# DAFTAR PUSTAKA


Departemen Pekerjaan Umum, 1983, *Tata cara perencanaan geometric jalan kota No. 03/MN/B/1983*, Direktorat Jenderal Bina Marga: Jakarta, Indonesia.

Fikri, M., 2016, *Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI), Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik,* Volume 1(1), 19-26.

Hardiyatmo, H. C., 2007, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Yogyakarta: Gajah Mada University Press.

Hall, J. W., 1986,*Pavement Evaluation Concepts Using Nondestructive Structural valuation and Pavement Condition Index,* Washington, Dc:Departement of The Army US Army Corps of Engineers, dilihat 19 Maret 2017,https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=mdp.39015095009539;view=lup;seq.

Junoto, B., Suprayanto, B., Pudjianto, B., dan Wicaksono, LY., 2017, *Analisis Kerusakan Dan Penanganan Ruas Jalan Purwodadi-Geyer, Jurnal Karya Teknik Sipil*, Volume 6(1), 416-417.

Karels, W. D., Frans, H. F., dan Bire, P. N., 2018, *Indeks Permukaan Perkerasan Jalan Di Kompleks Kampus Undana Dengan Pemeriksaan Visual Menggunakan metode PCI Dan RCI,Jurnal Teknik Sipil*, Volume 7(1), 81-90

Kriswardhana, W., Koesoemawati, D. J., dan Susanto, S., 2018, *Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode Pavement Condition Index,Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan ISSN:* 2548/9518, Volume 2(1),1-10.

Pramitasari, A., 2017, *Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Pekerjaan Lentur, Jurnal Muara Sains Teknologi, Kedokteran, dan Ilmu Kesehatan,* Volume 1(1), 111-114.

Pratama, D. A., Setyawan, A., dan Suryoto., 2017, *Evaluasi Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Nasional Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Metode Falling Weight Deflectometer (FWD), e-Jurnal Matriks Teknik Sipil,* Volume 5(3), 1007.

Ramdhani, F., 2015, *Penilaian Kondisi Pekerasan Pada Jalan S.M. Amin Kota Pekanbaru Dengan Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode Pavement Condition Index (PCI), Jurnal Kajian Teknik Sipil,* Volume 2(1), 17.

Saputro, S., Hariyadi, E. S., 2015, *Evaluasi Fungsional Dan Struktural Perkerasan Lentur Pada Jalan Nasional Bandung-Purwakarta Dengan Metode Austroads 2011, Jurnal HPJI,* Volume 1(2), 91-92.

Shahin, M. Y., 1994, *Pavement Management for Airport, Road, and Parking Lots*". New York: Chapman & Hall.

Sirait, R. B. A., Syafaruddin, A. S., dan Sulandari, E., 2016, *Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Raya Pada Lapisan Permukaan,Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura,* Volume 4(4),1- 8.

Sudarno., Falakh, N. A., dan Navitasari, D. N., 2018, *Evaluasi Tebal Perkerasan Jalan Raya Secang-Magelang Menggunakan Metode Analisa Komponen*, *Jurnal DISPROTEK*, Volume 9(2), 97.

Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung, Indonesia: Badan Penerbit Nova.

Utama, R. M., dan Farida, I., 2016, *Evaluasi Kondisi Struktural Pada Jalan Berdasarkan Hubungan Antara Ketidakrataan Permukaan Jalan (IRI) Dan Indeks Kondisi Jalan (RCI)*, *Online Journal STT-Garut*, Volume 14(1), 65.

UU No 22 Tahun 2009, *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.