

ABSTRAK

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta merupakan salah satu kampus yang menyanggah predikat green campus di Yogyakarta. Untuk itu diperlukannya moda transportasi yang mendukung sistem transportasi berkelanjutan berbasis lingkungan seperti sepeda. Semakin meningkatnya pertumbuhan mahasiswa, dosen dan staff akan menyebabkan volume parkir bertambah dan makin banyak polusi di lingkungan kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Maka dari itu dibutuhkan solusi alternative dengan pengadaan sepeda kampus yang melayani lingkungan kampus UMY, dan perlu dilakukan suatu analisa untuk mengetahui besar peluang perpindahan dari moda kendaraan pribadi ke sepeda berupa survey kuesioner dengan menggunakan metode stated preference. Untuk mengetahui kinerja variabel – variabel yang mempengaruhi adanya perpindahan moda dari kendaraan bermotor ke sepeda maka dilakukan analisis dengan regresi logit biner. Analisis dilakukan dengan menggunakan regresi logit biner pada software SPSS. Dari hasil penelitian menggunakan pendekatan stated preference sebanyak 82% pengguna kendaraan pribadi setuju berpindah menggunakan sepeda kampus dan dari analisis regresi logit biner menggunakan software SPSS diketahui variabel membutuhkan sepeda (X8) berpengaruh sebesar 97,96% dalam mempengaruhi perpindahan moda kendaraan bermotor ke sepeda di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Kata-kata kunci: logit biner, regresi, sepeda kampus, SPSS, stated preference, transportasi berkelanjutan.

ABSTRACT

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta is one of the green campus in Yogyakarta. For the require for transportation modes that support environmentally based sustainable transportation system such as bikes. The increasing growth of students, lecturers and staff will cause parking volume to increase and more pollution in campus environment. Therefore an alternative solution is needed by procuring campus bicycles that serve UMY campus environment, and an analysis needs to be done to find out the opportunities for moving from motorized vehicles to bikes by means of questionnaire surveys using stated preference methods. For knowing the performance of variables that affect the movement of modes from motor vehicles to bicycles using binary logic analysis. The analysis was carried out using binary logic regression in SPSS computer program. From the result of the study using stated preference approaches as much as 82% of private vehicle users agreed to move using campus bikes and from binary logit regression analysis using SPSS software it was found that variables requiring bicycles (X8) had an effect of 97,96% in affecting motor vehicle mode to bicycle at the Muhammadiyah University of Yogyakarta.

Keywords : sustainable transportation, campus bike, stated preference, binary logit regression, SPSS