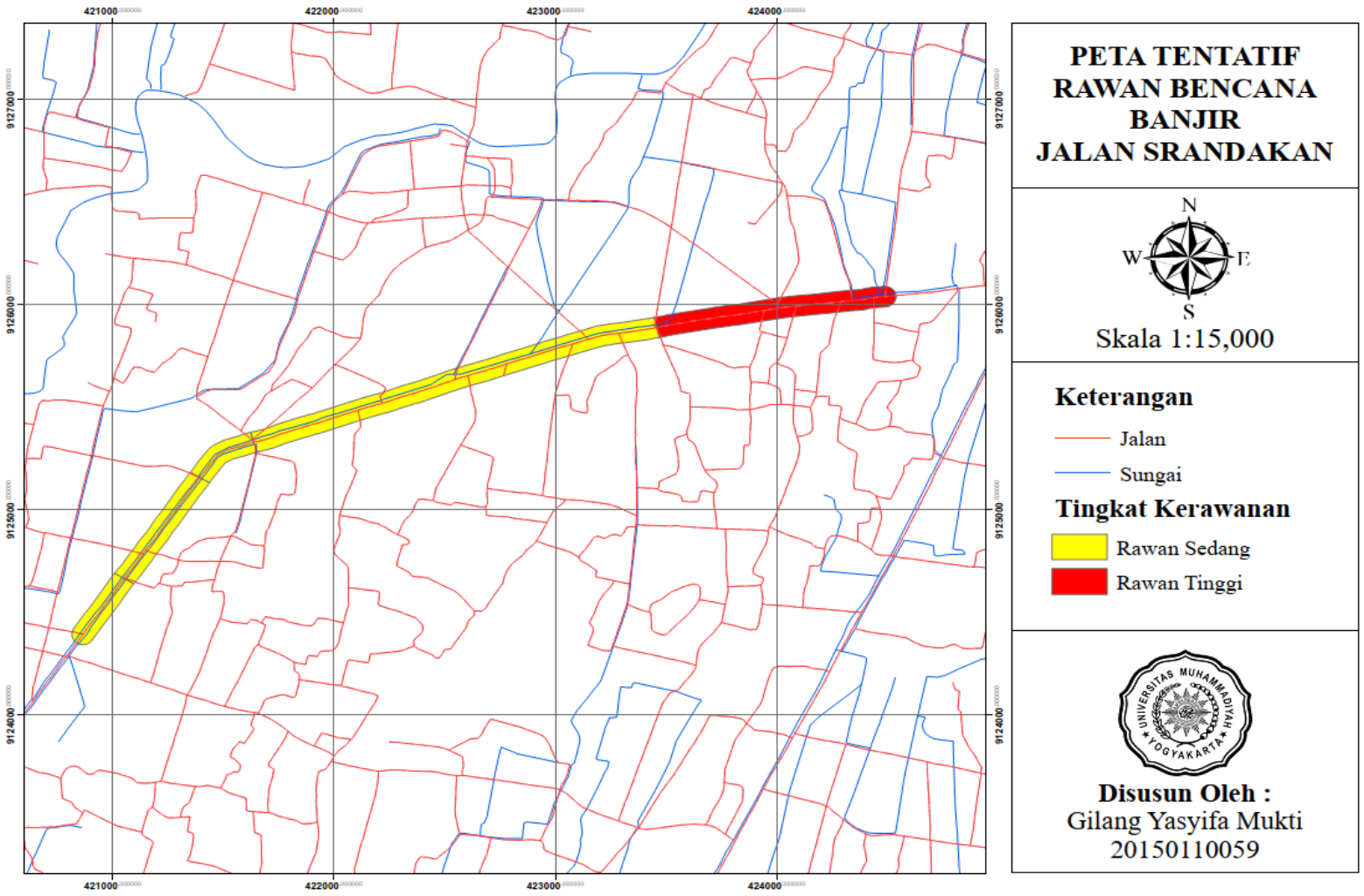
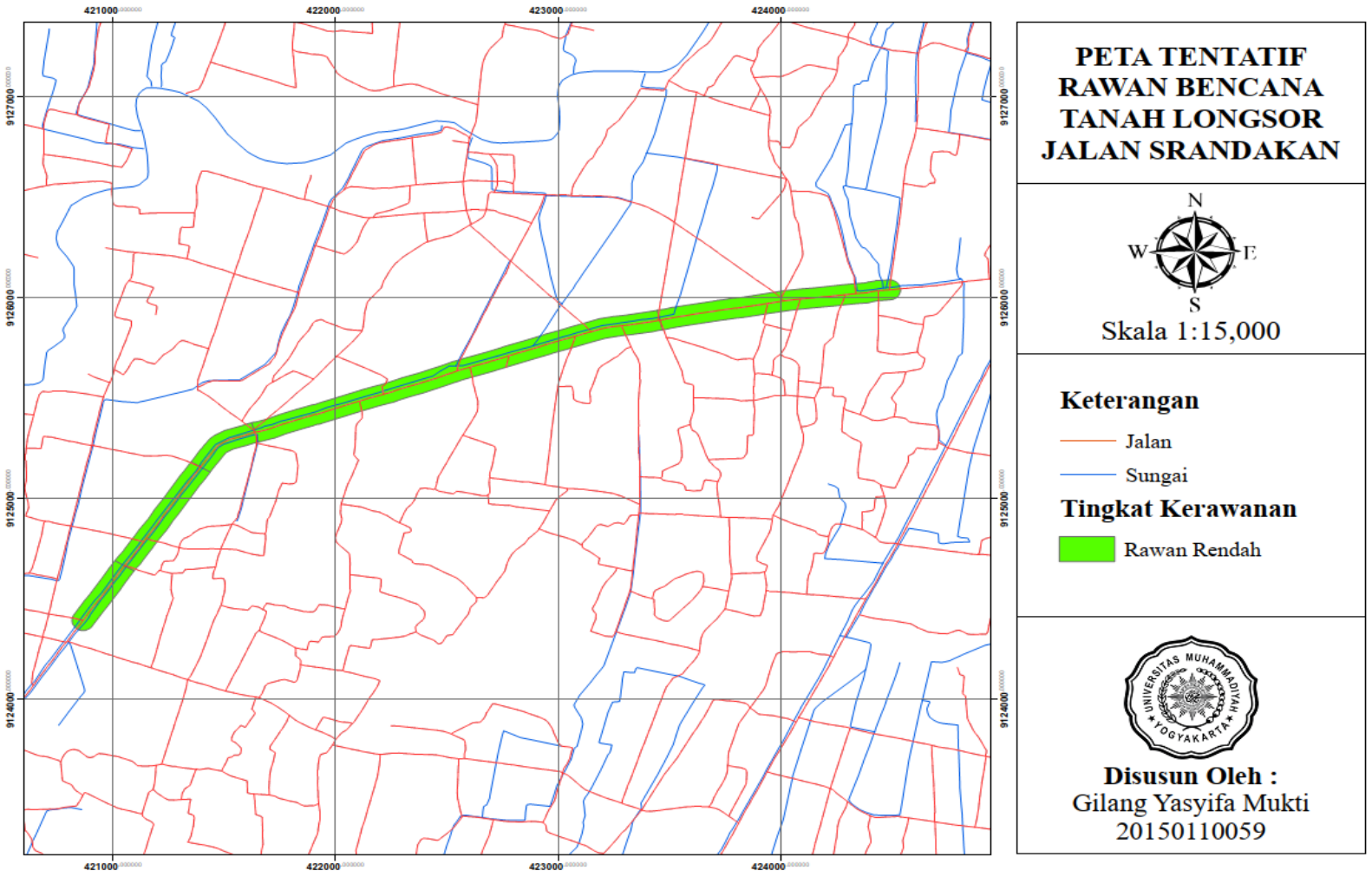
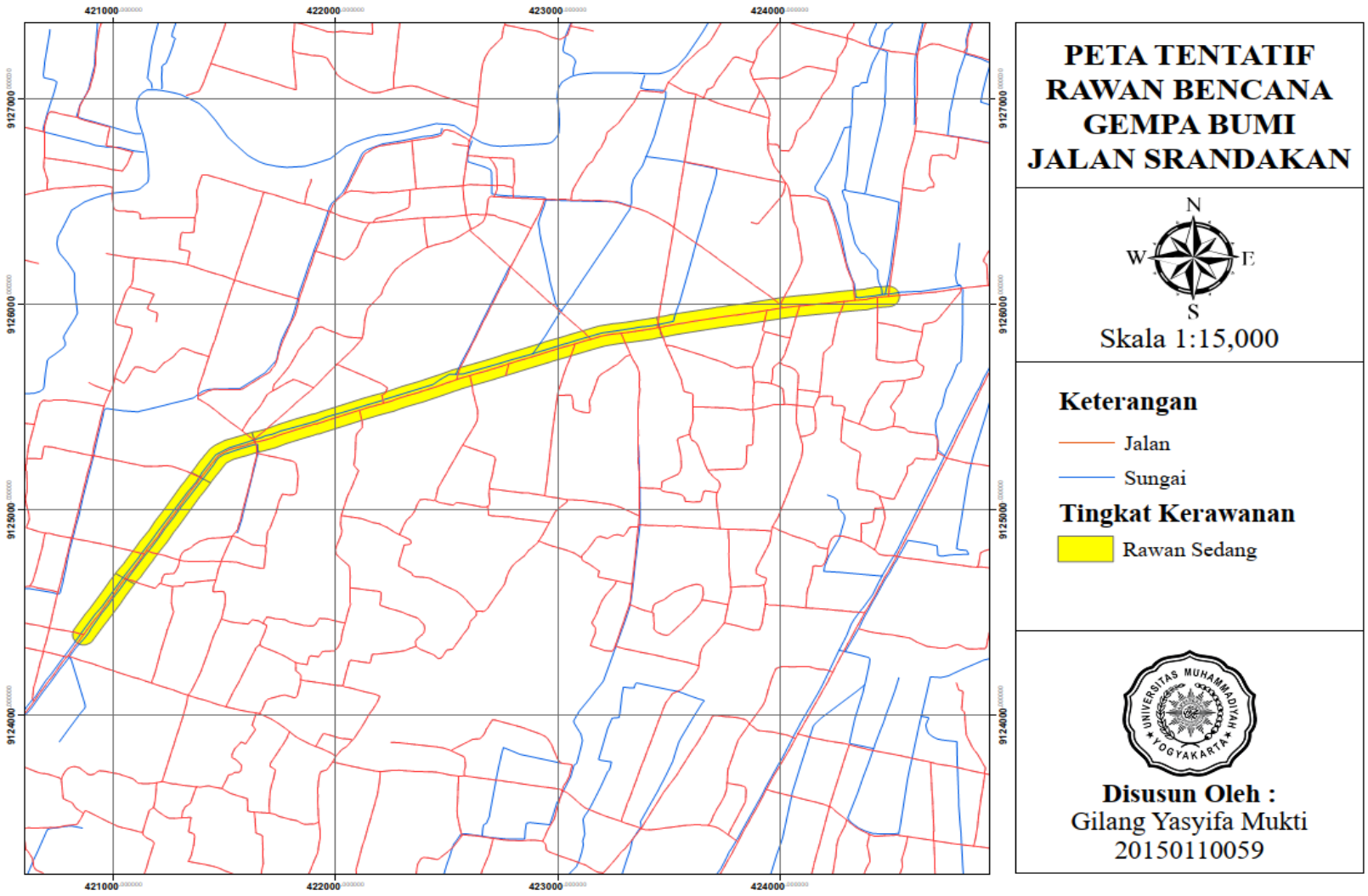
Lampiran 1. Peta Tetatif Kerawanan Bencana Banjir Jalan Srandakan



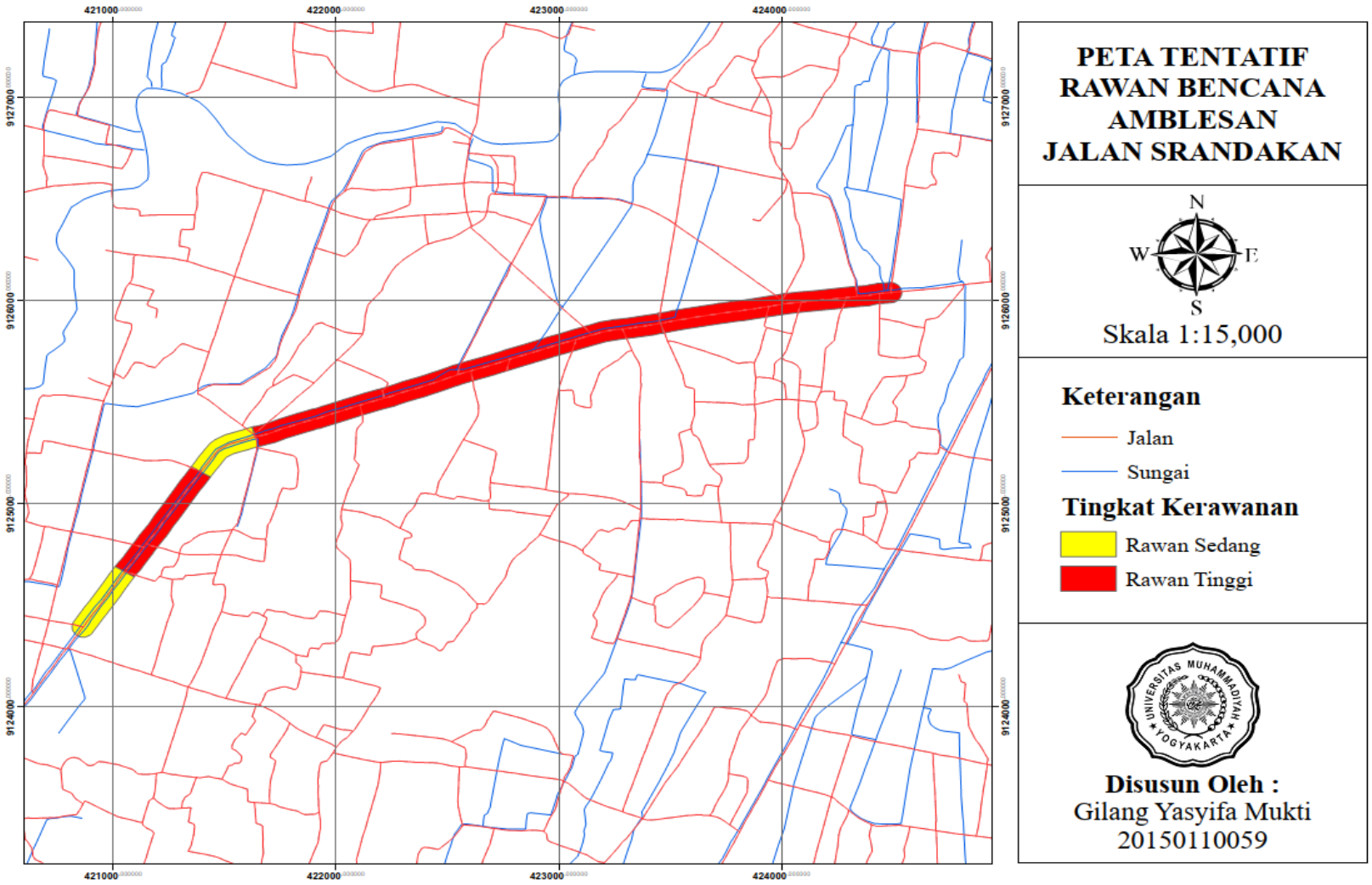
Lampiran 2. Peta Tetatif Kerawanan Bencana Tanah Longsor Jalan Srandakan



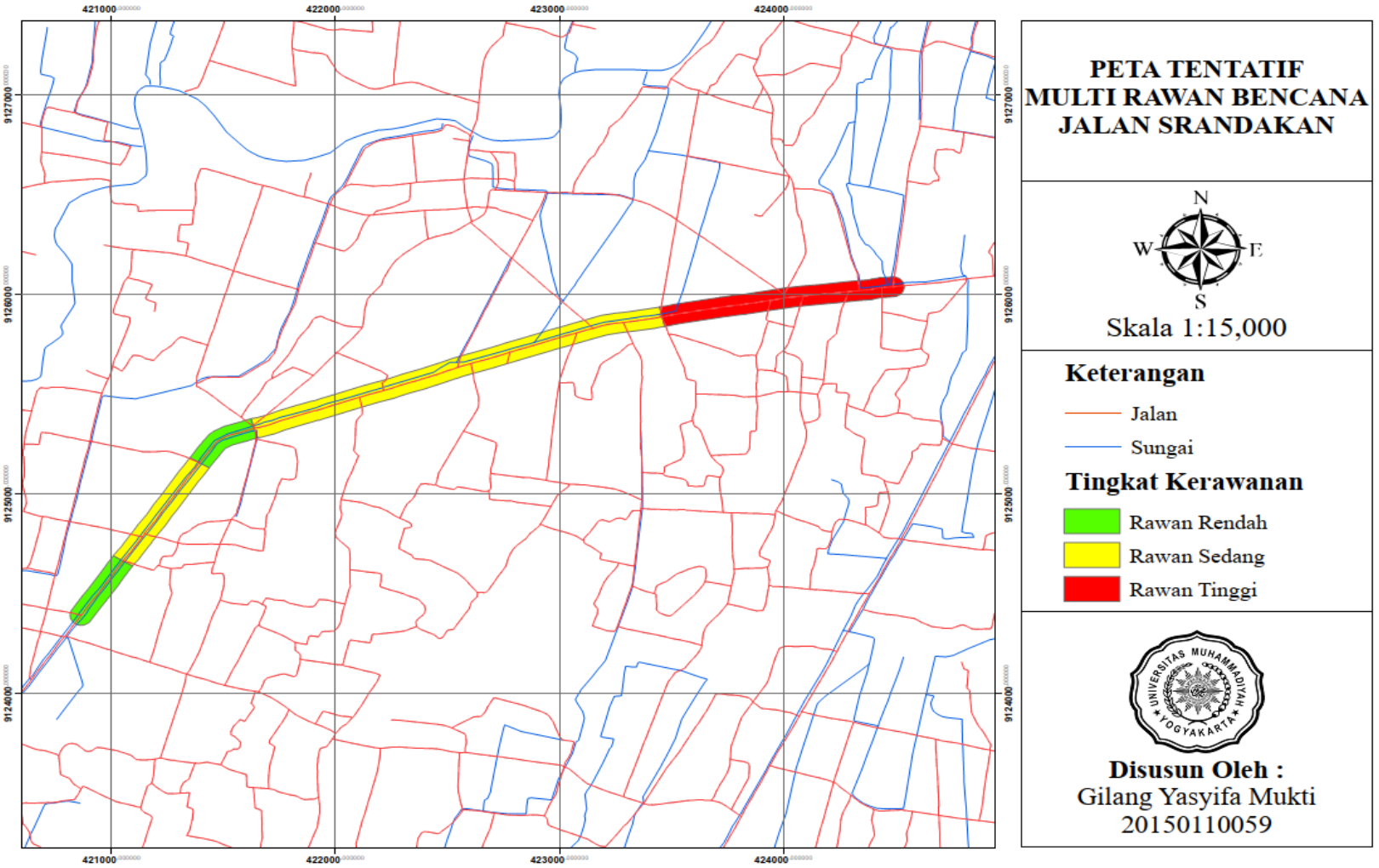
Lampiran 3. Peta Tetatif Kerawanan Bencana Gempa Bumi Jalan Srandakan



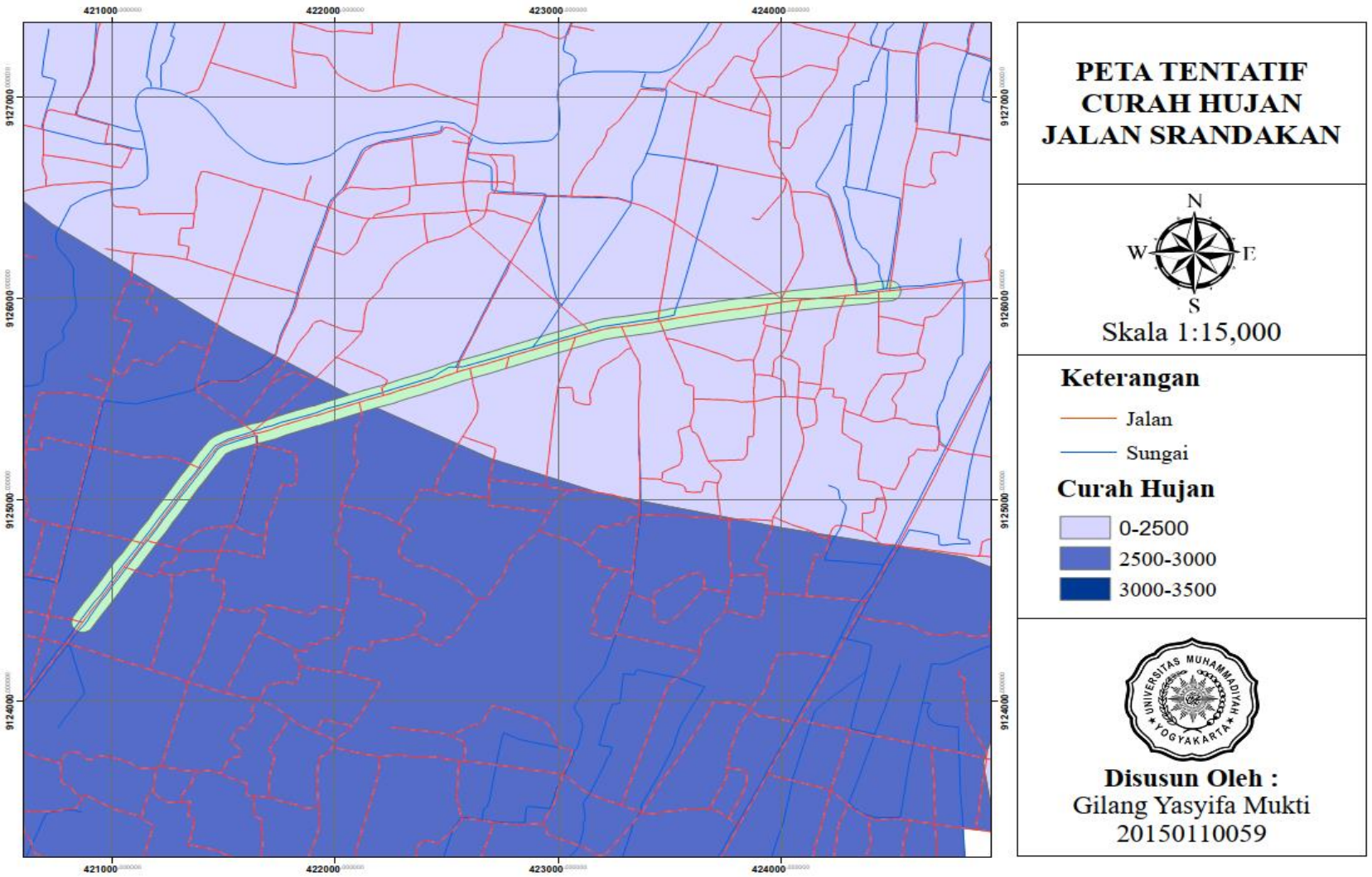
Lampiran 4. Peta Tetatif Kerawanan Bencana Amblesan Jalan Srandakan



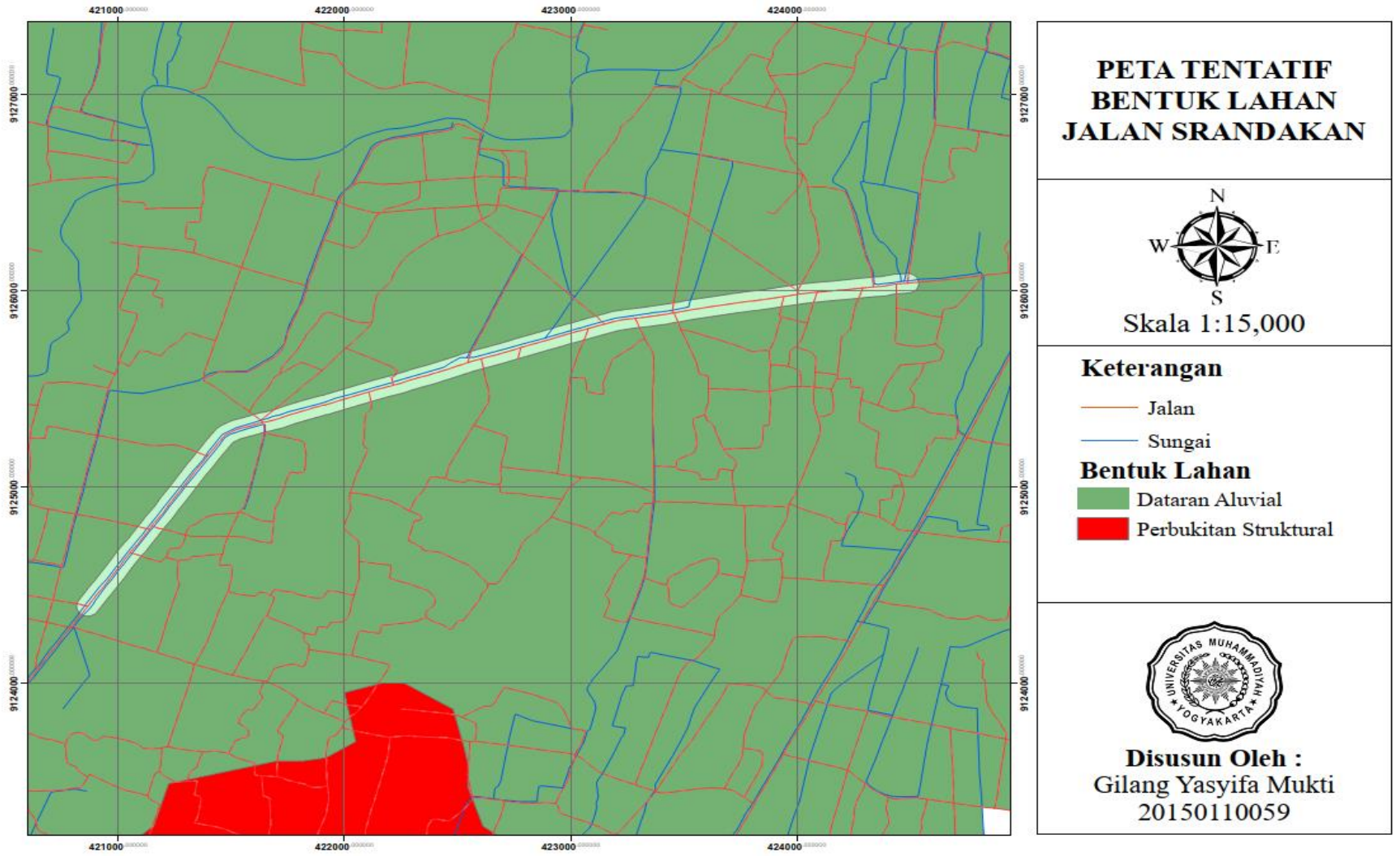
Lampiran 5. Peta Tetatif Multi Rawan Bencana Jalan Srandakan



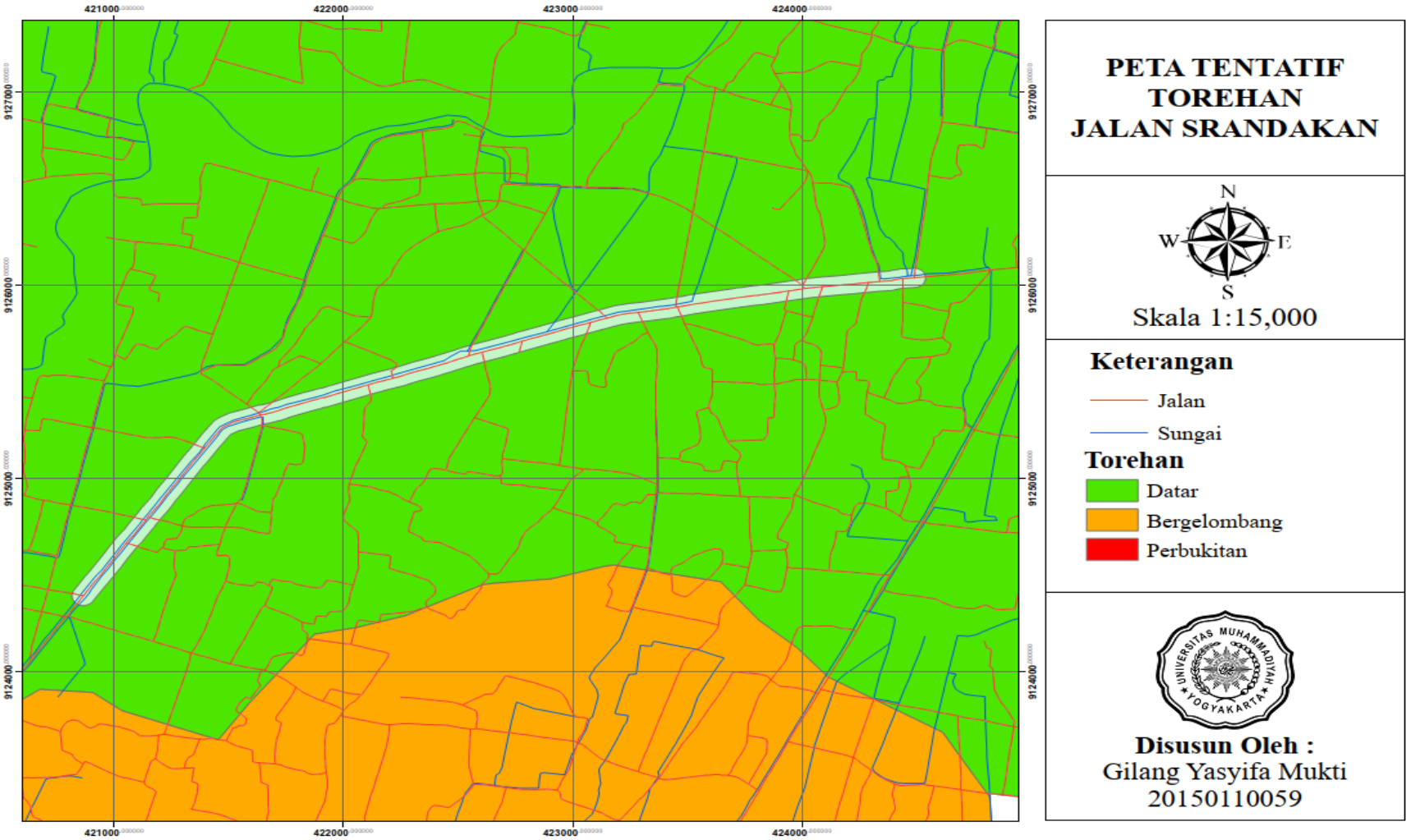
Lampiran 6. Peta Tetatif Curah Hujan Tahunan



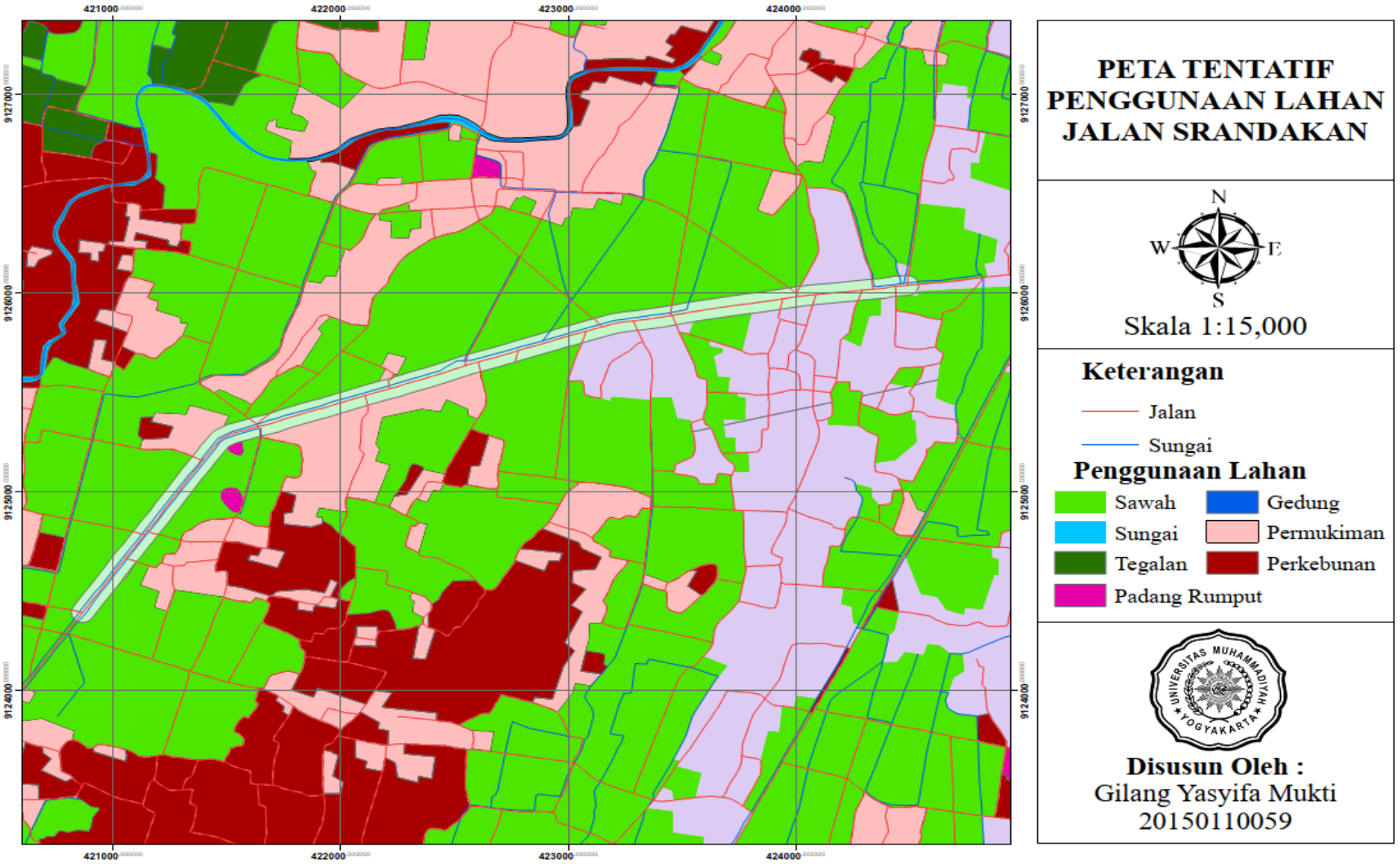
Lampiran 7. Peta Tetatif Bentuk Lahan



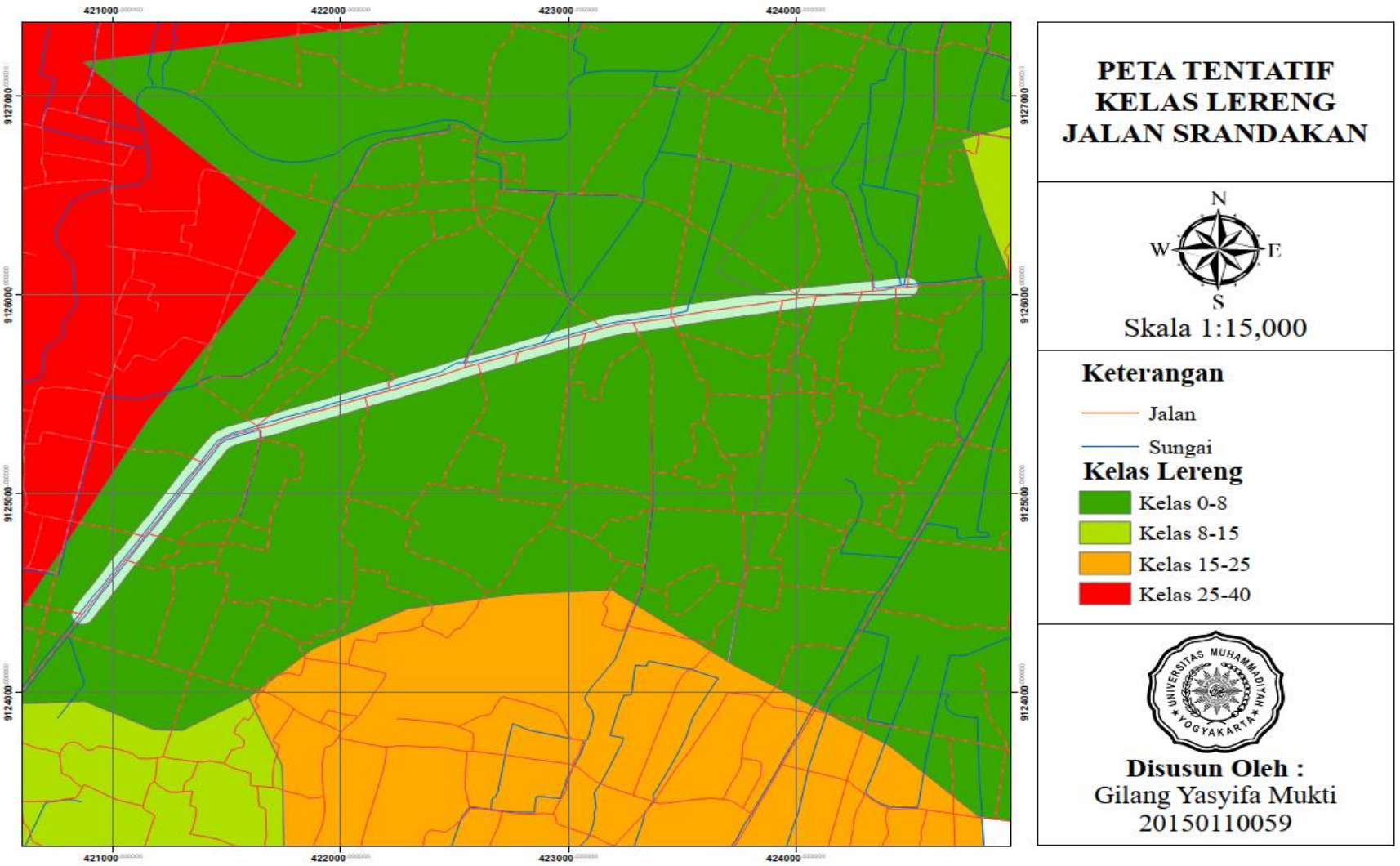
Lampiran 8. Peta Tetatif Torehan



Lampiran 9. Peta Tetatif Penggunaan Lahan



Lampiran 10. Peta Tetatif Kelas Lereng



Lampiran 11. Database Multi-rawan Bencana

No.	Kelas Kerawanan Banjir	Nilai Kerawanan	Kelas Kerawanan Tanah Longsor	Nilai Kerawanan	Kelas Kerawanan Gempa Bumi	Nilai Kerawanan	Kelas Kerawanan Amblesan	Nilai Kerawanan	Kelas Multi Rawan	Nilai Total
1.	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Sedang	2	Rawan Tinggi	3	Rawan Sedang	8
2.	Rawan Tinggi	3	Rawan Rendah	1	Rawan Sedang	2	Rawan Tinggi	3	Rawan Tinggi	9
3.	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Sedang	2	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	7
4.	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Sedang	2	Rawan Tinggi	3	Rawan Sedang	8
5.	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	1	Rawan Sedang	2	Rawan Sedang	2	Rawan Rendah	7

Lampiran 12. Hasil Perhitungan Density dan Deduct Value (DV)

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH : Sketc 100m
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR

1. Retak Kulit Buaya (m2)
2. Kegemukan (m2)
3. Retak Kotak-kotak (m2)
4. Cekungan (m2)
5. Keriting (m2)
6. Amblas (m2)
7. Retak Pinggir (m)
8. Retak Sambungan (m2)
9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m2)
10. Retak Memanjang/Melintang (m2)
11. Tambalan (m2)
12. Pengausan Agregat (m2)
13. Lubang (m2)
14. Rusak Perpotongan Rel
15. Alur (m)
16. Sungkur (m)
17. Patah Slip (m2)
18. Mengembang Jembul (m2)
19. Pelepasan Butir (m2)

STA	DISSTRES S	QUANTITY						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
2+680 - 2+780	1M	2.59	7.35	5.86	5.43	5.31	5.54	32.08	2.5	31
	11H	2.31	3.85	3.64	3.43	3.97		17.20	1.3	22
	19M	3.01	2.05					5.06	0.4	8
2+780 - 2+880	11H	1.48	0.68	0.91	3.64	0.33		7.04	0.5	9
	1M	2.82	9.03	2.60	1.50	3.94	2.59	22.48	1.7	27
2+880 - 2+980	11M	0.47	1.03	0.68	0.72	0.81		3.71	0.3	5
	1M	4.54	3.94	2.85	5.91	1.90	4.86	24.01	1.8	28
2+980 - 3+080	11M	0.73	1.50	0.79	1.15			4.17	0.3	6
	1M	4.35	1.32	1.52	1.02	2.19	1.13	11.53	0.9	21
3+080 - 3+180	1M	0.79	0.57	0.91	0.67	2.18	0.54	5.67	0.4	25
	11M	1.48	1.16	1.87				4.50	0.3	6
	19M	1.20						1.20	0.1	4
3+180 - 3+280	1M	2.48	3.93	5.31	2.86			14.58	1.1	21
	11M	0.83	1.69	1.50				4.02	0.3	5
3+280 - 3+380	1M	2.85	2.84	4.26				9.95	0.8	20
	11M	0.55	0.64	0.84				2.03	0.2	4
3+380 - 3+480	1M	2.09	2.27					4.36	0.3	11
	19M	5.73						5.73	0.4	8
3+480 - 3+580	1M	1.14	5.67					6.81	0.5	18
3+580 - 3+680	19M	0.26						0.26	0.02	2
3+680 - 3+780	1M	1.38						1.38	0.1	8
	11M	1.84	0.55	0.72				3.10	0.2	6
	19L	2.26						2.26	0.2	3
3+780 - 3+880	10M	0.71						0.71	0.1	5.0
3+880 - 3+980	1M	1.44						1.44	0.1	8
	10M	0.90						0.90	0.1	5
3+980 - 4+080	1M	3.00	3.93	4.75				11.68	0.90	19
4+080 - 4+180	1M	4.38						4.38	0.34	11
4+180 - 4+280	1M	2.60	3.03					5.63	0.4	13
	9M	3.88						3.88	0.3	3

Lampiran 12. Lanjutan Hasil Perhitungan Density dan Deduct Value (DV)

4+280 - 4+380	9M	1.45			1.45	0.11	3
4+580 - 4+680	1M	2.40			2.40	0.18	9
4+680 - 4+780	1M	3.31	4.26	6.17	13.75	1.06	21
4+780 -	1M	3.04	1.91	1.97	6.92	0.53	18
4+880	10M	0.54			0.54	0.04	3
4+880 -	1M	4.09			4.09	0.31	12
4+980	10M	1.59			1.59	0.12	3
5+580 - 5+680	1M	2.41			2.41	0.19	10
5+680 -	11L	0.54			0.54	0.04	2
5+780	1M	3.68			3.68	0.28	12

Lampiran 13. Hasil Perhitungan Corrected Deduct Value (CDV)

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH : Sketc 100m
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR

1. Retak Kulit Buaya (m2)
2. Kegemukan (m2)
3. Retak Kotak-kotak (m2)
4. Cekungan (m2)
5. Keriting (m2)
6. Amblas (m2)
7. Retak Pinggir (m)
8. Retak Sambungan (m2)
9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m2)
10. Retak Memanjang/Melintang (m2)
11. Tambalan (m2)
12. Pengausan Agregat (m2)
13. Lubang (m2)
14. Rusak Perpotongan Rel
15. Alur (m)
16. Sungkur (m)
17. Patah Slip (m2)
18. Mengembang Jembul (m2)
19. Pelepasan Butir (m2)

STA	DISSTRESS	QUANTITY						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	CDV Maks
2+680 - 2+780	1M	2.59	7.35	5.86	5.43	5.31	5.54	32.08	2.5	31	39
	11H	2.31	3.85	3.64	3.43	3.97		17.20	1.3	22	
	19M	3.01	2.05					5.06	0.4	8	
2+780 - 2+880	11H	1.48	0.68	0.91	3.64	0.33		7.04	0.5	9	27
	1M	2.82	9.03	2.60	1.50	3.94	2.59	22.48	1.7	27	
2+880 - 2+980	11M	0.47	1.03	0.68	0.72	0.81		3.71	0.3	5	26
	1M	4.54	3.94	2.85	5.91	1.90	4.86	24.01	1.8	28	
2+980 - 3+080	11M	0.73	1.50	0.79	1.15			4.17	0.3	6	21
	1M	4.35	1.32	1.52	1.02	2.19	1.13	11.53	0.9	21	
3+080 - 3+180	1M	0.79	0.57	0.91	0.67	2.18	0.54	5.67	0.4	25	21
	11M	1.48	1.16	1.87				4.50	0.3	6	
	19M	1.20						1.20	0.1	4	
3+180 - 3+280	1M	2.48	3.93	5.31	2.86			14.58	1.1	21	19
	11M	0.83	1.69	1.50				4.02	0.3	5	
3+280 - 3+380	1M	2.85	2.84	4.26				9.95	0.8	20	18
	11M	0.55	0.64	0.84				2.03	0.2	4	
3+380 - 3+480	1M	2.09	2.27					4.36	0.3	11	14
	19M	5.73						5.73	0.4	8	
3+480 - 3+580	1M	1.14	5.67					6.81	0.5	18	18
3+580 - 3+680	19M	0.26						0.26	0.02	2	2
3+680 - 3+780	1M	1.38						1.38	0.1	8	10
	11M	1.84	0.55	0.72				3.10	0.2	6	
	19L	2.26						2.26	0.2	3	
3+780 - 3+880	10M	0.71						0.71	0.1	5.0	5
3+880 - 3+980	1M	1.44						1.44	0.1	8	8
	10M	0.90						0.90	0.1	5	
3+980 - 4+080	1M	3.00	3.93	4.75				11.68	0.90	19	19
4+080 - 4+180	1M	4.38						4.38	0.34	11	11
4+180 - 4+280	1M	2.60	3.03					5.63	0.4	13	11
	9M	3.88						3.88	0.3	3	

Lampiran 13. Lanjutan Hasil Perhitungan Corrected Deduct Value (CDV)

4+280 - 4+380	9M	1.45			1.45	0.11	3	3
4+580 - 4+680	1M	2.40			2.40	0.18	9	9
4+680 - 4+780	1M	3.31	4.26	6.17	13.75	1.06	21	21
4+780 - 4+880	1M	3.04	1.91	1.97	6.92	0.53	18	15
	10M	0.54			0.54	0.04	3	
4+880 - 4+980	1M	4.09			4.09	0.31	12	11
	10M	1.59			1.59	0.12	3	
5+580 - 5+680	1M	2.41			2.41	0.19	10	10
5+680 - 5+780	11L	0.54			0.54	0.04	2	10
	1M	3.68			3.68	0.28	12	

Lampiran 14. Hasil Perhitungan Pavement Condition Index (PCI)

No.	Stasiun	CDV maks	PCI (100-CDV)	Kondisi Jalan
1.	2+680-2+780	39	61	Sangat Baik (*Very Good*)
2.	2+780-2+880	27	73	Sangat Baik (*Very Good*)
3.	2+880-2+980	26	74	Sangat Baik (*Very Good*)
4.	2+980-3+080	21	79	Sangat Baik (*Very Good*)
5.	3+080-3+180	21	79	Sangat Baik (*Very Good*)
6.	3+180-3+280	19	81	Sangat Baik (*Very Good*)
7.	3+280-3+380	18	82	Sangat Baik (*Very Good*)
8.	3+380-3+480	14	86	Sempurna (*Excelent*)
9.	3+480-3+580	18	82	Sangat Baik (*Very Good*)
10.	3+580-3+680	2	98	Sempurna (*Excelent*)
11.	3+680-3+780	10	90	Sempurna (*Excelent*)
12.	3+780-3+880	5	95	Sempurna (*Excelent*)
13.	3+880-3+980	8	92	Sempurna (*Excelent*)
14.	3+980-4+080	19	81	Sangat Baik (*Very Good*)
15.	4+080-4+180	11	89	Sempurna (*Excelent*)
16.	4+180-4+280	11	89	Sempurna (*Excelent*)
17.	4+280-4+380	3	97	Sempurna (*Excelent*)
18.	4+580-4+680	9	91	Sempurna (*Excelent*)
19.	4+680-4+780	21	79	Sangat Baik (*Very Good*)
20.	4+780-4+880	15	85	Sangat Baik (*Very Good*)
21.	4+880-4+980	11	89	Sempurna (*Excelent*)
22.	5+680-5+780	10	90	Sempurna (*Excelent*)
Total	84.87		Sangat Baik (*Very Good*)	

Lampiran 15. Dokumentasi Survey Kerusakan Jalan

1. Retak Kulit Buaya

Gambar 1. Kerusakan Retak Kulit Buaya

2. Tambalan

Gambar 2. Kerusakan Tambalan

3. Pinggir Jalan turun Vertikal

Gambar 3. Kerusakan Pinggir Jalan Turun Vertikal

4. Retak Pinggir

Gambar 4. Kerusakan Retak Pinggir

5. Pelepasan Butir

Gambar 5. Kerusakan Pelepasan Butir

6. Retak Memanjang

Gambar 6. Kerusakan Retak Memanjang