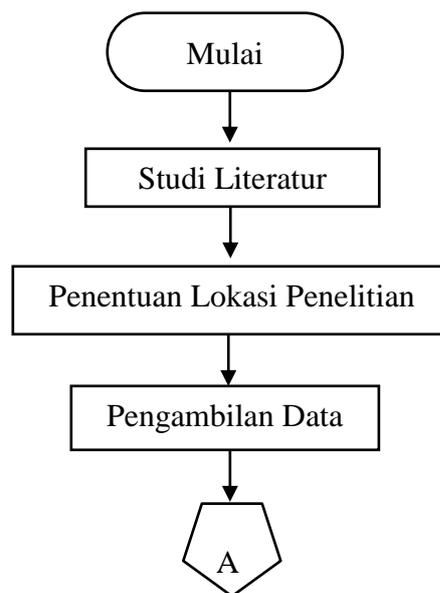


## BAB III

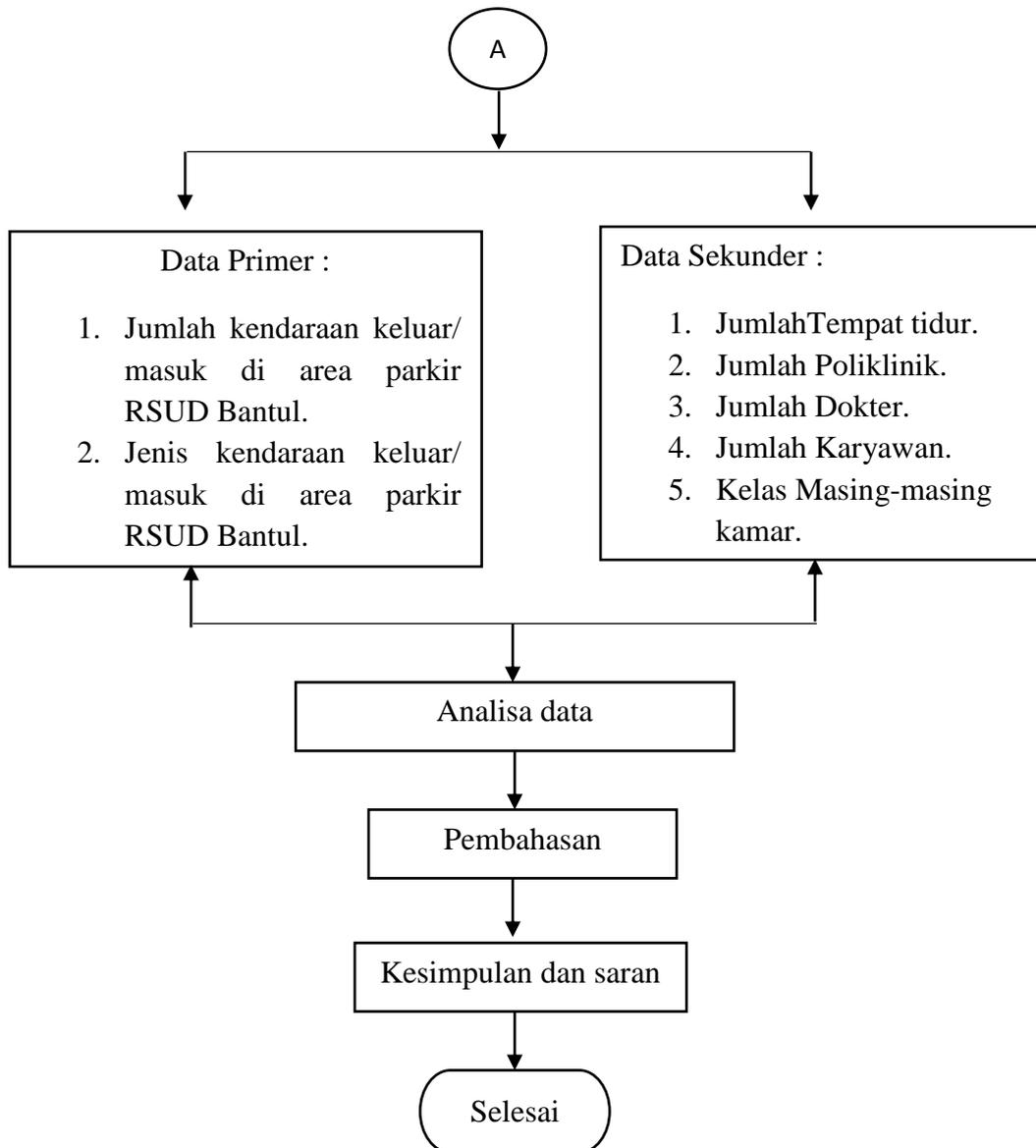
### METODE PENELITIAN

#### 3.1. Kerangka Umum Pendekatan

Penelitian ini dilakukan untuk mengidentifikasi suatu permasalahan lalulintas, yang akan dibahas lebih lanjut dalam penelitian ini adalah mengenai bangkitan dampak dari sebuah pengembangan tata guna lahan yaitu Rumah Sakit. Sampel yang digunakan untuk penelitian ini adalah Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia. Pada penelitian ini penulis mengambil data dari dua Rumah Sakit yaitu Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia sebagai data asli dan Rumah Sakit Panembahan Senopati bantul sebagai data pembanding. Pada penelitian ini dibutuhkan 2 data, yaitu data primer dan data sekunder. Data primer ialah data yang diperoleh dari survey di RSUD Panembahan Senopati Bantul sebagai lokasi pembanding. Sedangkan data sekunder yaitu data yang diperoleh dari kedua Rumah Sakit yaitu data jumlah poliklinik, jumlah tempat tidur, jumlah dokter dan jumlah karyawan yang ada di Rumah Sakit. langkah-langkah yang dilaksanakan pada penelitian ini mengacu pada (MKJI, 1997) agar mendapatkan hasil yang baik dan maksimal. Bagan alir terkait langkah-langkah penelitian ini dapat dilihat pada Gambar 3.1



Gambar 3. 1 Bagan alir penelitian



Gambar 3.1 Bagan alir lanjutan

### 3.2. Lokasi Penelitian

Lokasi pembangunan Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia berada di di Jalan Srandakan, Gedongsari, Wijirejo, Pandak, Bantul. Dan pengambilan data pembanding dilakukan di Rumah Sakit Panembahan Senopati Bantul yang berlokasi di Jalan Dr. Wahidin Sudiro Husodo, Area Sawah, Trirenggo, Bantul.



- e. Kamera digital untuk mendokumentasikan kegiatan saat survei.

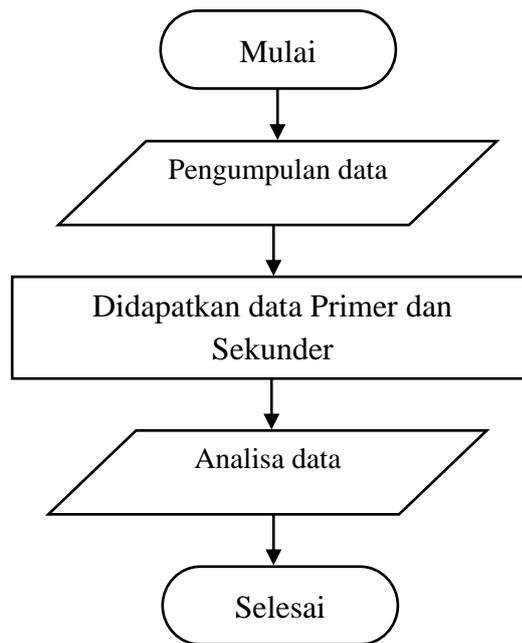
Pada saat melakukan survei di lokasi penelitian haruslah berhati-hati dan hindari salah penulisan data pada saat penulisan di formulir survei. Maka perlu kejelian mata dan ketelitian pada saat melakukan pengumpulan data. adapun berbagai data untuk kebutuhan survei sebagai berikut:

- 1). Data primer yaitu data yang didapatkan pada saat melakukan survei langsung. Data primer dikumpulkan oleh peneliti pada sampel yang akan dilakukan studi pengamatan. Data primer yang dibutuhkan yaitu :
  - a. Data jumlah kendaraan yang keluar / masuk pada area parkir.
  - b. Data jenis kendaraan yang keluar / masuk pada area parkir.
- 2). Data sekunder yaitu data yang didapatkan dari lembaga/ instansi yang berkaitan dengan pengamatan. Data sekunder berguna sebagai data pendukung dari data primer. Data sekunder yang dibutuhkan antara lain:
  - a. Jumlah Tempat tidur.
  - b. Jumlah Poliklinik.
  - c. Jumlah Dokter.
  - d. Jumlah Karyawan.
  - e. Kelas kamar Rumah Sakit.

Jika seluruh data sudah terkumpul maka akan diteliti kembali apakah masih ada data yang salah ataupun masih adakah data yang diperlukan agar dalam pengolahan data sudah tersaji data yang lengkap dan akan lebih mudah untuk di analisis.

### **3.5. Pelaksanaan Penelitian**

Pada Rumah Sakit yang menjadi lokasi penelitian terdapat masing-masing 2 titik untuk melakukan pengambilan data. Masing-masing titik terdapat 2 orang yang melakukan pengambilan data untuk menghitung jumlah kendaraan yang keluar masuk dengan interval waktu 15 menit. Tugas peneliti adalah untuk mendokumentasikan saat berjalan nya pengambilan data dan juga sebagai koordinator lapangan yang bertugas untuk mengumpulkan data sekunder dari lembaga/ instansi terkait. Berikut ini bagan alir pengambilan data dapat dilihat pada Gambar 3.3

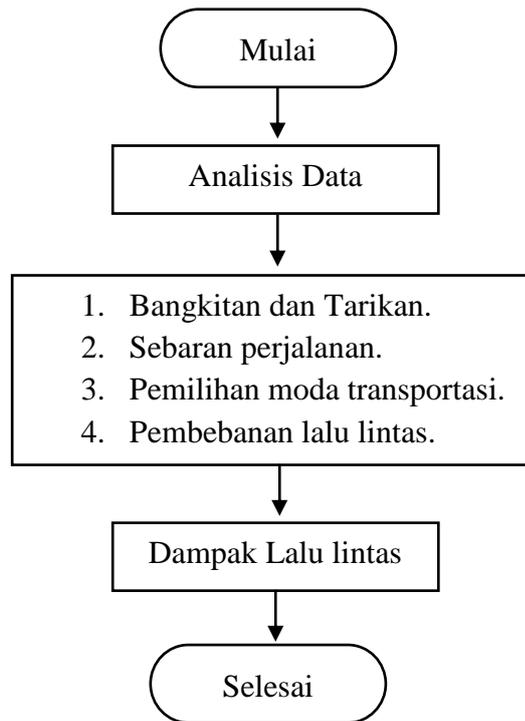


Gambar 3. 3 Bagan Alir Pengambilan Data

### 3.6. Analisis Data

Dari perhitungan jumlah kendaraan keluar masuk Rumah Sakit maka didapatkan output yang berupa jumlah bangkitan, tarikan dan volume kendaraan pada area Rumah Sakit. Seluruh data yang sudah didapatkan akan dianalisis dengan program *Microsoft Excel 2010* dengan langkah-langkah sebagai berikut :

1. Menentukan jam puncak pada bangkitan dan tarikan.
2. Menghitung presentase jenis kendaraan.
3. Menentukan Matriks Asal Tujuan (MAT) dengan metode fratar.
4. Menghitung pemilihan moda transportasi yang digunakan.
5. Menentukan presentase pembebanan kendaraan pada sekitar kawasan Rumah Sakit.
6. Dari hasil tersebut maka dapat ditentukan dampak lalu lintas dari Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia terhadap lalu lintas di kawasan tersebut.
7. Bagan Alir.



Gambar 3. 4 Bagan Alir Analisis data.