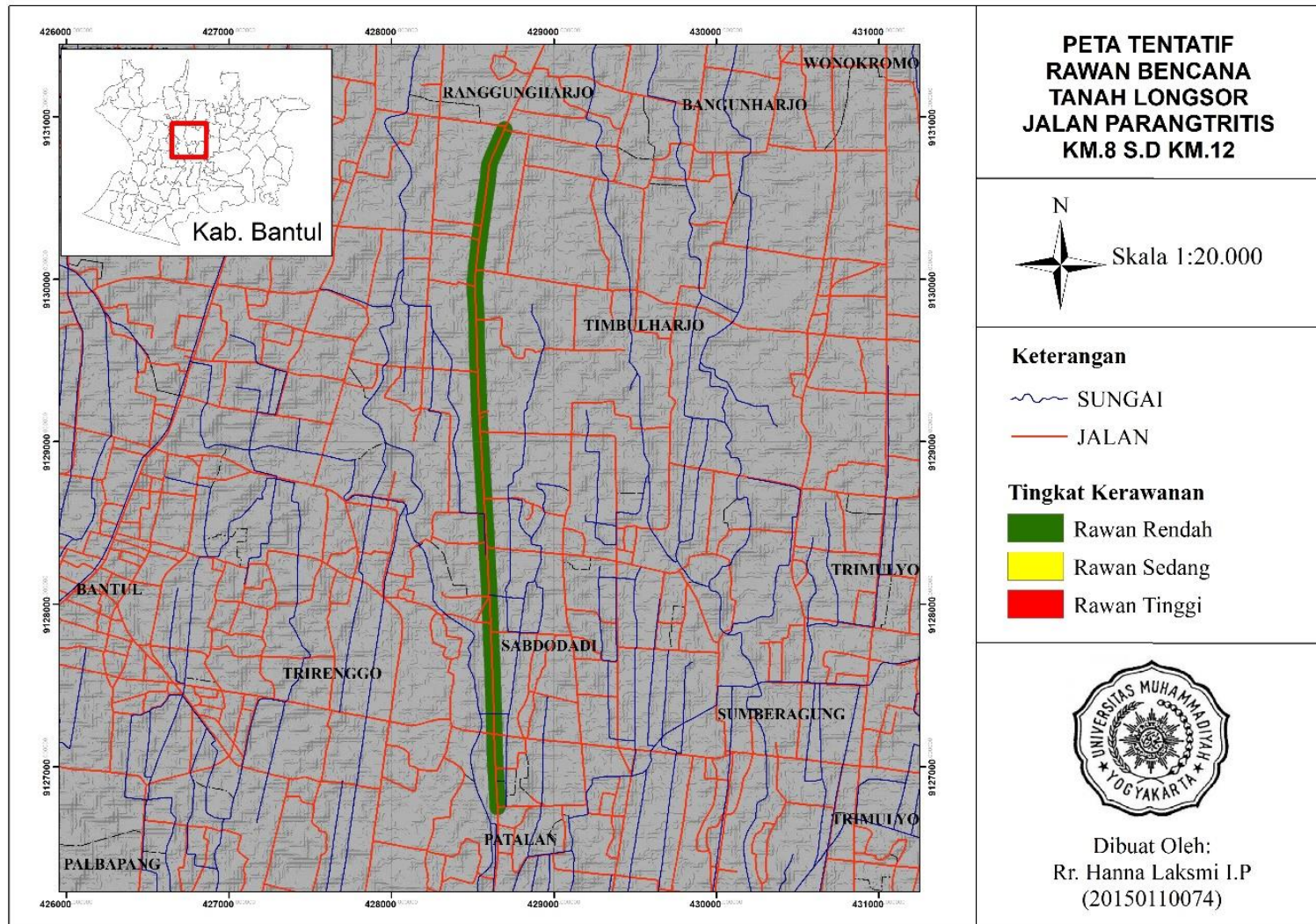
Lampiran 1. Peta Tentatif Kerawanan Bencana Banjir Jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12



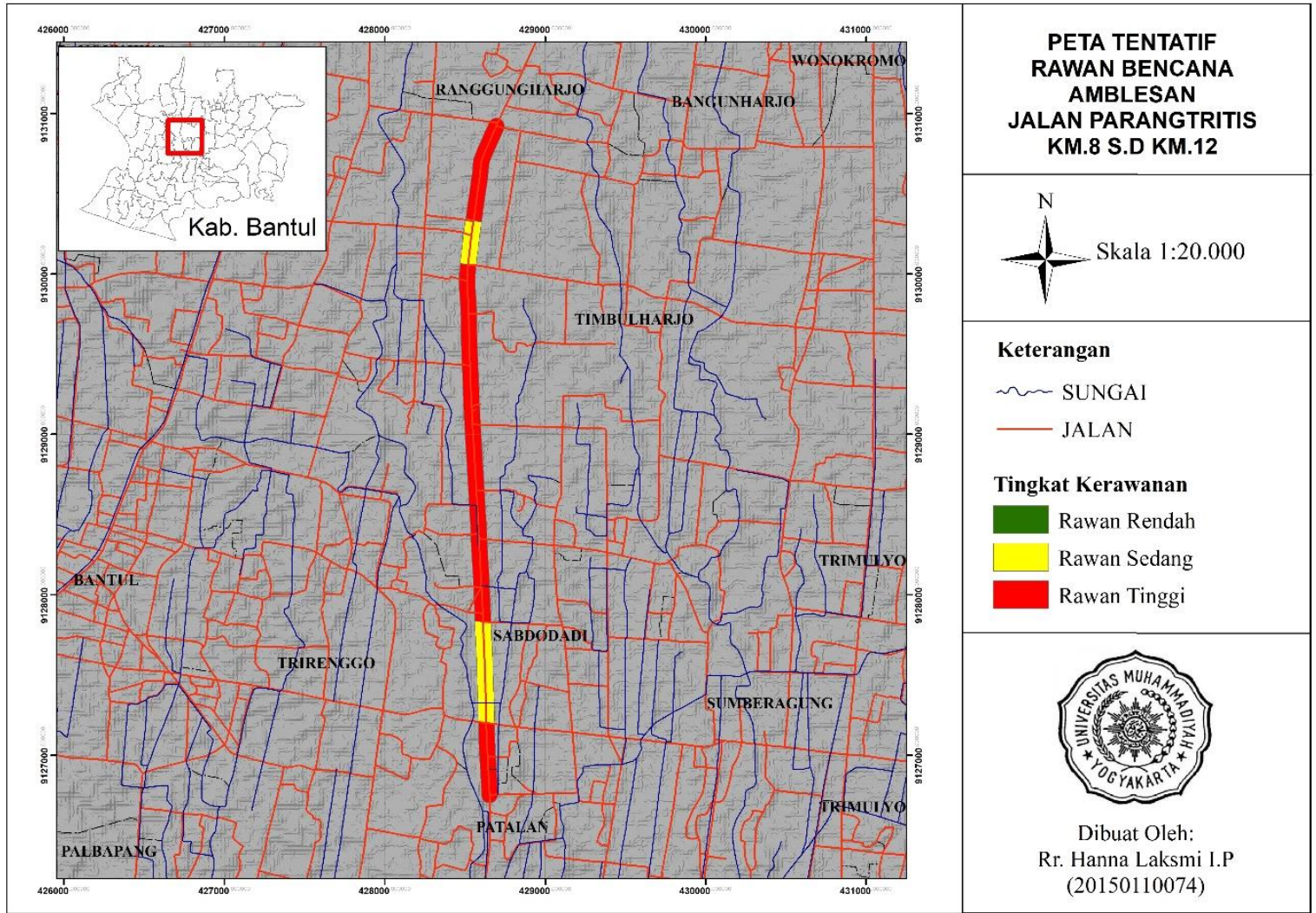
Lampiran 2. Peta Tentatif Kerawanan Bencana Gempa Bumi Jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12



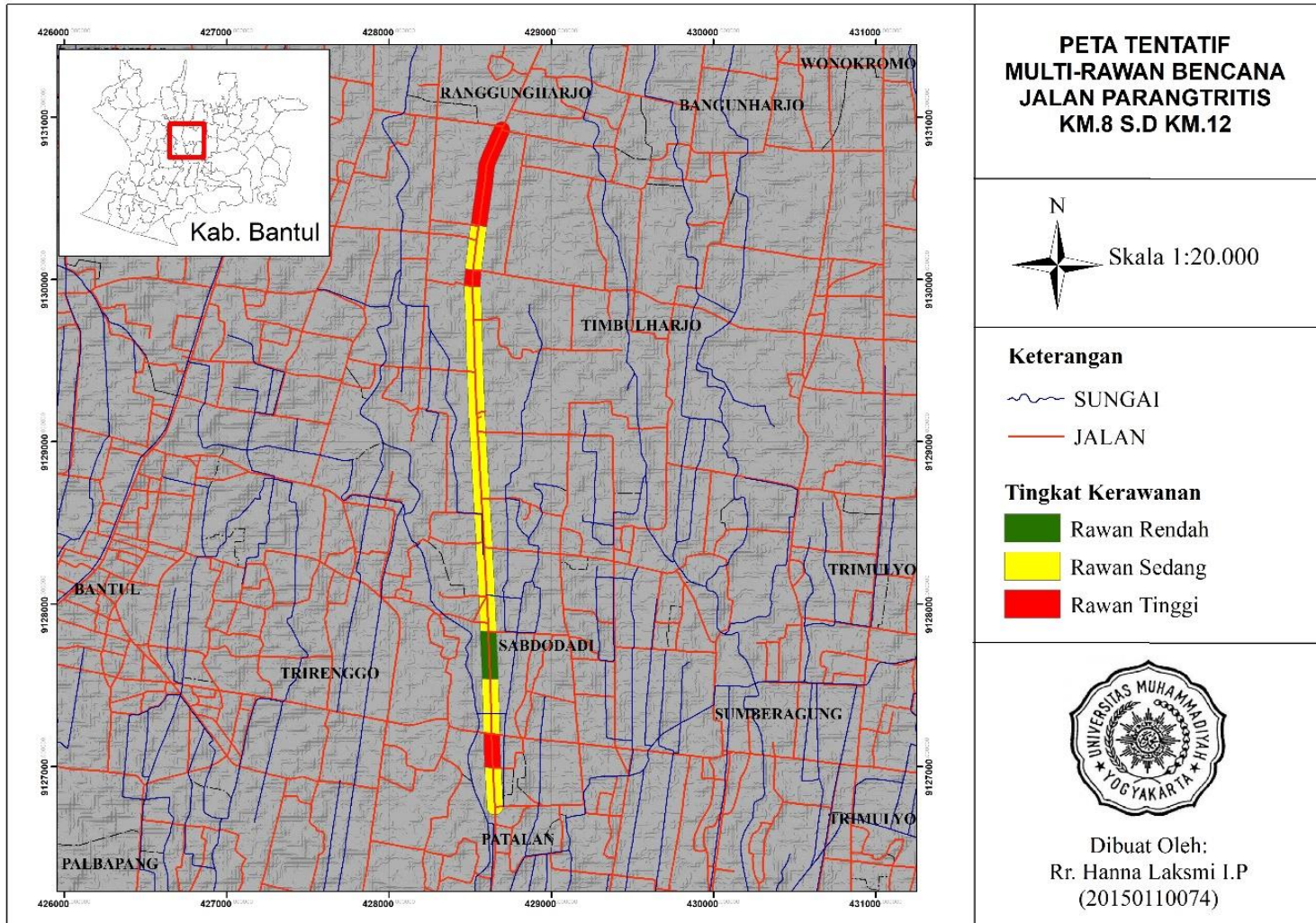
Lampiran 3. Peta Tentatif Kerawanan Bencana Tanah Longsor Jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12



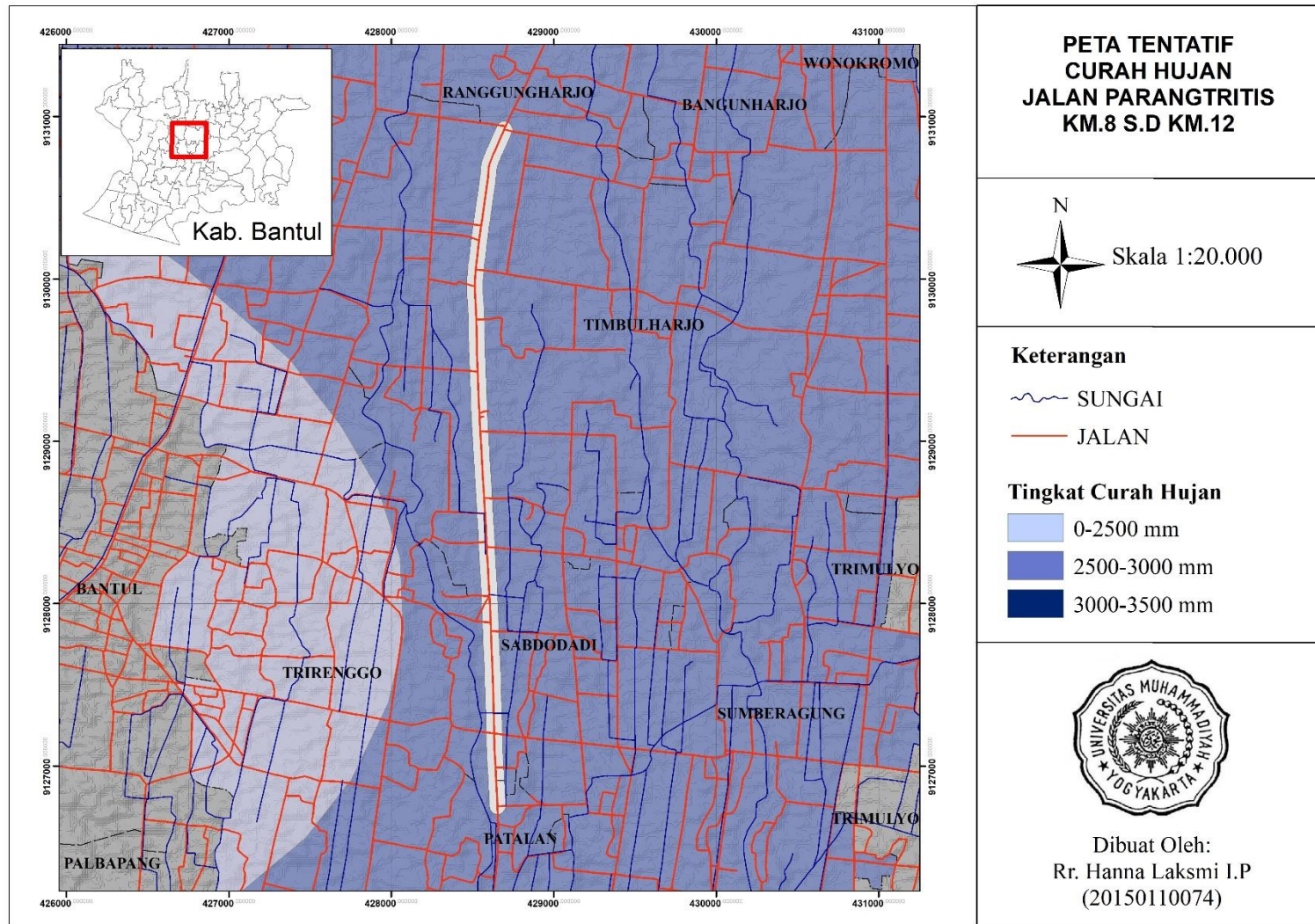
Lampiran 4. Peta Tentatif Kerawanan Bencana Amblesan Jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12



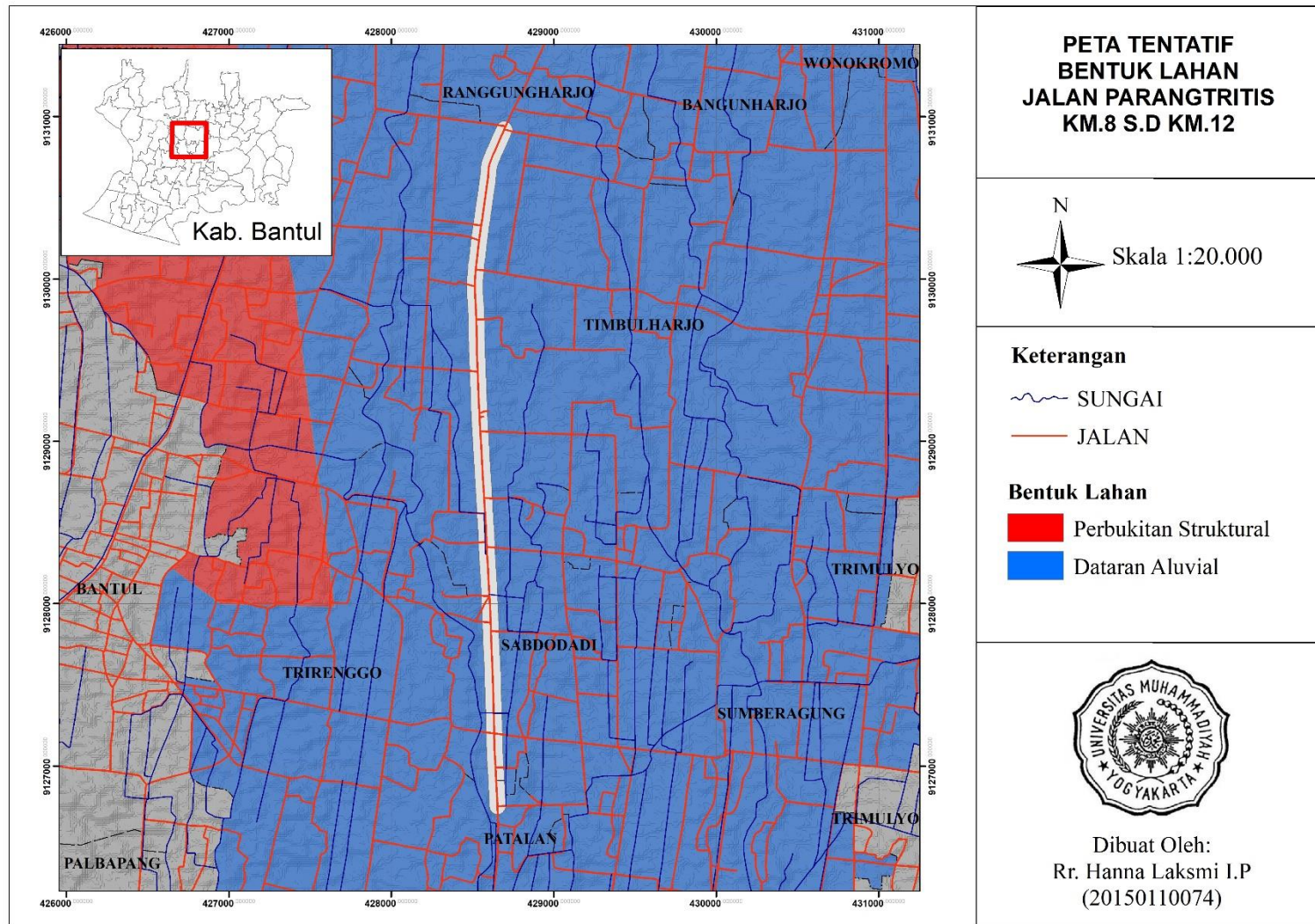
Lampiran 5. Peta Tentatif Multi-rawan Bencana Jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12



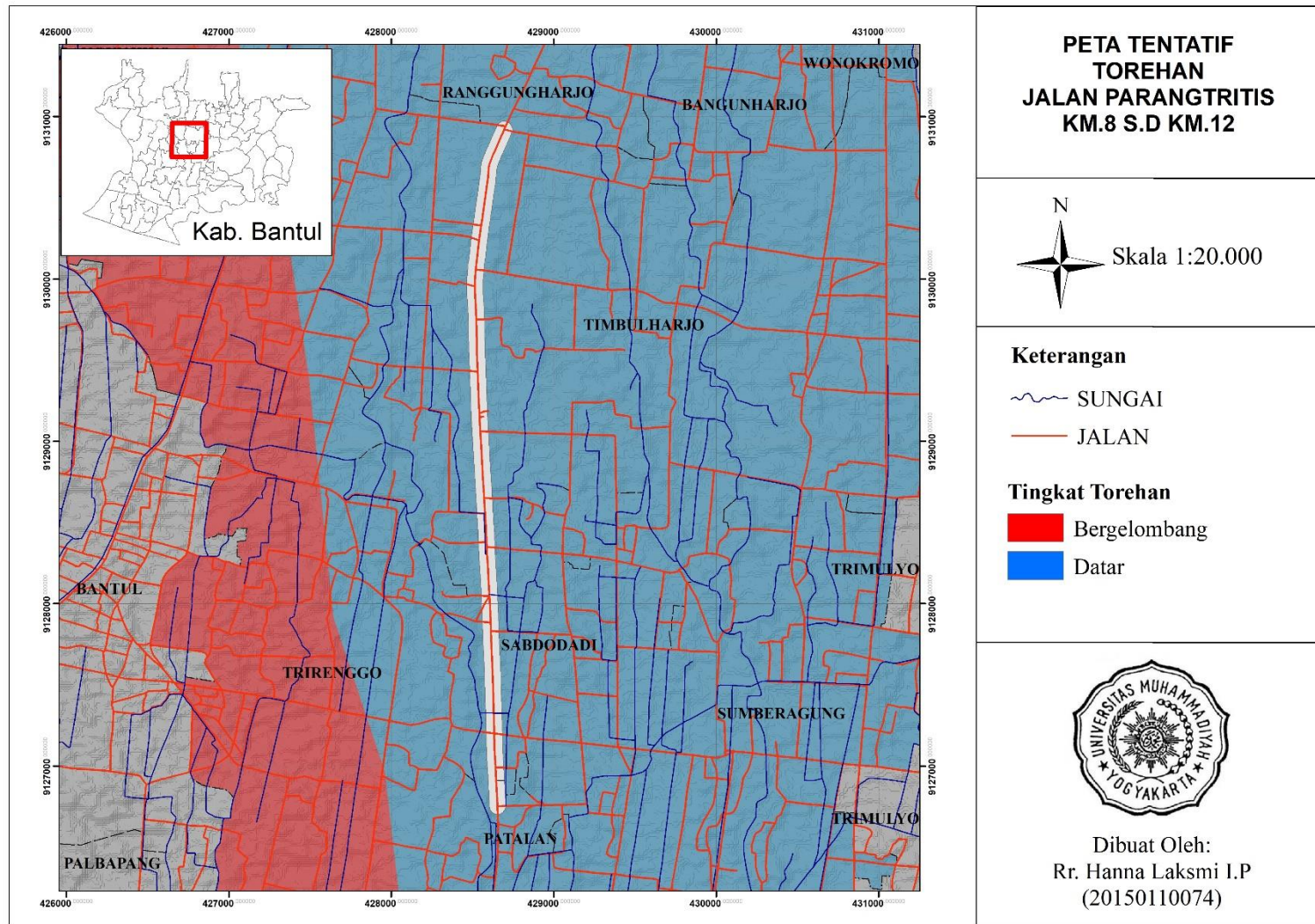
Lampiran 6. Peta Tentatif Curah Hujan Tahunan



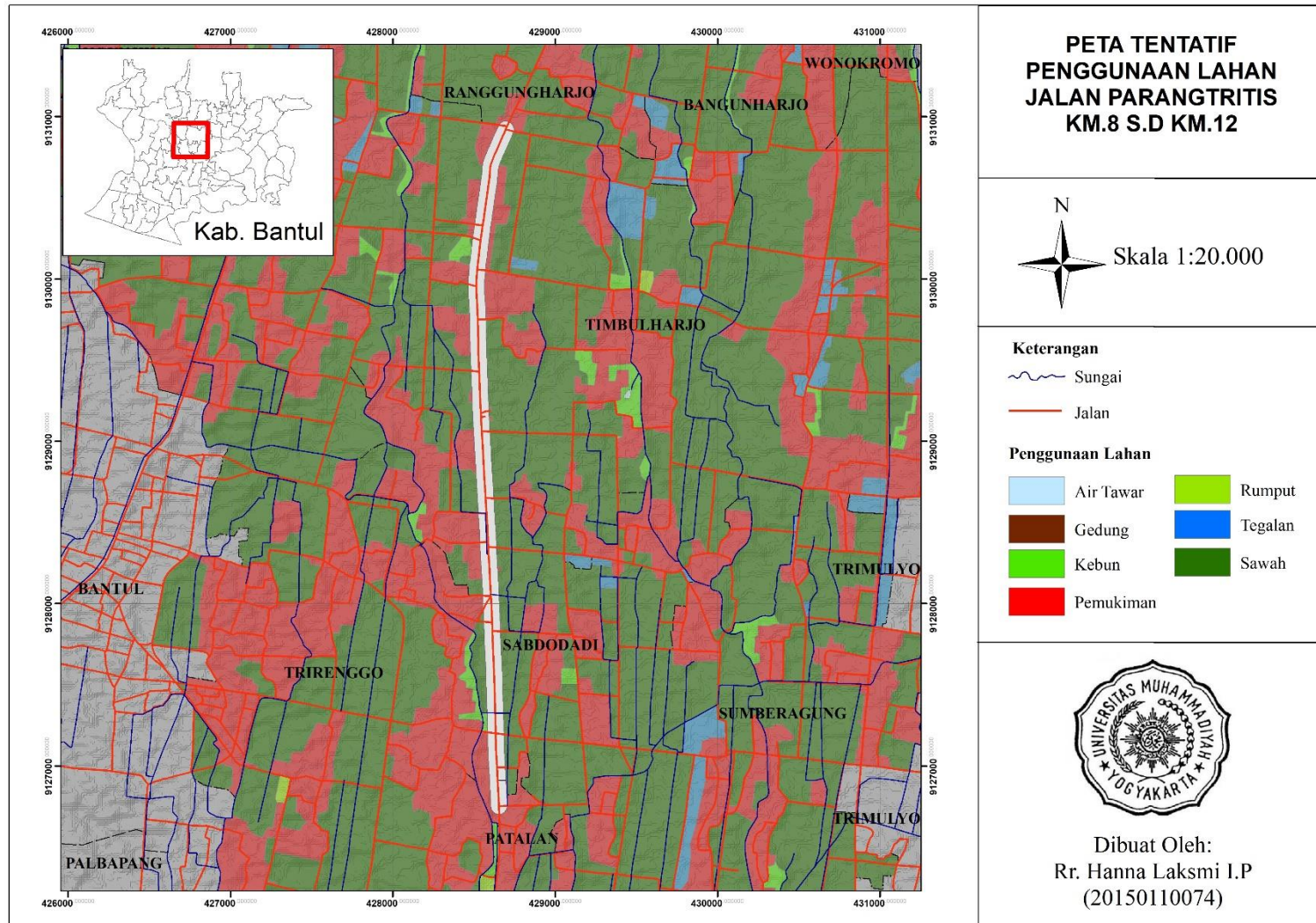
Lampiran 7. Peta Tentatif Bentuk Lahan



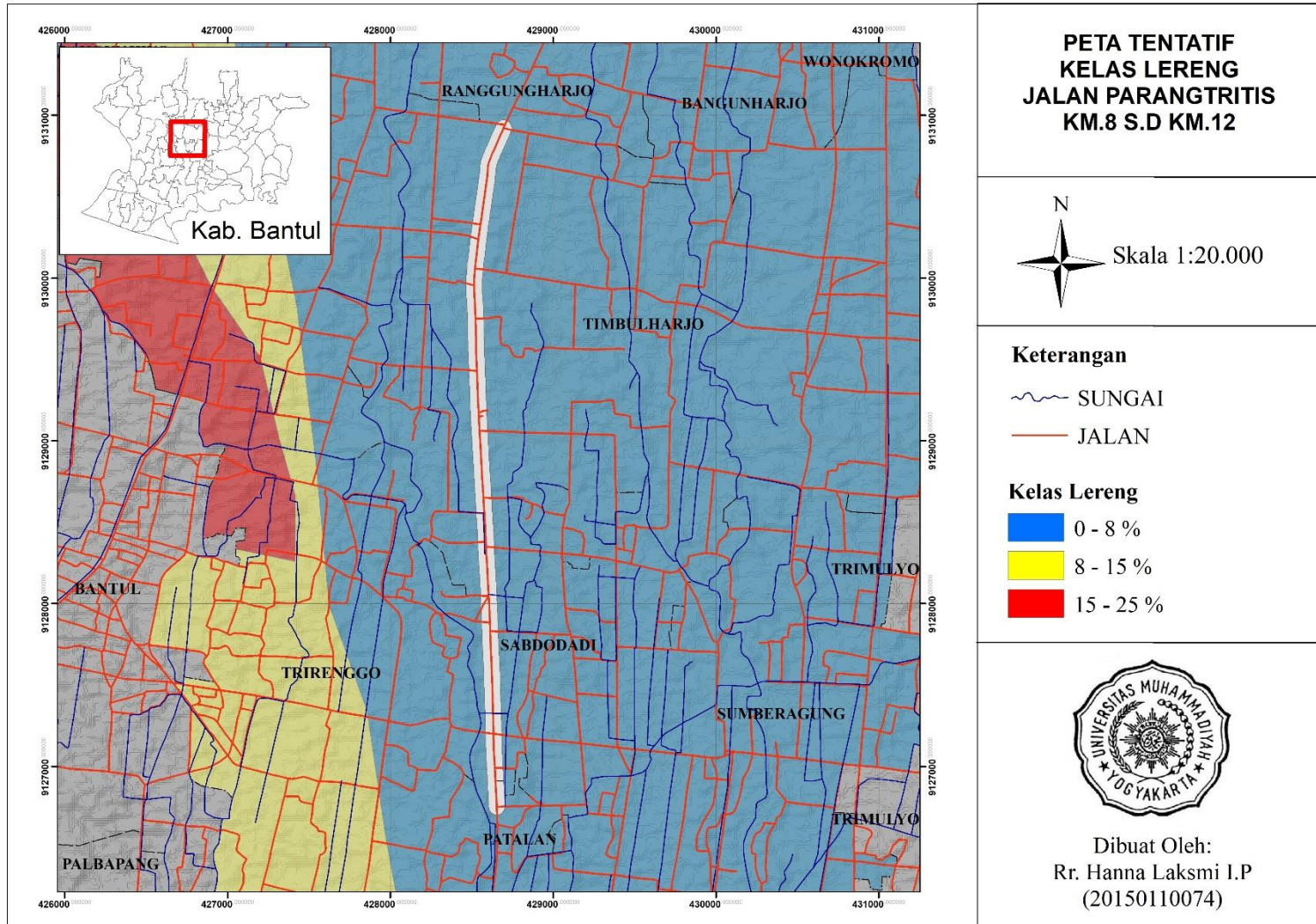
Lampiran 8. Peta Tentatif Torehan



Lampiran 9. Peta Tentatif Penggunaan Lahan



Lampiran 10. Peta Tentatif Kelas Lereng



Lampiran 11 Database Multi-rawan Bencana

No.	Kelas Kerawanan Banjir	Nilai Kerawanan	Kelas Kerawanan Gempabumi	Nilai Kerawanan	Kelas Kerawanan Tanah Longsor	Nilai Kerawanan	Kelas Kerawanan Amblesan	Nilai Kerawanan	Nilai Total Kerawanan	Kelas Multi- rawan	Nilai Multi- rawan
1.	Rawan Sedang	2	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Tinggi	3	8	Rawan Sedang	2
2.	Rawan Tinggi	3	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Tinggi	3	9	Rawan Tinggi	3
3.	Rawan Tinggi	3	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Tinggi	3	9	Rawan Tinggi	3
4.	Rawan Tinggi	3	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Sedang	2	8	Rawan Sedang	2
5.	Rawan Sedang	2	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Sedang	2	7	Rawan Rendah	1
6.	Rawan Tinggi	3	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Sedang	2	8	Rawan Sedang	2
7.	Rawan Sedang	2	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Tinggi	3	8	Rawan Sedang	2
8.	Rawan Tinggi	3	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Tinggi	3	9	Rawan Tinggi	3

Lampiran 12. Hasil Perhitungan Densitas dan *Deduct Value* Menggunakan Metode PCI

Tabel 1. Hasil Perhitungan Densitas dan *Deduct Value* Menggunakan Metode PCI

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION		Sketch: 100 m							
SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT									
1. Retak Kulit Buaya (m2)	8. Retak Sambungan	15. Alur (m)							
2. Kegemukan (m2)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m2)	16. Sungkur (m)							
3. Retak Kotak-kotak (m2)	10. Retak Memanjang/Melintang (m2)	17. Patah Slip (m2)							
4. Cekungan (m)	11. Tambalan (m2)	18. Mengembang Jambul (m2)							
5. Keriting (m2)	12. Pengausan Agregat (m)	19. Pelepasan Butir (m2)							
6. Amblas (m2)	13. Lubang (m2)								
7. Retak Pinggir (m)	14. Rusak Perpotongan Rel								
STA	DISTRESS SEVERITY	QUANTITY				TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	
	1M	29.5				29.50	3.69	35	
12+600 -	11L	45	10	19.8	81.4	0.25	156.45	19.56	24
12+700	11M	19.8					19.80	2.48	16
	13H	0.2					0.20	0.03	35
	1M	16.8					16.80	2.10	29
12+700 -	1H	43.25					43.25	5.41	54
12+800	10L	1.93					1.93	0.24	1
	10M	9.1					9.10	1.14	15
	13M	0.06	0.04	0.35			0.45	0.06	24
12+800 -	1M	2.4					2.40	0.30	11
12+900	1H	18					18.00	2.25	42
	10L	1.285					1.29	0.16	0
12+900 -	3M	7	2.8	53.95			63.75	7.97	15
13+000	10M	4					4.00	0.50	2
13+000 -	1M	87.34	14.3				101.64	12.71	39
13+100	13M	0.12					0.12	0.02	9
	1M	11.1					11.10	1.39	24
13+100 -	1H	7.44					7.44	0.93	30
13+200	13H	0.7					0.70	0.09	51
	1L	7.86					7.86	0.98	10
	1M	6.24					6.24	0.78	20
13+200 -	1H	44.94					44.94	5.62	55
13+300	3L	5.4					5.40	0.68	0
	10M	1.7					1.70	0.21	1
	11M	14.49					14.49	1.81	9

Tabel 2. Hasil Perhitungan Densitas dan Deduct Value Menggunakan Metode PCI (Lanjutan)

STA	DISTRESS SEVERITY	QUANTITY				TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE		
	1M	16.7				16.70	2.09	29		
	1H	209.2				209.20	26.15	73		
13+300 -	7L	5.46				5.46	0.68	2		
13+400	7H	3.5				3.50	0.44	10		
	10M	7.7				7.70	0.96	9		
	13M	0.036	0.16			0.20	0.02	12		
13+400 -	1H	240	64			304.00	38.00	79		
13+500	11H	80				80.00	10.00	51		
13+500 -	4M	3.9	7			10.90	1.36	28		
13+600	11L	15.4				15.40	1.93	4		
	11M	64.63				64.63	8.08	29		
	1H	3	6			9.00	1.13	31		
15+800 -	10H	2	1.2			3.20	0.40	10		
15+900	11M	2.5	6	1	4	1	4	18.50	2.31	19
	13M	0.3	0.1			0.40	0.05	21		
	1L	10	0.5	24	6	40.50	5.06	26		
	1H	4	10			14.00	1.75	38		
15+900 -	10L	1.2	1	1	1.5	4.70	0.59	0		
16+000	10H	20	0.5	9		29.50	3.69	38		
	11L	1	6	9		16.00	2.00	4		
	13H	0.06				0.06	0.01	0		
	16H	6				6.00	0.75	18		
	1M	6				6.00	0.75	19		
	4H	3.3	0.6	5		8.90	1.11	54		
16+000 -	7M	0.204	5			5.20	0.65	8		
16+100	10H	4.5				4.50	0.56	12		
	11L	104	6	2.5		112.50	14.06	30		
	13M	0.015				0.02	0.00	0		
16+100 -	1H	32				32.00	4.00	50		
16+200	6M	240				240.00	30.00	50		
	1M	1.7				1.70	0.21	10		
16+200 -	1H	6				6.00	0.75	28		
16+300	4H	96				96.00	12.00	100		
	11M	12	2	42		56.00	7.00	27		
	13L	0.03	0.15			0.18	0.02	8		

Lampiran 13. Hasil Perhitungan *Corrected Deduct Value (CDV)*

Tabel 1. Hasil Perhitungan *Corrected Deduct Value (CDV)*

STA	Deduct Value (DV)						Total (DV)	Q	CDV maks	
12+600 - 12+700	35	24	16	35			110	4	75	
12+700 - 12+800	29	54	1	15	24		123	4	70	
12+800 - 12+900	11	42	0				53	2	58	
12+900 - 13+000	15	2					17	1	18	
13+000 - 13+100	39	9					48	2	36	
13+100 - 13+200	24	30	51				105	3	67	
13+200 - 13+300	10	20	55	0	1	9	95	4	55	
13+300 - 13+400	29	73	2	10	9	12	135	5	70	
13+400 - 13+500	79	51					130	2	85	
13+500 - 13+600	28	4	29				61	2	45	
15+800 - 15+900	31	10	19	21			81	4	46	
15+900 - 16+000	26	38	0	38	4	0	18	124	4	70
16+000 - 16+100	19	54	8	12	30	0		123	5	64
16+100 - 16+200	50	50						100	2	70
16+200 - 16+300	10	28	100	27	8			173	5	80

Lampiran 14. Hasil Perhitungan *Pavement Condition Index (PCI)*

Tabel 1. Hasil Perhitungan *Pavement Condition Index (PCI)*

No	Stasiun	CDV maks	PCI (100-CDV)	Kondisi Jalan
1	12+600 - 12+700	63	37	Buruk (<i>Poor</i>)
2	12+700 - 12+800	70	30	Buruk (<i>Poor</i>)
3	12+800 - 12+900	38	62	Baik (<i>Good</i>)
4	12+900 - 13+000	18	82	Sangat Baik (<i>Very Good</i>)
5	13+000 - 13+100	36	64	Baik (<i>Good</i>)
6	13+100 - 13+200	67	33	Buruk (<i>Poor</i>)
7	13+200 - 13+300	55	45	Sedang (<i>Fair</i>)
8	13+300 - 13+400	70	30	Buruk (<i>Poor</i>)
9	13+400 - 13+500	85	15	Sangat Buruk (<i>Very Poor</i>)
10	13+500 - 13+600	45	55	Sedang (<i>Fair</i>)
11	15+800 - 15+900	46	54	Sedang (<i>Fair</i>)
12	15+900 - 16+000	70	30	Buruk (<i>Poor</i>)
13	16+000 - 16+100	64	36	Buruk (<i>Poor</i>)
14	16+100 - 16+200	70	30	Buruk (<i>Poor</i>)
15	16+200 - 16+300	80	20	Sangat Buruk (<i>Very Poor</i>)
	Total		623	Sedang (<i>Fair</i>)
			41,53	

Lampiran 15. Dokumentasi Survei Kerusakan Jalan

1) Retak Kulit Buaya



Gambar 1. Kerusakan Retak Kulit Buaya

2) Retak Kotak-kotak



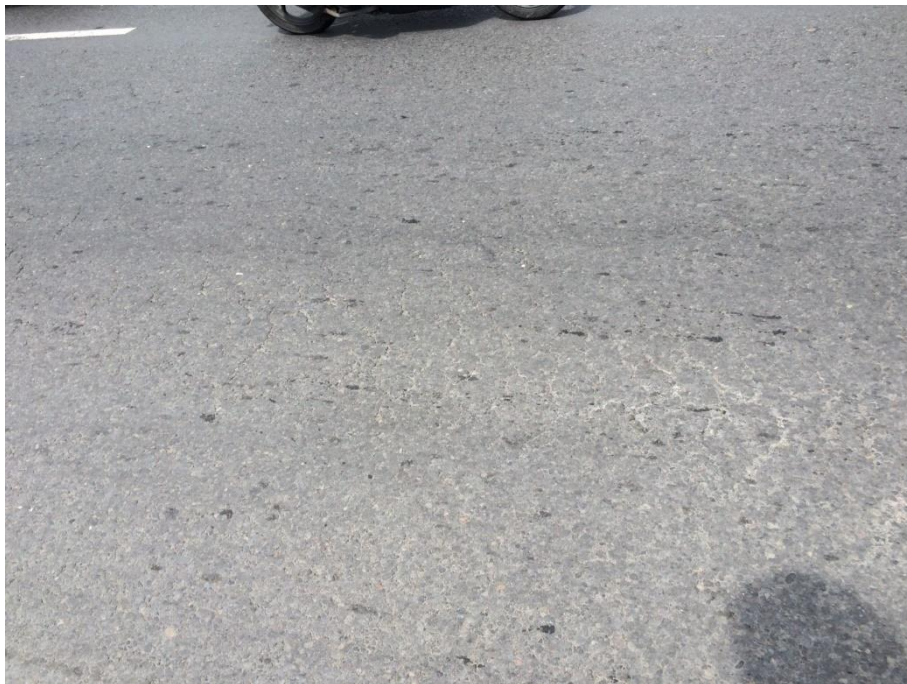
Gambar 2. Kerusakan Retak Kotak-kotak

3) Cekungan



Gambar 3. Kerusakan Cekungan

4) Amblasan



Gambar 4. Kerusakan Amblasan

5) Retak Pinggir



Gambar 5. Kerusakan Retak Pinggir

6) Retak Memanjang



Gambar 6. Kerusakan Retak Memanjang

7) Tambalan



Gambar 7. Kerusakan Tambalan

8) Lubang



Gambar 8. Kerusakan Lubang