

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari pemodelan menggunakan *software* VISSIM dapat disimpulkan bahwa :

1. Hasil yang didapat dari analisis kinerja bundaran untuk kondisi eksisting yaitu nilai tundaan rata-rata sebesar 15,85 detik, panjang antrian rata-rata 277,12 meter, dan tingkat pelayanan simpang (level of service) adalah C.
2. Alternatif solusi di rekomendasikan untuk bundaran SAMSAT Kota Yogyakarta adalah alternatif ke 2 yaitu memperkecil diameter bundaran dan memperlebar ruas Jalan Tentara pelajar utara dan Jalan Suryonegaran (alternative kedua) dengan nilai tundaan rata-rata sebesar 15,74 detik, panjang antrian rata-rata 20,44 meter, dan tingkat pelayanan simpang adalah C.

5.2 Saran

Adapun saran penulis yang dapat diberikan adalah sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan survei lalu lintas yang lebih akurat tidak hanya 2 hari kerja melainkan survei selama 1 minggu penuh, sehingga data lalu lintas yang didapat lebih akurat.
2. Menggunakan *software VISSIM full version* dalam memodelkan dan menganalisis bundaran.
3. Diharapkan kepada pihak yang berwajib untuk membantu mengatur lalu lintas terutama pada jam sibuk.

