

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Analisis dan identifikasi terdiri dari dua jenis yaitu hasil pemetaan kerawanan bencana dan hasil pengujian PCI. Berdasarkan hasil dari pemetaan kerawanan bencana pada ruas Jalan Srandakan yang terdiri dari empat jenis bencana menunjukkan bahwa pada bencana tanah longsor termasuk dalam kelas kerawanan rendah terhadap terjadinya bencana tanah longsor. Sedangkan untuk bencana gempa bumi dan bencana banjir termasuk dalam kelas kerawanan sedang. Tetapi pada sta. 2+680 sampai dengan sta. 4+180 memiliki kemungkinan tinggi terhadap terjadinya bencana banjir. Pada bencana amblesan termasuk dalam kelas kerawanan sedang dan tinggi, namun lebih didominasi oleh kelas kerawanan tinggi terhadap kemungkinan terjadinya bencana amblesan.

Sementara itu untuk hasil pengujian dan perhitungan PCI yang dilakukan sepanjang 4km pada ruas jalan Srandakan yang terdiri dari 5 jenis kerusakan, yaitu retak kulit buaya (*alligator cracking*), retak memanjang (*longitudinal/tranverse cracking*), tambalan (*patching and utility cut patching*), pinggir jalan turun vertikal (*lane/shoulder drop off*), dan pelepasan butir (*weathering and raveling*) menunjukkan bahwa area penelitian pada ruas jalan tersebut memiliki kondisi jalan sangat baik (*very good*).

5.2 Saran

1. Data yang dipergunakan perlu dilakukan validasi dengan data kejadian historis pada area jalan tersebut. Validasi ini diperlukan guna mendapatkan keakurasian data yang tepat.
2. Penilaian kerusakan jalan diperlukan ketelitian untuk mengukur luasan atau volume kerusakan yang ada, dengan segmen yang berjarak lebih pendek maka ketelitian data akan lebih baik lagi.