

DAFTAR PUSTAKA

- Arisandi, Y. 2015, Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Di Kota Malang (Studi Kasus: Simpang Pada Ruas Jl. Basuki Rahmat Kota Malang) *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 17(2), 111-118.
- Dey, A.C., S. Roy dan M. A. Uddin., 2018, Calibration And Validation Of Vissim Model Of An Intersection With Modified Driving Behavior Parameters, *International Journal of Advanced Research*, 6 (12), 107-112.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Faisal, R., Sugiarto, S., dan Syara, A., 2017, Simulasi Arus Lalu Lintas Pada Segmen Penyempitan Jalan Akibat Pembangunan Fly Over Simpang Surabaya Tahun 2016 Menggunakan Software Vissim 8.0. *Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 183-194.
- Fauziah, M. And Raisa, F., 2018, Koordinasi Dua Simpang Berdekatan Dengan Mjki Dan Pemodelan Vissim, *Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*.
- Hormansyah, D. S., Sugiarto, V., & Amalia, E. L., 2016, Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas. *Jurnal Teknologi Informasi: Teori, Konsep, Dan Implementasi*, 7(1).
- Iqbal, I., Sugiarto, S., dan Isya, M., 2017, Kinerja Dan Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Pada Simpang Remi Kota Langsa. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 67-74.
- Irawan M. Z., dan Putri N. H., 2015, Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta), *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), 97-106.
- Lin, D., Yang, X. dan Gao, C., 2013, Vissim-Based Simulation Analysis On Road Network Of Cbd In Beijing China, *Procedia Soc. Behav. Sci.* 96, 461-472.
- Lolong, J., 2010, Tundaan Dan Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan Bersinyal Tiga Lengan Karombasan Manado. *Tekno-Sipil*, 8(52).
- Menteri Perhubungan, 2015, *Peraturan Menteri Nomor 96*, Jakarta

- Morlok, Edward, K., 1984, *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Muchlisin, Ikhsan T., dan Wahyu, W., 2011., Optimization Model of Unsignalized Intersection to Signalized Intersection Using PTV.VISSIM (Study Case: Imogiri Barat and Tritunggal Intersection, Yogyakarta, Indonesia), *International Journal of Integrated Engineering*, 3(1), 1-4.
- Munawar, A., 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- PTV VISION., 2016, *PTV VISSIM 9 User Manual*. Karlsruhe : PTV AG.
- Romadhona, P., 2018, Solusi Jalan Satu Arah Di Kota Yogyakarta, *Jurnal Ilmiah Bidang Ilmu Kerekayasaan*, 39(1), 25-31.
- Sabre, 2019, *Gyratory*, Sabre-Roads.Org.Uk/Wiki/Index.Php?Title=Gyratory (Diakses Pada 1 Mei 2019).
- Shi, Z., & Chen, H. 2017., Optimization Design And Simulation Evaluation Of Signalized Intersection, *Proceedings of the inaugural World Transport Convention Beijing, China, June 4-6, 2017*.
- Syarul, A. J., 2018, *Pemodelan Simpang Bersinyal Akibat Perubahan Fase Dengan Software PTV Vissim Pada Simpang Empat Bersinyal Jetis*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Syurany, 2017, *Pemodelan Lalu Lintas Akibat Kegiatan Pembangunan Utilitas Malioboro (Studi Kasus: Simpang 0 Km, Simpang Panembahan Gondomanan, Simpang Brigjend Katamso, Simpang Abu Bakar Ali Yogyakarta)*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Tang, T.-Q., Yi, Z.-Y., Zhang, J., dan Zheng, N., 2017, Modelling The Driving Behaviour At A Signalised Intersection With The Information Of Remaining Green Time, *Iet Intelligent Transport Systems*, 11(9), 596–603.
- Transportasi Research Board. 2010: *Highway Capacity Manual (HCM)*. National Research Council Washington D.C.
- Utomo, R. B., Yulianyaha, R. W., Dan Fauziah, M., 2016, Evaluasi Perilaku Lalu Lintas Pada Simpang Dan Koordinasi Antar Simpang. *Jurnal Teknisia*, 21(1), 163-172.

Yang, Y., dan Yang, G., 2016, Study of Intersection Optimization Near Transportation Hub Based on VISSIM, *International Journal of Signal Processing, Image Processing and Pattern Recognition*, 9(6), 323-332