

LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian

**ANALISIS PERPINDAHAN MODA KENDARAAN PRIBADI KE SEPEDA
DENGAN METODE STATED PREFERENCE
(Studi Kasus Perencanaan Jalur Sepeda Kampus
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)**

Oleh : Ayu Wardani (20150110125)

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Nama :
Fakultas / Jurusan :
Zona : Selatan / Utara

Berilah tanda silang (X) pada pernyataan dibawah ini sesuai dengan jawaban Anda :

1. Jenis Kelamin:
 - a. Laki – laki
 - b. Perempuan
2. Berapa usia Anda:
 - a. < 20 tahun
 - b. 21 – 30 tahun
 - c. 31 – 40 tahun
 - d. > 40 tahun
3. Apa pekerjaan saat ini?
 - a. Mahasiswa
 - b. Dosen
 - c. Staff karyawan
 - d. Lain-lain, sebutkan....
4. Berapa pendapatan (uang bulanan) anda dalam sebulan ?
 - a. Rp.500.000 – Rp.1.500.000
 - b. Rp.1.500.000 – Rp.2.500.000
 - c. Rp.2.500.000 – Rp.5.000.000
 - d. > Rp.5.000.000

5. Jenis kendaraan yang Anda gunakan saat ini:
 - a. Kendaraan pribadi (mobil)
 - b. Kendaraan pribadi (motor)
 - c. Kendaraan umum (angkutan umum atau bus)
 - d. Angkutan online (motor atau mobil)
 - e. Lain – lain, sebutkan.....
6. Apa keperluan anda melakukan perjalanan di dalam lingkungan kampus UMY?
 - a. Kuliah
 - b. Kerja
 - c. lain – lain, sebutkan...
7. Frekuensi anda melakukan perjalanan di dalam lingkungan kampus UMY dalam seminggu :
 - a. Seminggu 1 – 5 kali
 - b. Seminggu 5 – 10 kali
 - c. Seminggu 10 – 15 kali
 - d. Lebih dari 15 kali
8. Menurut Anda apakah dibutuhkan adanya sepeda kampus di kawasan UMY?
 - a. Dibutuhkan
 - b. Tidak dibutuhkan
9. Apakah ada manfaat yang anda dapatkan jika ada sepeda kampus di UMY?
 - a. Ada
 - b. Tidak ada
10. Manfaat apa yang anda dapatkan jika ada sepeda kampus di UMY?
 - a. Menghemat waktu
 - b. Ekonomis
 - c. a dan b bermanfaat
 - d. Lain – lain, sebutkan....
11. Apakah anda setuju berpindah menggunakan sepeda kampus jika ada fasilitas sepeda kampus yang melayani aktivitas kampus UMY?
 - a. Ya. setuju
 - b. Tidak setuju
12. Jika anda tidak setuju, sebutkan alasannya :
.....
.....

13. Menurut anda apakah pemakaian sepeda kampus perlu diberi batasan area?
 - a. Ya, hanya di dalam kampus
 - b. Tidak, bisa dibawa pulang
14. Jika sepeda kampus dapat dibawa pulang, berapa kali peminjaman yang dibolehkan?
 - a. 1 kali dalam seminggu
 - b. 2 kali dalam sebulan
 - c. Opsi pilihan anda, sebutkan.....
15. Apakah anda ingin berpindah menggunakan sepeda kampus jika sepeda kampus bisa dibawa pulang?
 - a. Ya, setuju
 - b. Tidak setuju
16. Menurut anda sebaiknya dimana penempatan shelter sepeda kampus?
 - a. Per zona (selatan/utara)
 - b. Per lokasi parkir
 - c. Jika ada pendapat lain, sebutkan.....
17. Menurut anda bagaimana system peminjaman sepeda kampus yang tepat diterapkan di UMY?
 - a. Menggunakan KTM
 - b. Menggunakan aplikasi
 - c. Jika ada usulan lain, sebutkan.....
18. Menurut anda dimana saja jalur yang tepat untuk dilalui sepeda kampus?
 - a. Gerbang utama – KOPMA – Gedung Kembar – Belakang Gedung D – Lapangan Futsall – Lapangan Bola – Student Center – Gerbang Utama
 - b. Mengikuti rute jalan di UMY
 - c. Jika ada pendapat lain, sebutkan.....

Lampiran 2 Tabulasi Data Kuesioner

TABULASI DATA KUESIONER									
ZONA UTARA UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA									
No. Responden	Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	Pendapatan	Jenis Kendaraan	Maksud Perjalanan	Frekuensi Perjalanan	Membutuhkan Sepeda	Setuju Berpindah
1	1	2	1	1	2	1	1	1	1
2	1	2	1	4	5	1	1	1	1
3	1	2	1	1	2	1	1	1	1
4	2	2	1	1	2	1	3	1	1
5	1	2	1	1	2	1	2	1	1
6	1	2	1	1	2	1	2	1	1
7	2	2	1	2	2	1	4	1	1
8	2	2	1	2	2	1	4	1	1
9	2	2	1	1	2	1	2	1	1
10	2	2	1	1	4	1	2	1	1
11	1	2	1	2	2	1	2	1	1
12	2	2	1	1	2	1	1	1	0
13	2	2	1	4	1	1	1	1	1
14	2	1	1	1	2	1	2	1	1
15	1	2	1	1	2	1	2	1	1
16	2	2	1	2	5	1	2	1	1
17	1	2	1	2	2	1	2	1	1
18	1	2	1	1	2	1	1	1	1
19	2	2	1	2	2	1	2	1	1
20	2	2	1	1	2	1	4	2	0
21	1	2	1	1	2	1	1	1	1
22	1	2	1	2	2	1	1	2	1
23	1	2	1	3	2	1	3	1	0

24	2	2	1	2	2	1	2	1	1
25	1	2	1	1	2	1	1	1	1
26	2	2	1	2	2	1	3	1	1
27	2	2	1	1	2	1	3	1	1
28	1	2	1	2	2	1	3	1	1
29	1	2	1	1	2	1	2	1	1
30	1	2	1	1	2	1	1	1	1
31	2	4	2	4	5	2	2	1	1
32	1	4	2	4	5	2	1	1	1
33	2	4	2	4	1	2	2	1	1
34	1	4	2	4	1	2	1	2	0
35	1	2	2	3	2	2	4	2	0
36	1	4	2	4	1	2	2	1	1
37	1	3	2	4	1	2	2	2	1
38	1	4	2	4	1	2	1	1	1
39	1	2	2	4	2	2	2	2	0
40	1	4	2	4	1	2	1	1	1
41	1	2	3	2	2	2	2	1	1
42	2	2	3	2	2	2	2	1	1
43	2	2	3	1	2	2	4	1	1
44	2	2	3	1	2	2	2	1	1
45	1	2	3	4	2	2	2	1	1
46	1	2	3	2	2	2	3	1	1
47	1	2	3	2	2	2	2	1	1
48	2	2	3	1	2	2	2	1	1
49	2	2	3	2	2	2	2	1	1
50	1	2	3	2	2	2	2	1	1

 TABULASI DATA KUESIONER

 ZONA SELATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

No. Responden	Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	Pendapatan	Jenis Kendaraan	Maksud Perjalanan	Frekuensi Perjalanan	Membutuhkan Sepeda	Setuju Berpindah
1	1	2	1	1	2	1	2	1	1
2	1	2	1	2	2	1	3	1	1
3	1	2	1	2	2	1	2	1	1
4	1	2	1	1	2	1	4	1	1
5	1	2	1	1	2	1	2	2	0
6	1	2	1	2	4	1	4	2	1
7	2	2	1	1	2	1	1	1	1
8	2	2	1	1	2	1	2	1	0
9	2	2	1	3	2	1	4	1	1
10	2	2	1	4	1	1	2	1	1
11	2	2	1	2	2	1	2	1	1
12	2	2	1	1	4	1	1	1	1
13	2	2	1	1	2	1	4	1	1
14	2	2	1	2	2	1	1	2	1
15	2	2	1	2	2	1	2	1	1
16	2	2	1	1	2	1	2	2	1
17	2	1	1	2	4	1	3	2	1
18	2	1	1	1	2	1	2	2	1
19	2	1	1	1	2	1	1	1	1
20	1	2	1	1	2	1	1	1	1
21	2	2	1	1	2	1	2	1	1
22	2	2	1	1	2	1	1	1	1
23	2	2	1	1	2	1	1	1	1
24	2	1	1	1	2	1	1	1	1
25	2	1	1	1	2	1	1	1	1

26	2	1	1	1	5	1	1	1	1
27	2	2	1	2	2	1	2	1	1
28	2	2	1	1	4	1	1	1	1
29	2	2	1	1	4	1	2	1	1
30	2	1	1	2	3	1	1	1	1
31	1	4	2	4	2	2	1	2	1
32	2	4	2	4	1	2	1	1	1
33	1	4	2	4	1	2	1	1	0
34	1	4	2	4	2	2	3	1	1
35	1	4	2	4	1	2	2	1	1
36	2	3	2	4	2	2	1	1	1
37	1	4	2	4	5	2	2	1	1
38	1	4	2	4	5	2	2	1	1
39	1	4	2	4	1	2	2	1	1
40	2	4	2	4	5	2	2	1	1
41	2	2	3	1	2	2	2	1	1
42	2	2	3	1	2	2	1	1	1
43	1	2	3	2	2	2	2	1	1
44	2	2	3	2	2	2	4	1	1
45	2	2	3	2	2	2	2	1	1
46	2	2	3	2	2	2	1	1	1
47	2	2	3	2	2	2	3	2	0
48	2	2	3	2	2	2	2	1	1
49	2	2	3	1	4	2	2	2	0
50	2	3	3	2	2	2	2	1	1

Lampiran 3. Tabulasi Data SPSS

TABULASI DATA SPSS										
ZONA UTARA UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA										
No. Responden	Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	Pendapatan	Jenis Kendaraan	Maksud Perjalanan	Frekuensi Perjalanan	Membutuhkan Sepeda	Setuju Berpindah	
1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	
2	1	2	1	4	5	1	1	1	1	
3	1	2	1	1	2	1	1	1	1	
4	2	2	1	1	2	1	3	1	1	
5	1	2	1	1	2	1	2	1	1	
6	1	2	1	1	2	1	2	1	1	
7	2	2	1	2	2	1	4	1	1	
8	2	2	1	2	2	1	4	1	1	
9	2	2	1	1	2	1	2	1	1	
10	2	2	1	1	4	1	2	1	1	
11	1	2	1	2	2	1	2	1	1	
12	2	2	1	1	2	1	1	1	0	
13	2	2	1	4	1	1	1	1	1	
14	2	1	1	1	2	1	2	1	1	
15	1	2	1	1	2	1	2	1	1	
16	2	2	1	2	5	1	2	1	1	
17	1	2	1	2	2	1	2	1	1	
18	1	2	1	1	2	1	1	1	1	
19	2	2	1	2	2	1	2	1	1	
20	2	2	1	1	2	1	4	2	0	
21	1	2	1	1	2	1	1	1	1	
22	1	2	1	2	2	1	1	2	1	
23	1	2	1	3	2	1	3	1	0	

24	2	2	1	2	2	1	2	1	1
25	1	2	1	1	2	1	1	1	1
26	2	2	1	2	2	1	3	1	1
27	2	2	1	1	2	1	3	1	1
28	1	2	1	2	2	1	3	1	1
29	1	2	1	1	2	1	2	1	1
30	1	2	1	1	2	1	1	1	1
31	2	4	2	4	5	2	2	1	1
32	1	4	2	4	5	2	1	1	1
33	2	4	2	4	1	2	2	1	1
34	1	4	2	4	1	2	1	2	0
35	1	2	2	3	2	2	4	2	0
36	1	4	2	4	1	2	2	1	1
37	1	3	2	4	1	2	2	2	1
38	1	4	2	4	1	2	1	1	1
39	1	2	2	4	2	2	2	2	0
40	1	4	2	4	1	2	1	1	1
41	1	2	3	2	2	2	2	1	1
42	2	2	3	2	2	2	2	1	1
43	2	2	3	1	2	2	4	1	1
44	2	2	3	1	2	2	2	1	1
45	1	2	3	4	2	2	2	1	1
46	1	2	3	2	2	2	3	1	1
47	1	2	3	2	2	2	2	1	1
48	2	2	3	1	2	2	2	1	1
49	2	2	3	2	2	2	2	1	1
50	1	2	3	2	2	2	2	1	1

 TABULASI DATA SPSS

 ZONA SELATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

No. Responden	Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	Pendapatan	Jenis Kendaraan	Maksud Perjalanan	Frekuensi Perjalanan	Membutuhkan Sepeda	Setuju Berpindah
1	1	2	1	1	2	1	2	1	1
2	1	2	1	2	2	1	3	1	1
3	1	2	1	2	2	1	2	1	1
4	1	2	1	1	2	1	4	1	1
5	1	2	1	1	2	1	2	2	0
6	1	2	1	2	4	1	4	2	1
7	2	2	1	1	2	1	1	1	1
8	2	2	1	1	2	1	2	1	0
9	2	2	1	3	2	1	4	1	1
10	2	2	1	4	1	1	2	1	1
11	2	2	1	2	2	1	2	1	1
12	2	2	1	1	4	1	1	1	1
13	2	2	1	1	2	1	4	1	1
14	2	2	1	2	2	1	1	2	1
15	2	2	1	2	2	1	2	1	1
16	2	2	1	1	2	1	2	2	1
17	2	1	1	2	4	1	3	2	1
18	2	1	1	1	2	1	2	2	1
19	2	1	1	1	2	1	1	1	1
20	1	2	1	1	2	1	1	1	1
21	2	2	1	1	2	1	2	1	1
22	2	2	1	1	2	1	1	1	1
23	2	2	1	1	2	1	1	1	1
24	2	1	1	1	2	1	1	1	1
25	2	1	1	1	2	1	1	1	1

26	2	1	1	1	5	1	1	1	1	1
27	2	2	1	2	2	1	2	1	1	1
28	2	2	1	1	4	1	1	1	1	1
29	2	2	1	1	4	1	2	1	1	1
30	2	1	1	2	3	1	1	1	1	1
31	1	4	2	4	2	2	1	2	1	1
32	2	4	2	4	1	2	1	1	1	1
33	1	4	2	4	1	2	1	1	1	0
34	1	4	2	4	2	2	3	1	1	1
35	1	4	2	4	1	2	2	1	1	1
36	2	3	2	4	2	2	1	1	1	1
37	1	4	2	4	5	2	2	1	1	1
38	1	4	2	4	5	2	2	1	1	1
39	1	4	2	4	1	2	2	1	1	1
40	2	4	2	4	5	2	2	1	1	1
41	2	2	3	1	2	2	2	1	1	1
42	2	2	3	1	2	2	1	1	1	1
43	1	2	3	2	2	2	2	1	1	1
44	2	2	3	2	2	2	4	1	1	1
45	2	2	3	2	2	2	2	1	1	1
46	2	2	3	2	2	2	1	1	1	1
47	2	2	3	2	2	2	3	2	0	0
48	2	2	3	2	2	2	2	1	1	1
49	2	2	3	1	4	2	2	2	0	0
50	2	3	3	2	2	2	2	1	1	1

Lampiran 4. Data Hasil Analisis Uji Normalitas Menggunakan Software SPSS ver 25.0

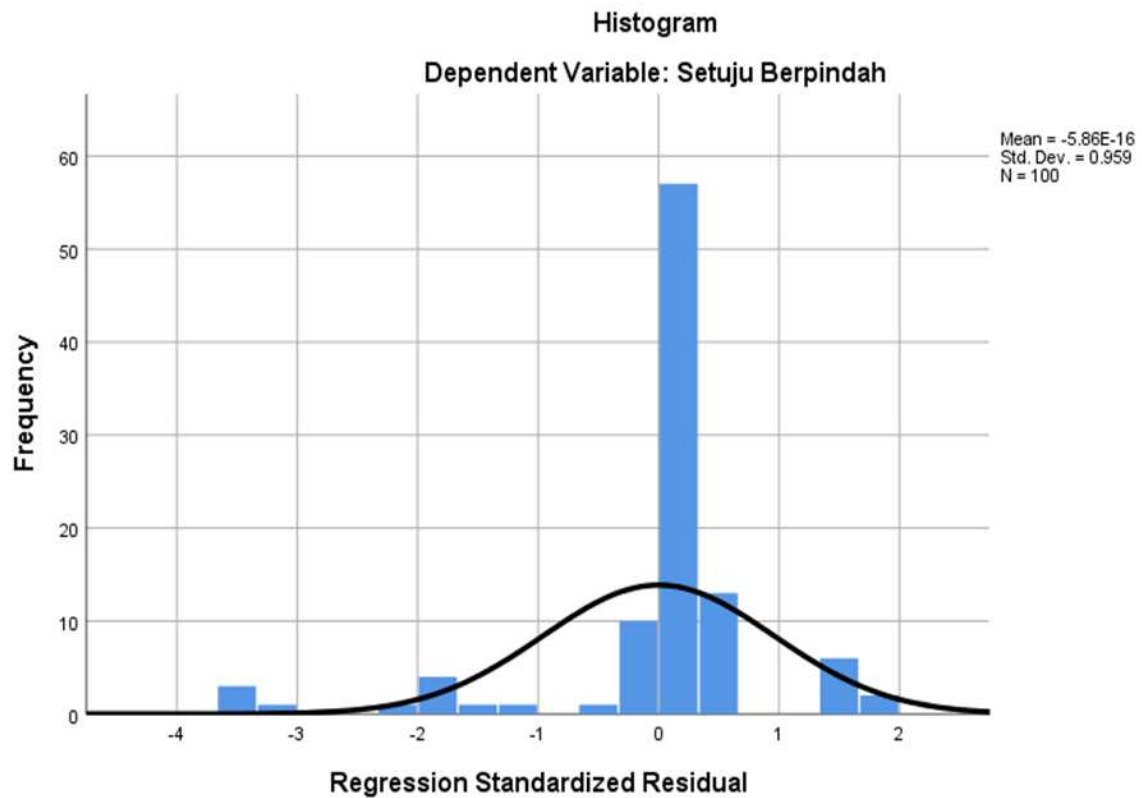
One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

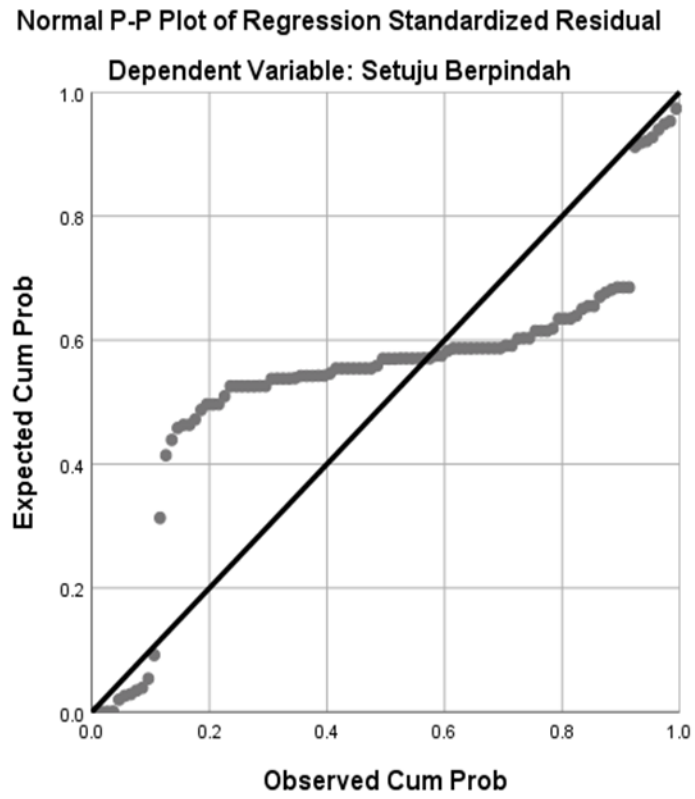
		Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	Pendapatan	Jenis Kendaraan	Maksud Perjalanan	Frekuensi Perjalanan	Membutuhkan Sepeda	Setuju Berpindah
N		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Normal Parameters ^a	Mean	1,560	2,270	1,600	2,070	2,270	1,400	1,980	1,150	0,890
^b	Std. Deviation	0,499	0,827	0,804	1,174	1,033	0,492	0,910	0,359	0,314
Most Extreme Differences	Absolute	0,371	0,438	0,372	0,264	0,443	0,392	0,291	0,512	0,527
	Positive	0,309	0,438	0,372	0,264	0,443	0,392	0,291	0,512	0,363
	Negative	-0,371	-0,292	-0,228	-0,181	-0,277	-0,289	-0,189	-0,338	-0,527
Test Statistic		0,371	0,438	0,372	0,264	0,443	0,392	0,291	0,512	0,527
Asymp. Sig. (2-tailed)		.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.





Lampiran 5. Data Hasil Analisis Uji Linearitas Menggunakan Software SPSS ver 25.0

Case Processing Summary

	Cases					
	Included		Excluded		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Setuju Berpindah * Jenis Kelamin	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%
Setuju Berpindah * Usia	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%
Setuju Berpindah * Pekerjaan	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%
Setuju Berpindah * Pendapatan	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%
Setuju Berpindah * Jenis Kendaraan	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%
Setuju Berpindah * Maksud Perjalanan	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%
Setuju Berpindah * Frekuensi Perjalanan	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%
Setuju Berpindah * Membutuhkan Sepeda	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%

Setuju berpindah * jenis kelamin Report

Setuju Berpindah

Jenis Kelamin	Mean	N	Std. Deviation
Lak-Laki	0,8636	44	0,34714
Perempuan	0,9107	56	0,28774
Total	0,8900	100	0,31447

ANOVA Table^a

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Setuju Berpindah *	Between (Combined) Groups	0,055	1	0,055	0,550	0,460
Jenis Kelamin	Within Groups	9,735	98	0,099		
Total		9,790	99			

a. With fewer than three groups, linearity measures for Setuju Berpindah * Jenis Kelamin cannot

Measures of Association

	Eta	Eta Squared
Setuju Berpindah *	0,075	0,006
Jenis Kelamin		

**Setuju berpindah * usia
Report**

Setuju Berpindah

Usia	Mean	N	Std. Deviation
<20 tahun	1,0000	8	0,00000
20 tahun - 30 tahun	0,8767	73	0,33104
30 tahun - 40 tahun	1,0000	3	0,00000
>40 tahun	0,8750	16	0,34157
Total	0,8900	100	0,31447

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Setuju Berpindah *	Between (Combined) Groups	0,150	3	0,050	0,497	0,686
Usia	Linearity	0,016	1	0,016	0,156	0,694
	Deviation from Linearity	0,134	2	0,067	0,667	0,516
Within Groups		9,640	96	0,100		
Total		9,790	99			

Measures of Association

	R	R Squared	Eta	Eta Squared
Setuju Berpindah * Usia	-0,040	0,002	0,124	0,015

Setuju berpindah * pekerjaan Report

Setuju Berpindah

Pekerjaan	Mean	N	Std. Deviation
Mahasiswa	0,9167	60	0,27872
Dosen	0,8000	20	0,41039
Staff Karyawan	0,9000	20	0,30779
Total	0,8900	100	0,31447

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Setuju Berpindah *	Between Groups	0,207	2	0,103	1,046	0,355
	Linearity	0,031	1	0,031	0,310	0,579
	Deviation from Linearity	0,176	1	0,176	1,782	0,185
	Within Groups	9,583	97	0,099		
	Total	9,790	99			

Measures of Association

	R	R Squared	Eta	Eta Squared
Setuju Berpindah * Pekerjaan	-0,056	0,003	0,145	0,021

Setuju berpindah * pendapatan Report

Setuju Berpindah

Pendapatan	Mean	N	Std. Deviation
Rp.500.000 - Rp.1.500.000	0,8810	42	0,32777
Rp.1.500.000 - Rp.2.500.000	0,9688	32	0,17678
Rp.2.500.000 - Rp.5.000.00	0,3333	3	0,57735
>Rp.5.000.000	0,8696	23	0,34435
Total	0,8900	100	0,31447

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Setuju Berpindah * Pendapatan	Between (Combined) Groups	1,141	3	0,380	4,222	0,008
	Linearity	0,036	1	0,036	0,404	0,526
	Deviation from Linearity	1,105	2	0,552	6,131	0,003
	Within Groups	8,649	96	0,090		
Total		9,790	99			

Measures of Association

	R	R Squared	Eta	Eta Squared
Setuju Berpindah * Pendapatan	-0,061	0,004	0,341	0,117

Setuju berpindah * jenis kendaraan Report

Setuju Berpindah

Jenis Kendaraan	Mean	N	Std. Deviation
Mobil	0,8333	12	0,38925
Motor	0,8889	72	0,31648
Kendaraan umum	1,0000	1	
Angkutan online	0,8571	7	0,37796
Lain-lain, motor dan mobil	1,0000	8	0,00000
Total	0,8900	100	0,31447

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Setuju Berpindah * Jenis Kendaraan	Between (Combined) Groups	0,155	4	0,039	0,382	0,821
	Linearity	0,083	1	0,083	0,823	0,367
	Deviation from Linearity	0,072	3	0,024	0,235	0,871
	Within Groups	9,635	95	0,101		
Total		9,790	99			

Measures of Association

	R	R Squared	Eta	Eta Squared
Setuju Berpindah * Jenis Kendaraan	0,092	0,009	0,126	0,016

Setuju berpindah * maksud perjalanan Report

Setuju Berpindah

Maksud Perjalanan	Mean	N	Std. Deviation
Kuliah	0,9167	60	0,27872
Kerja	0,8500	40	0,36162
Total	0,8900	100	0,31447

ANOVA Table^a

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Setuju Berpindah *	Between (Combined) Groups	0,107	1	0,107	1,080	0,301
Maksud Perjalanan	Within Groups	9,683	98	0,099		
Total		9,790	99			

a. With fewer than three groups, linearity measures for Setuju Berpindah * Maksud Perjalanan

Measures of Association

	Eta	Eta Squared
Setuju Berpindah * Maksud Perjalanan	0,104	0,011

Setuju berpindah * frekuensi perjalanan Report

Setuju Berpindah

Frekuensi Perjalanan	Mean	N	Std. Deviation
Seminggu 1-5 kali	0,9063	32	0,29614
Seminggu 5-10 kali	0,9167	48	0,27931
Seminggu 10-15 kali	0,8000	10	0,42164
Lebih dari 15 kali	0,8000	10	0,42164
Total	0,8900	100	0,31447

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Setuju Berpindah *	Between (Combined) Groups	0,205	3	0,068	0,683	0,565
Frekuensi Perjalanan	Linearity	0,127	1	0,127	1,267	0,263
	Deviation from Linearity	0,078	2	0,039	0,391	0,677
	Within Groups	9,585	96	0,100		
	Total	9,790	99			

Measures of Association

	R	R Squared	Eta	Eta Squared
Setuju Berpindah * Frekuensi Perjalanan	-0,114	0,013	0,145	0,021

Setuju berpindah * membutuhkan sepeda Report

Setuju Berpindah

	Mean	N	Std. Deviation
Membutuhkan Sepeda	0,9529	85	0,21302
Tidak dibutuhkan	0,5333	15	0,51640
Total	0,8900	100	0,31447

ANOVA Table^a

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Setuju Berpindah *	Between (Combined) Groups	2,245	1	2,245	29,158	0,000
Membutuhkan Sepeda	Within Groups	7,545	98	0,077		
	Total	9,790	99			

a. With fewer than three groups, linearity measures for Setuju Berpindah * Membutuhkan Sepeda

Measures of Association

	Eta	Eta Squared
Setuju Berpindah * Membutuhkan Sepeda	0,479	0,229

Lampiran 6. Data Hasil Analisis Uji Multikolinearitas Menggunakan Software SPSS ver 25.0

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Membutuhkan Sepeda, Pekerjaan, Jenis Kelamin, Jenis Kendaraan, Frekuensi Perjalanan, Pendapatan, Usia, Maksud Perjalanan ^b		Enter

a. Dependent Variable: Setuju Berpindah

b. All requested variables entered.

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.504 ^a	0,254	0,189	0,28328

a. Predictors: (Constant), Membutuhkan Sepeda,

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	2,488	8	0,311	3,875	.001 ^b
	Residual	7,302	91	0,080		
	Total	9,790	99			

a. Dependent Variable: Setuju Berpindah

b. Predictors: (Constant), Membutuhkan Sepeda, Pekerjaan, Jenis Kelamin, Jenis Kendaraan, Frekuensi Perjalanan, Pendapatan, Usia, Maksud Perjalanan

Coefficients^a

Model		Unstandardized		Standardize	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		Coefficients		d			Tolerance	VIF
		B	Std. Error	Beta				
1	(Constant)	1,421	0,200		7,115	0,000		
	Jenis Kelamin	0,012	0,061	0,019	0,192	0,848	0,861	1,161
	Usia	0,023	0,076	0,060	0,303	0,763	0,206	4,863
	Pekerjaan	0,158	0,174	0,405	0,908	0,366	0,041	24,281
	Pendapatan	0,032	0,042	0,121	0,768	0,444	0,332	3,009
	Jenis Kendaraan	0,027	0,028	0,087	0,953	0,343	0,976	1,024
	Maksud Perjalanan	-0,349	0,346	-0,546	-1,009	0,316	0,028	35,748
	Frekuensi Perjalanan	-0,024	0,032	-0,068	-0,730	0,467	0,940	1,063
	Membutuhkan Sepeda	-0,388	0,086	-0,443	-4,513	0,000	0,850	1,177

a. Dependent Variable: Setuju Berpindah

Collinearity Diagnostics^a

Model	Eigenvalue	Condition Index	Variance Proportions									
			(Constant)	Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	Pendapatan	Jenis Kendaraan	Maksud Perjalanan	Frekuensi Perjalanan	Membutuhkan Sepeda	
1	8,031	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,346	4,818	0,00	0,03	0,01	0,00	0,07	0,06	0,00	0,06	0,06	0,01
3	0,201	6,326	0,00	0,00	0,01	0,01	0,07	0,22	0,00	0,08	0,00	0,00
4	0,165	6,972	0,00	0,02	0,00	0,01	0,04	0,22	0,00	0,43	0,00	0,02
5	0,108	8,627	0,01	0,14	0,00	0,00	0,00	0,39	0,00	0,35	0,00	0,17
6	0,086	9,676	0,00	0,36	0,01	0,00	0,03	0,05	0,00	0,01	0,00	0,44
7	0,045	13,302	0,03	0,09	0,28	0,00	0,54	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03
8	0,016	22,654	0,95	0,35	0,19	0,00	0,07	0,04	0,00	0,05	0,00	0,22
9	0,002	61,464	0,01	0,00	0,51	0,97	0,19	0,00	1,00	0,02	0,00	0,11

a. Dependent Variable: Setuju Berpindah

Lampiran 7. Data Hasil Analisis Uji Autokorelasi Menggunakan Software SPSS ver 25.0

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Membutuhkan Sepeda, Pekerjaan, Jenis Kelamin, Jenis Kendaraan, Frekuensi Perjalanan, Pendapatan, Usia, Maksud Perjalanan ^b		Enter

a. Dependent Variable: Setuju Berpindah

b. All requested variables entered.

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.504 ^a	0,254	0,189	0,28328	0,987

a. Predictors: (Constant), Membutuhkan Sepeda, Pekerjaan, Jenis Kelamin, Jenis Kendaraan, Frekuensi Perjalanan, Pendapatan, Usia, Maksud Perjalanan

b. Dependent Variable: Setuju Berpindah

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	2,488	8	0,311	3,875	.001 ^b
	Residual	7,302	91	0,080		
	Total	9,790	99			

a. Dependent Variable: Setuju Berpindah

b. Predictors: (Constant), Membutuhkan Sepeda, Pekerjaan, Jenis Kelamin, Jenis Kendaraan,

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1,421	0,200		7,115	0,000
	Jenis Kelamin	0,012	0,061	0,019	0,192	0,848
	Usia	0,023	0,076	0,060	0,303	0,763
	Pekerjaan	0,158	0,174	0,405	0,908	0,366
	Pendapatan	0,032	0,042	0,121	0,768	0,444
	Jenis Kendaraan	0,027	0,028	0,087	0,953	0,343
	Maksud Perjalanan	-0,349	0,346	-0,546	-1,009	0,316
	Frekuensi Perjalanan	-0,024	0,032	-0,068	-0,730	0,467
	Membutuhkan Sepeda	-0,388	0,086	-0,443	-4,513	0,000

a. Dependent Variable: Setuju Berpindah

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	0,3763	1,1380	0,8900	0,15852	100
Residual	-0,97884	0,54786	0,00000	0,27159	100
Std. Predicted Value	-3,241	1,564	0,000	1,000	100
Std. Residual	-3,455	1,934	0,000	0,959	100

a. Dependent Variable: Setuju Berpindah

Lampiran 8. Data Hasil Analisis Regresi Logit Biner Menggunakan Software SPSS ver 25.0

Logistic Regression**Case Processing Summary**

Unweighted Cases ^a		N	Percent
Selected Cases	Included in Analysis	100	100,0
	Missing Cases	0	0,0
	Total	100	100,0
Unselected Cases		0	0,0
Total		100	100,0

a. If weight is in effect, see classification table for the total number

**Dependent Variable
Encoding**

Original Value	Internal Value
Tidak Setuju	0
Setuju	1

Block 0: Beginning Block**Classification Table^{a,b}**

Observed		Predicted	Setuju Berpindah		Percentage Correct
			Tidak Setuju	Setuju	
Step 0	Setuju Berpindah	Tidak Setuju	0	11	0,0
		Setuju	0	89	100,0
Overall Percentage					89,0

a. Constant is included in the model.

b. The cut value is .500

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 0	Constant	2,091	0,320	42,794	1	0,000	8,091

Variables not in the Equation

		Score	df	Sig.	
Step 0	Variables	Jenis Kelamin	0,558	1	0,455
		Usia	0,160	1	0,689
		Pekerjaan	0,313	1	0,576
		Pendapatan	0,372	1	0,542
		Jenis Kendaraan	0,852	1	0,356
		Maksud Perjalanan	1,090	1	0,297
		Frekuensi Perjalanan	1,292	1	0,256
		Membutuhkan Sepeda	22,931	1	0,000
		Overall Statistics	25,409	8	0,001

Block 1: Method = Enter

Omnibus Tests of Model Coefficients

		Chi-square	df	Sig.
Step 1	Step	19,614	8	0,012
	Block	19,614	8	0,012
	Model	19,614	8	0,012

Model Summary

Step	-2 Log likelihood	Cox & Snell R Square	Nagelkerke R Square
1	49.689 ^a	0,178	0,356

a. Estimation terminated at iteration number 6 because

Classification Table^a

Observed		Predicted		Percentage Correct	
		Tidak Setuju	Setuju		
Step 1	Setuju	Tidak Setuju	6	5	54,5
	Berpindah	Setuju	1	88	98,9
Overall Percentage					94,0

a. The cut value is .500

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1 ^a	Jenis Kelamin	0,142	0,892	0,025	1	0,874	1,152
	Usia	-0,137	0,818	0,028	1	0,867	0,872
	Pekerjaan	1,398	2,343	0,356	1	0,551	4,049
	Pendapatan	0,669	0,798	0,703	1	0,402	1,952
	Jenis Kendaraan	0,504	0,546	0,855	1	0,355	1,656
	Maksud Perjalanan	-3,352	4,611	0,528	1	0,467	0,035
	Frekuensi Perjalanan	-0,332	0,407	0,662	1	0,416	0,718
	Membutuhkan Sepeda	-2,858	0,831	11,829	1	0,001	0,057
	Constant	6,732	3,126	4,638	1	0,031	839,067

a. Variable(s) entered on step 1: Jenis Kelamin, Usia, Pekerjaan, Pendapatan, Jenis Kendaraan,