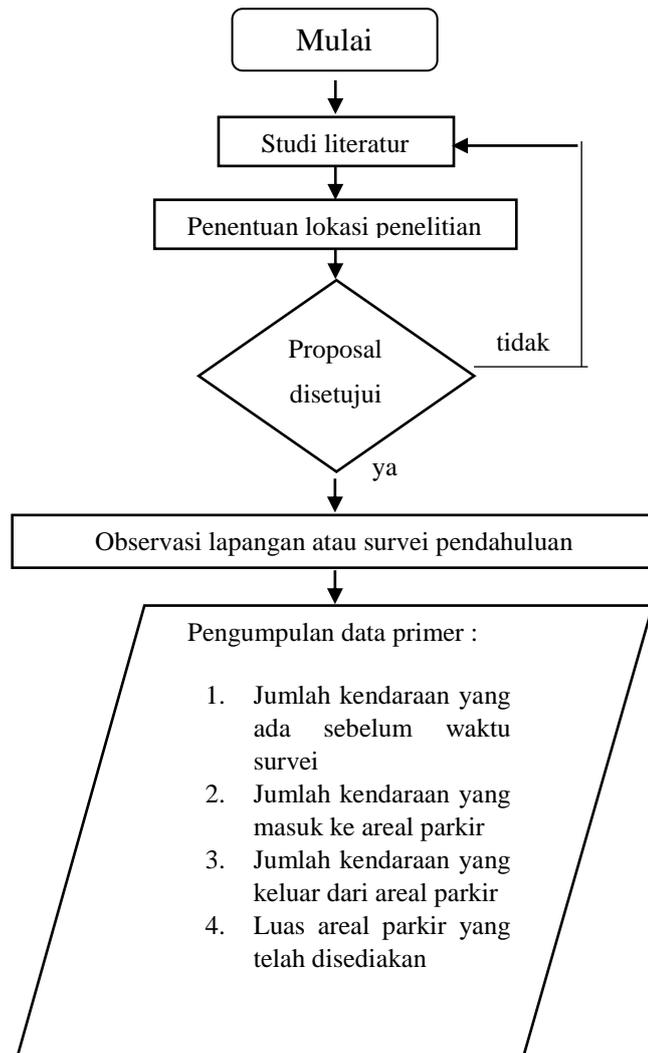


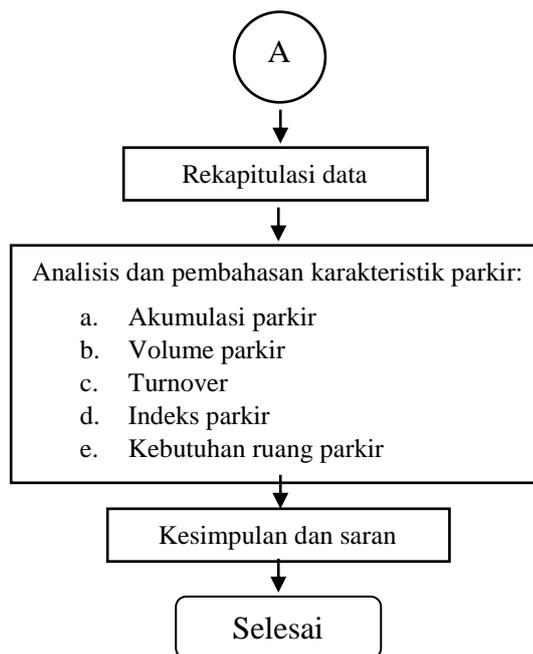
BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Tahap Penelitian

Tahapan penelitian yang dilakukan mengacu pada Gambar 3.1.



Gambar 3.1. Tahap Penelitian



Gambar 3.2. Tahap Penelitian (Lanjutan).

3.2. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di areal parkir RS. Condong Catur yang berlokasi di Jalan Manggis No.6, Condong Catur, Depok, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta. Denah lokasi survei parkir kendaraan dapat dilihat pada Gambar 3.4. dan 3.5.

3.3. Waktu Penelitian

Penelitian dilakukan pada hari Sabtu tanggal 18 Juni 2016 dan Senin 20 Juni 2016. Survei untuk pengambilan data primer dimulai pukul 06:00 WIB sampai dengan pukul 20.00 WIB.

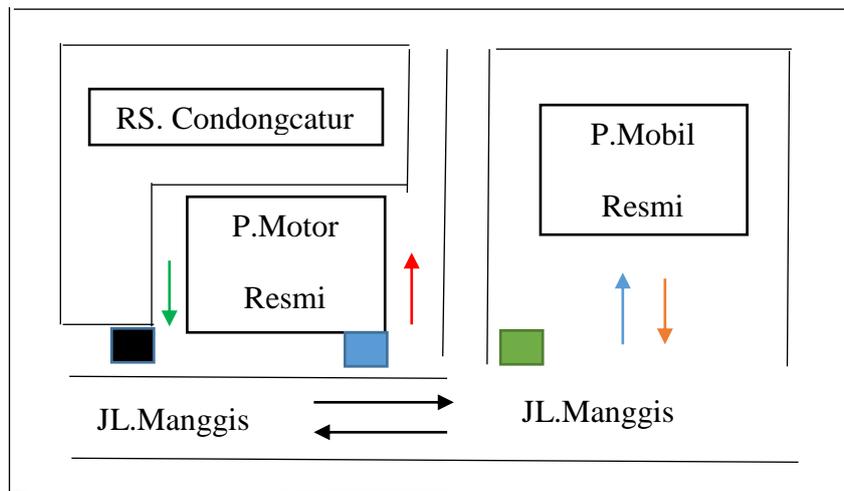
3.4. Pengambilan Data

Data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data primer, yaitu data yang langsung diperoleh dari lapangan melalui survei langsung kendaraan yang masuk dan yang keluar di lokasi penelitian.

Data yang diperoleh dari hasil survei parkir kendaraan mobil yaitu:

1. Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survei dimulai.
2. Jumlah kendaraan yang masuk selama interval waktu 15 menit.

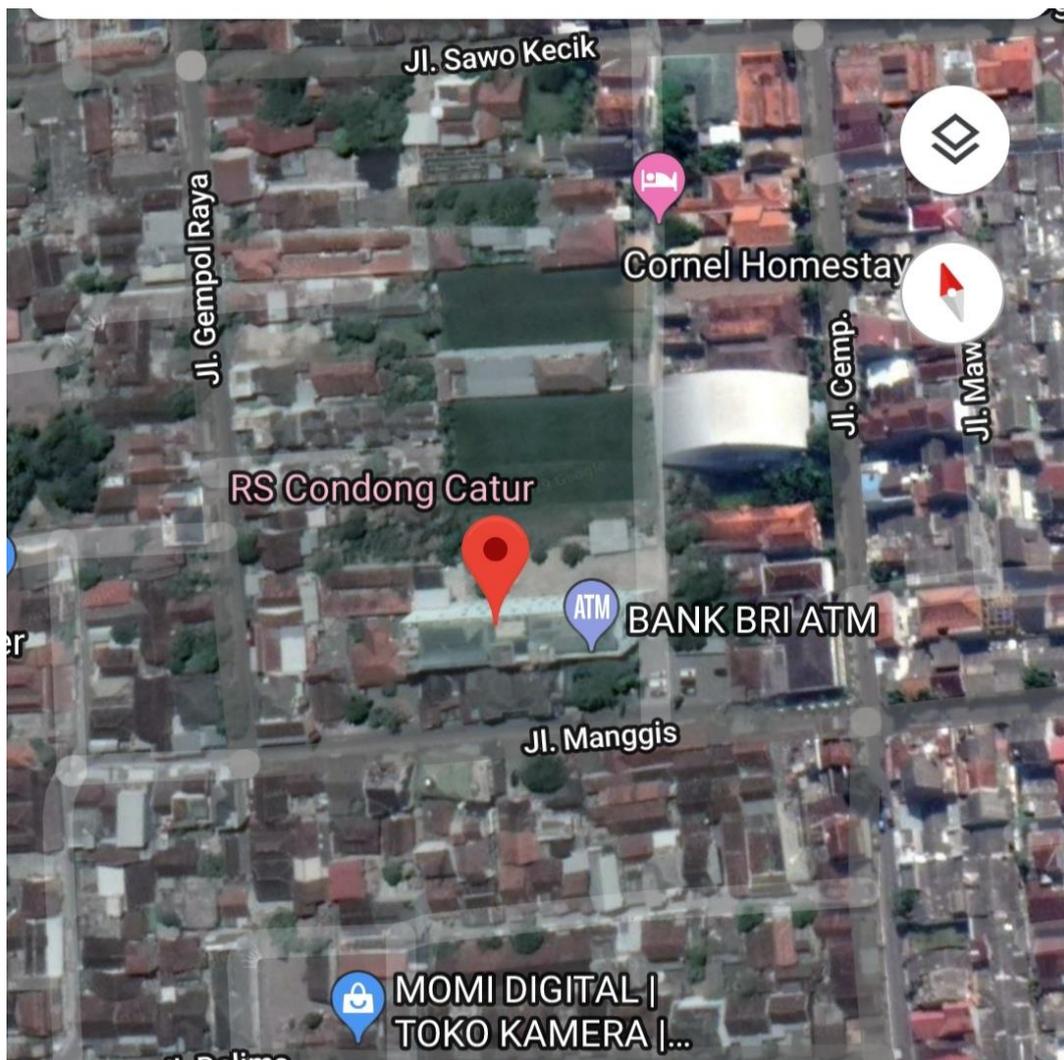
3. Jumlah kendaraan yang keluar selama interval waktu 15 menit.
4. Luas areal parkir yang tersedia.



KETERANGAN:

- Surveyor mencatat motor masuk
- Surveyor mencatat mobil masuk
- Surveyor mencatat motor keluar
- Motor masuk ↑
- Motor keluar ↓
- Mobil masuk ↑
- Mobil keluar ↓

Gambar 3.3. Denah Parkir.



Gambar 3.4. Lokasi Penelitian

3.5. Pelaksanaan Penelitian

1. Alat yang digunakan

Alat-alat yang digunakan dalam pelaksanaan survei di lapangan adalah :

- a. Formulir survei parkir.
- b. Alat tulis.
- c. *Writing Board*.
- d. Jam (untuk melihat jam masuk dan keluar kendaraan).
- e. Pita ukur/meteran (untuk mengukur luas areal parkir yang tersedia).

2. Cara penelitian

Pada Rumah Sakit Condong Catur Yogyakarta terdapat 3 titik yang dijadikan tempat untuk melakukan survei. Setiap titik diamati oleh dua atau 2

surveyor untuk menghitung jumlah kendaraan masuk dan keluar dengan interval waktu 15 menit. Peneliti sebagai koordinator di lapangan bertugas mendokumentasikan, mengukur luas areal parkir, dan sebagai tenaga cadangan.

3.6. Rekapitulasi Data Penelitian

Data kendaraan masuk dan keluar direkap dengan menggunakan program komputer Ms. Excel 2013, yaitu dengan cara menyalin semua data hasil survei.

3.7. Analisis Data Penelitian

Dari hasil pengukuran luas areal parkir di lapangan didapat hasil berupa kapasitas ruang parkir dan konfigurasi parkir. Data yang sudah ada dianalisis dengan menggunakan program komputer Ms. Excel 2013 dengan tahapan – tahapan sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir dihitung berdasarkan interval waktu 15 menit. Dalam 15 menit dihitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar.
2. Volume parkir kendaraan didapat dengan menjumlahkan kendaraan yang masuk dalam satu hari.

Dari hasil analisis di atas dapat ditentukan *turnover*, kebutuhan ruang parkir dan indeks parkir.