

LAMPIRAN

Lampiran 1

Data Inventori Ruas Jalan Gombang-Puring, Kebumen, Jawa Tengah KM 21+000 s/d 25+000

Data Inventori Ruas Jalan Purinf-Petanahan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT					SKETCH :													
					100m	6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
STA	JENIS KERUSAKAN	KELAS KERUSAKAN	UKURAN (m/m ²)	DENSITY (%)	DV	CDV	PCI											
21+000 S/D 21+100	Tambalan	11H	2,2	0,367	12													
	Lubang	13L	2	0,333	39													
	Retak Memanjang	10L	1,97	0,328	0													
					51	39												
21+100 S/D 21+200	Lubang	13M	1	0,167	42													
					42	42												
21+200 S/D 21+300	Lubang	13M	3	0,500	72													
					72	72												
21+300 S/D 21+400	Lubang	13M	2	0,333	61													
					61	61												
21+400 S/D 21+500	Tambalan	11M	3,3	0,550	7													
	Lubang	13L	1	0,167	28													

	Tambalan	11H	4,2	0,700	17		
	Lubang	13L	1	0,167	42		
					94	54	

Tabel 1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT					SKETCH :													
					100m 6m													
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
STA	JENIS KERUSAKAN	KELAS KERUSAKAN	UKURAN (m/m ²)	DENSITY (%)	DV	CDV	PCI											
21+500 S/D 21+600	Retak Memanjang	10L	7,8	1,300	2													
					2													
21+600 S/D 21+700	Tambalan	11H	3,2	0,533	14													
					14	14												
21+700 S/D 21+800	Tambalan	11H	4	0,667	15													
	Lobang	13L	1	0,167	28													
					43	32												
21+800 S/D 21+900	Retak Buaya	1M	4,74	0,790	39													
					39	39												
21+900 S/D 22+000	Lubang	13M	1	0,167	42													
	Lubang	13L	1	0,167	28													
					70	50												
22+000 S/D 22+100	Lubang	13L	2	0,333	39													
	Tambalan	11M	4,04	0,73	8													
	Lubang	13M	1	0,167	42													
					89	55												
22+100 S/D 22+200	Lubang	13M	3	0,500	72													
	Tambalan	11H	9,05	1,508	22													
					94	65												
22+200 S/D 22+300	-	-	-	-	-													

Tabel 1.Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT					SKETCH :		
					<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 5px;"> 100m 6m </div>		
1. Retak Buaya (m ²)	8. Retak Sambung (m)	15. Alur (m ²)					
2. Kegemukan (m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	16. Sungkur (m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	17. Patah slip (m ²)					
4. Cekungan (m)	11. Tambalan (count)	18. Mengembang Jembul (m ²)					
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan Agregat (m)	19. Pelepasan Butir (m ²)					
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m)						
7. Retak Pinggir (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)						
STA	JENIS KERUSAKAN	KELAS KERUSAKAN	UKURAN (m/m ²)	DENSITY (%)	DV	CDV	PCI
221+300 S/D 22+400	Retak Pinggir	7M	2	0,333	4		
	Retak Buaya	1M	0,496	0,083	0		
	Lubang	13M	1	0,167	42		
					46	34	
22+400 S/D 22+500	Retak Bauaya	1M	0,85	0,142	8		
	Tambalan	11M	3,32	0,553	7		
	Lubang	13L	1	0,167	28		
					43	26	
22+500 S/D 22+600	-	-	-	-	-	-	-
22+600 S/D 22+700	Retak Memanjang	10L	11,1	1,850	4		
	Retak Buaya	1M	2,553	0,426	14		
					18	18	
22+700 S/D 22+800	Lubang	13M	1	0,167	42		
	Retak Buaya	1M	3,395	0,566	16		
	Retak Memanjang	10L	1,32	0,22	0		
					58	43	
22+800 S/D 22+900	Lubang	13M	1	0,167	42		
	Retak Buaya	1M	2,975	0,496	15		
					57	42	
22+900 S/D 23+000	Retak Buaya	1L	9,92	1,653	15		
	Lubang	13M	1	0,167	14		
					29	22	

Tabel 1. Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT					SKETCH :													
					100m 6m													
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jambul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
STA	JENIS KERUSAKAN	KELAS KERUSAKAN	UKURAN (m/m ²)	DENSITY (%)	DV	CDV	PCI											
23+000 S/D 23+100	Tambalan	11H	51,4	8,567	47													
	Tambalan	11M	2,68	0,447	6													
					53	39												
23+100 S/D 23+200	Tambalan	11H	15,84	2,640	28													
	Lubang	13M	2	0,333	61													
					89	63												
23+200 S/D 23+300	Retak Buaya	1M	2,015	0,336	12													
	Lubang	13M	2	0,333	61													
	Tambalan	11H	4,36	0,727	17													
					90	56												
23+300 S/D 23+400	Tambalan	11H	22,6	3,767	32													
	Retak Buaya	1M	7,38	1,230	30													
					62	45												
23+400 S/D 23+500	Tambalan	11L	1,38	0,230	0													
	Lubang	13L	1	0,167	28													
	Lubang	13M	2	0,333	61													
	Retak Buaya	1M	11,15	1,858	27													
	Tambalan	11H	10	1,667	24													
					140	77												

Tabel 1. Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT					SKETCH :		
					100m 6m		
1. Retak Buaya (m ²)	8. Retak Sambung (m)				15. Alur (m ²)		
2. Kegemukan (m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)				16. Sungkur (m ²)		
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)				17. Patah slip (m ²)		
4. Cekungan (m)	11. Tambalan (count)				18. Mengembang Jembul (m ²)		
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan Agregat (m)				19. Pelepasan Butir (m ²)		
6. Ambblas (m ²)	13. Lubang (m)						
7. Retak Pinggir (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)						
STA	JENIS KERUSAKAN	KELAS KERUSAKAN	UKURAN (m/m ²)	DENSITAS (%)	DV	CDV	PCI
23+500 S/D	Lubang	13M	3	0,500	72		
	Tambalan	11L	1,25	0,208	0		
23+600	Retak Buaya	1M	0,715	0,119	8		
	Pelepasan Butiran	19L	0,078	0,013	0		
					80	59	
23+600 S/D	Lubang	13M	2	0,333	61		
	Tambalan	11H	32,4	5,400	38		
23+700	Retak Buaya	1M	0,504	0,084	0		
					99	69	
23+700 S/D	Lubang	13L	5	0,833	54		
	Lubang	13M	4	0,667	81		
23+800	Lubang	13L	1	0,167	27		
	Retak Buaya	1M	2,457	0,409	13		
					177	90	
23+800 S/D	Retak Buaya	1M	1,909	0,318	4		
	Lubang	13M	5	0,833	87		
23+900	Lubang	13M	3	0,500	70		
	Tambalan	11H	3,4	0,567	14		
					175	95	
23+900 S/D	Lubang	13H	3	0,500	14		
	Retak Buaya	1M	4,414	0,736	18		
24+000	Tambalan	11L	0,5	0,083	0		
					32	24	

Tabel 1. Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT					SKETCH :		
					100m		6m
1. Retak Buaya (m ²)	8. Retak Sambung (m)	15. Alur (m ²)					
2. Kegemukan (m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	16. Sungkur (m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	17. Patah slip (m ²)					
4. Cekungan (m)	11. Tambalan (count)	18. Mengembang Jembul (m ²)					
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan Agregat (m)	19. Pelepasan Butir (m ²)					
6. Ambblas (m ²)	13. Lubang (m)						
7. Retak Pinggir (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)						
STA	JENIS KERUSAKAN	KELAS KERUSAKAN	UKURAN (m/m ²)	DENSITY (%)	DV	CDV	PC I
24+000 S/D 24+100	Lubang	13H	1	0,167	42		
	Lubang	13M	3	0,500	70		
	Lubang	13L	1	0,167	42		
	Retak Buaya	1M	8,611	1,435	22		
	Retak Buaya	1M	1,662	0,277	11		
	Retak Buaya	1L	1	0,168	3		
	Pelepasan Butiran	19L	2,04	0,34	0		
					190	90	
24+100 S/D 24+200	Retak Buaya	1M	2,153	0,359	12		
	Retak Pinggir	7L	1,6	0,267	1		
					13	13	
24+200 S/D 24+300	Retak Buaya	1M	6,732	1,122	24		
	Retak Pinggir	7H	3,7	0,617	10		
	Lubang	13M	2	0,333	40		
	Retak Buaya	1L	1,045	0,174	3		
					77	49	
24+300 S/D 24+400	Retak Buaya	1M	5,873	0,979	20		
	Retak Memanjang	10L	2,7	0,45	0		
	Lubang	13M	4	0,667	80		
	Lubang	13L	1	0,167	28		
					128	76	
24+400 S/D 24+500	Lubang	13M	5	0,833	88		
	Retak Buaya	1L	0,38	0,063	0		
					88	88	

Tabel 1. Lanjutan

24+500 S/D 24+600	Retak Buaya	1L	0,486	0,081	0		
	Lubang	13M	1	0,167	42		
					42	42	
24+600 S/D 24+700	Lubang	13M	1	0,167	42		
	Lubang	13H	2	0,333	86		
	Retak Buaya	1M	0,438	0,073	0		
					128	84	
24+700 S/D 24+800	Retak Buaya	1L	16,5	2,750	18		
	Retak Buaya	1H	0,864	0,144	15		
	Lubang	13M	1	0,167	43		
	Tambalan	11M	1,36	0,227	5		
					81	45	
24+800 S/D 24+900	Pelepasan Butiran	19M	1,12	0,187	5		
	Retak Buaya	1M	14,226	2,371	30		
	Lubang	13M	3	0,500	72		
					107	61	
24+900 S/D 25+000	Retak Memanjang	10L	6,9	1,150	2		
	Retak Buaya	1M	12,9	2,150	29		
					31	31	

Lampiran 2

Perhitungan PCI

KM 21+000 S/D 21+100

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">100m</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">6m</td> </tr> </table>			100m	6m								
100m	6m																	
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Ambblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distresseverity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
11H	2,2					2,2	0,367	12										
13L	1	1				2	0,333	39										
10L	1,97					1,97	0,328	0										
Total Deduct Value								51										

KM 21+100 S/D 21+200

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">100m</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">6m</td> </tr> </table>			100m	6m								
100m	6m																	
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Ambblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1					1	0,167	42										
Total Deduct Value								42										

KM 21+200 S/D 21+300

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Ambblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1	1	1			3	0,500	72										
Total Deduct Value								72										

KM 21+300 S/D 21+400

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Ambblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1	1				2	0,333	61										
Total Deduct Value								61										

KM 21+400 S/D 21+500

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :					
						<table border="1"> <tr> <td>100m</td> <td>6m</td> <td></td> </tr> </table>			100m	6m	
100m	6m										
1. Retak Buaya (m ²)		8. Retak Sambung (m)		15. Alur (m ²)							
2. Kegemukan (m ²)		9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)		16. Sungkur (m ²)							
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)		10. Retak Memanjang/Melintang (m)		17. Patah slip (m ²)							
4. Cekungan (m)		11. Tambalan (count)		18. Mengembang Jambul (m ²)							
5. Keriting (m ²)		12. Pengausan Agregat (m)		19. Pelepasan Butir (m ²)							
6. Amblas (m ²)		13. Lubang (m)									
7. Retak Pingir (m)		14. Perpotongan Rel (m ²)									
Distres severity	Quantity				Total	Density %	Deduct value				
11M	1,3	2			3,3	0,550	7				
13L	1				1	0,167	28				
11H	4,2				4,2	0,700	17				
13M	1				1	0,167	42				
Total Deduct Value							94				

KM 21+500 S/D 21+600

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :					
						<table border="1"> <tr> <td>100m</td> <td>6m</td> <td></td> </tr> </table>			100m	6m	
100m	6m										
1. Retak Buaya (m ²)		8. Retak Sambung (m)		15. Alur (m ²)							
2. Kegemukan (m ²)		9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)		16. Sungkur (m ²)							
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)		10. Retak Memanjang/Melintang (m)		17. Patah slip (m ²)							
4. Cekungan (m)		11. Tambalan (count)		18. Mengembang Jambul (m ²)							
5. Keriting (m ²)		12. Pengausan Agregat (m)		19. Pelepasan Butir (m ²)							
6. Amblas (m ²)		13. Lubang (m)									
7. Retak Pingir (m)		14. Perpotongan Rel (m ²)									
Distres severity	Quantity				Total	Density %	Deduct value				
10L	5	2,8			7,8	1,300	2				
Total Deduct Value							2				

KM 21+600 S/D 21+700

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
11H	3,2					3,2	0,533	14										
Total Deduct Value								14										

KM 21+700 S/D 21+800

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
11H	4					4	0,667	15										
13L	1					1	0,167	28										
Total Deduct Value								43										

KM 21+800 S/D 21+900

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
1M	4,74					4,74	0,790	39										
Total Deduct Value								39										

KM 21+900 S/D 22+000

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1					1	0,167	42										
13L	1					1	0,167	28										
Total Deduct Value								70										

KM 22+000 S/D 22+100

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :		
						100m 6m		
1. Retak Buaya (m ²)	8. Retak Sambung (m)	15. Alur (m ²)						
2. Kegemukan (m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	16. Sungkur (m ²)						
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	17. Patah slip (m ²)						
4. Cekungan (m)	11. Tambalan (count)	18. Mengembang Jembul (m ²)						
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan Agregat (m)	19. Pelepasan Butir (m ²)						
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m)							
7. Retak Pingir (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)							
Distres severity	Quantity				Total	Density %	Deduct value	
13L	1	1			2	0,333	39	
11M	2,84	1,2			4,04	0,673	8	
13M	1				1	0,167	42	
Total Deduct Value							89	

KM 22+100 S/D 22+200

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :		
						100m 6m		
1. Retak Buaya (m ²)	8. Retak Sambung (m)	15. Alur (m ²)						
2. Kegemukan (m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	16. Sungkur (m ²)						
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	17. Patah slip (m ²)						
4. Cekungan (m)	11. Tambalan (count)	18. Mengembang Jembul (m ²)						
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan Agregat (m)	19. Pelepasan Butir (m ²)						
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m)							
7. Retak Pingir (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)							
Distres severity	Quantity				Total	Density %	Deduct value	
13M	1	1	1		3	0,500	72	
11H	3,85	5,2			9,05	0,333	22	
Total Deduct Value							94	

KM 22+200 S/D 22+300

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jambul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
						0	0,000	0										

KM 22+300 S/D 22+400

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jambul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
7M	2					2	0,333	4										
1M	0,496					0,496	0,083	0										
13M	1					1	0,167	42										
Total Deduct Value								46										

KM 22+400 S/D 22+500

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
1M	0,85					0,85	0,142	8										
11M	3,32					3,32	0,553	7										
13L	1					1	0,167	28										
Total Deduct Value								43										

KM 22+500 S/D 22+600

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
						0	0,000	0										

KM 22+600 S/D 22+700

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
10L	5,3	4,8	1			11,1	1,850	4										
1M	1,218	1,335				2,553	0,426	14										
Total Deduct Value																		18

KM 22+700 S/D 22+800

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1					1	0,167	42										
1M	2,925	0,47				3,395	0,566	16										
10L	1,32					1,32	0,22	0										
Total Deduct Value																		58

KM 22+800 S/D 22+900

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">100m 6m</div>												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1					1	0,167	42										
1M	2,975					2,975	0,496	15										
Total Deduct Value								57										

KM 22+900 S/D 23+000

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">100m 6m</div>												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
1L	9,92					9,92	1,653	15										
13M	1					1	0,167	14										
Total Deduct Value								29										

KM 23+000 S/D 23+100

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 100m 6m </div>												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
11H	16,3	18,3	11,4	5,4		51,4	8,567	47										
11M	1,6	1,08				2,68	0,447	6										
Total Deduct Value																		53

KM 23+100 S/D 23+200

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 100m 6m </div>												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
11H	3,89	2,3	4,95	4,7		15,84	2,640	28										
13M	1	1				2	0,333	61										
Total Deduct Value																		89

KM 23+200 S/D 23+300

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">100m 6m</div>												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
1M	0,99	1,025				2,015	0,336	12										
13M	1	1				2	0,333	61										
11H	1,58	2,78				4,36	0,727	17										
Total Deduct Value								90										

KM 23+300 S/D 23+400

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">100m 6m</div>												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
11H	12,3	10,3				22,6	3,767	32										
1M	7,8					7,38	1,230	30										
Total Deduct Value								62										

KM 23+400 S/D 23+500

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">100m</td> <td style="width: 50%;">6m</td> </tr> </table>			100m	6m								
100m	6m																	
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
11L	1,38					1,38	0,230	0										
13L	1					1	0,167	28										
13M	1	1				2	0,333	61										
1M	9,18	1,97				11,15	1,858	27										
11H	5,9	4,1				10	1,667	24										
Total Deduct Value									140									

KM 23+500 S/D 23+600

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">100m</td> <td style="width: 50%;">6m</td> </tr> </table>			100m	6m								
100m	6m																	
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1	1	1			3	0,500	72										
11L	1,25					1,25	0,208	0										
1M	0,715					0,715	0,119	8										
19L	0,078					0,078	0,013	0										
Total Deduct Value									80									

KM 23+600 S/D 23+700

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1	1				2	0,333	61										
11H	32,4					32,4	5,400	38										
1M	0,504	0,601				0,504	0,804	0										
Total Deduct Value								99										

STA 23+700 S/D 23+800

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13L	1	1	1	1	1	5	0,833	56										
13M	1	1	1	1		4	0,667	81										
13L	1					1	0,167	27										
1M	0,342	0,202	1,148	0,765		2,457	0,409	13										
Total Deduct Value								177										

KM 23+800 S/d 23+900

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
1M	0,814	0,31	0,785			1,909	0,318	4										
13M	1	1	1	1	1	5	0,833	87										
13M	1	1	1			3	0,500	70										
11H	3,4					3,4	0,567	14										
Total Deduct Value								175										

KM 23+900 S/D 24+000

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13H	1	1	1			3	0,500	14										
1M	2,357	0,843	0,768	0,446		4,414	0,736	18										
11L	0,5					0,5	0,083	0										
Total Deduct Value								32										

KM 24+000 S/D 24+100

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH : 100m 6m		
1. Retak Buaya (m ²)	8. Retak Sambung (m)	15. Alur (m ²)						
2. Kegemukan (m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	16. Sungkur (m ²)						
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	17. Patah slip (m ²)						
4. Cekungan (m)	11. Tambalan (count)	18. Mengembang Jembul (m ²)						
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan Agregat (m)	19. Pelepasan Butir (m ²)						
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m)							
7. Retak Pinggir (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)							
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value
13H	1					1	0,167	42
13M	1	1	1			3	0,500	70
13L	1					1	0,167	42
1M	0,63	1,013	1,666	4,187	1,115	8,611	1,435	22
1M	0,464	1,198				1,662	0,277	11
1L	1					1	0,168	3
19L	2,04					2,04	0,34	0
Total Deduct Value								190

KM 24+100 S/D 24+200

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH : 100m 6m		
1. Retak Buaya (m ²)	8. Retak Sambung (m)	15. Alur (m ²)						
2. Kegemukan (m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	16. Sungkur (m ²)						
3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	17. Patah slip (m ²)						
4. Cekungan (m)	11. Tambalan (count)	18. Mengembang Jembul (m ²)						
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan Agregat (m)	19. Pelepasan Butir (m ²)						
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m)							
7. Retak Pinggir (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)							
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value
1M	1,488	0,665				2,153	0,359	12
7L	1,6					1,6	0,267	1
Tabel Total Deduct Value								13

KM 23+200 S/D 23+300

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :													
						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 100m 6m </div>													
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jambul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)	
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value											
1M	4,212	2,52				6,732	1,122	24											
7H	3,7					3,7	0,167	10											
13M	1	1				2	0,333	40											
1L	1,045					1,045	0,174	3											
Total Deduct Value																			77

KM 24+300 S/D 24+400

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :													
						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 100m 6m </div>													
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jambul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)	
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value											
1M	0,523	2,1				5,873	0,979	20											
10L	2,7					2,7	0,45	0											
13M	1	1	1	1		4	0,667	80											
13L	1					1	0,167	28											
Total Deduct Value																			128

KM 24+400 S/D 24+500

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						<table border="1"> <tr> <td>100m</td> <td>6m</td> <td></td> </tr> </table>			100m	6m								
100m	6m																	
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1	1	1	1	1	5	0,833	88										
1L	0,38					0,38	0,063	0										
Total Deduct Value									88									

KM 24+500 S/D 24+600

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						<table border="1"> <tr> <td>100m</td> <td>6m</td> <td></td> </tr> </table>			100m	6m								
100m	6m																	
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
1L	0,486					0,486	0,081	0										
13M	1					1	0,167	42										
Total Deduct Value									42									

KM 24+600 S/D 24+700

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
13M	1					1	0,167	42										
1M	0,438					0,438	0,073	0										
13H	1	1				2	0,333	86										
Total Deduct Value								128										

KM 24+700 S/D 24+800

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH :												
						100m 6m												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
1L	5,5	11				16,5	2,750	18										
1H	0,864					0,864	0,144	15										
13M	/1					1	0,167	43										
11M	1,36					1,36	0,227	5										
Total Deduct Value								81										

KM 24+800 S/D 24+900

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">100m 6m</div>												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
19M	1,12					1,12	0,187	5										
13M	4,032	0,77	9,424			14,226	2,371	30										
13M	1	1	1			3	0,500	72										
Total Deduct Value								107										

KM 24+900 S/D 25+000

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT						SKETCH : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">100m 6m</div>												
1. Retak Buaya (m ²)	2. Kegemukan (m ²)	3. Retak Kotak-Kotak (m ²)	4. Cekungan (m)	5. Keriting (m ²)	6. Amblas (m ²)	7. Retak Pingir (m)	8. Retak Sambung (m)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal (m)	10. Retak Memanjang/Melintang (m)	11. Tambalan (count)	12. Pengausan Agregat (m)	13. Lubang (m)	14. Perpotongan Rel (m ²)	15. Alur (m ²)	16. Sungkur (m ²)	17. Patah slip (m ²)	18. Mengembang Jembul (m ²)	19. Pelepasan Butir (m ²)
Distres severity	Quantity					Total	Density %	Deduct value										
10L	3,5	3,4				6,9	1,150	2										
1M	12,9					12,9	2,150	29										
Total Deduct Value								31										

Lampiran 3

Hasil Perhitungan Corrected Deduct Value

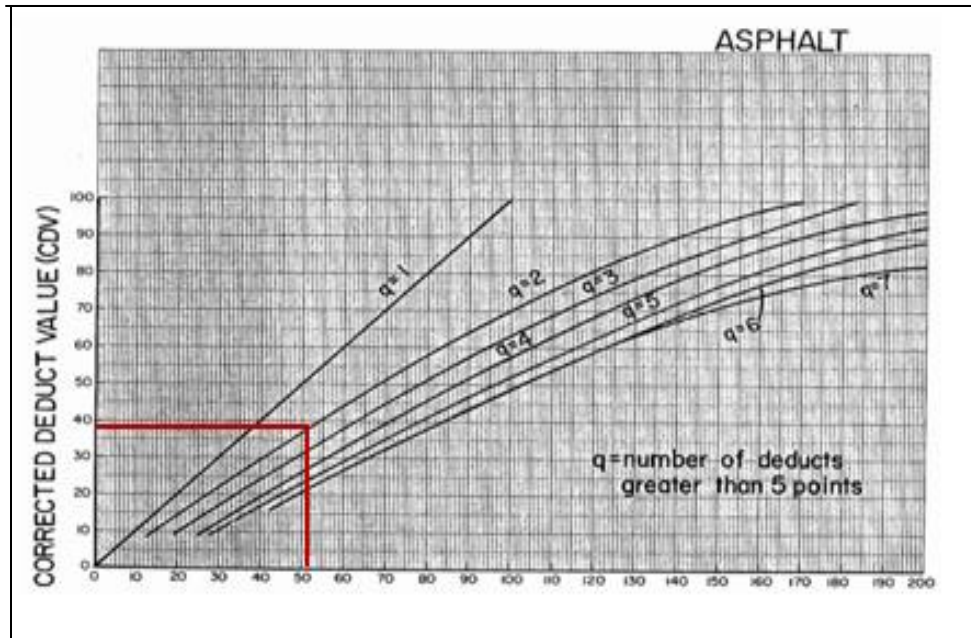
KM	Deduct Value							TDV	q	CDV
21+000 S/D 21+100	12	39						51	2	39
21+100 S/D 21+200	41							42	1	42
21+200 S/D 21+300	72							72	1	72
21+300 S/D 21+400	61							61	1	61
21+400 S/D 21+500	7	28	17	42				94	4	54
21+500 S/D 21+600										
21+600 S/D 21+700	14							14	1	14
21+700 S/D 21+800	15	28						43	2	32
21+800 S/D 21+900	39							39	1	39
21+900 S/D 22+000	42	28						70	2	50
22+000 S/D 22+100	39	8	42					89	3	55
22+100 S/D 22+200	72	22						94	2	65
22+200 S/D 22+300										
22+300 S/D 22+400	4	0	42					46	2	34
22+400 S/D 22+500	8	7	28					43	3	26
22+500 S/D 22+600										
22+600 S/D 22+700	4	14						18	1	18
22+700 S/D 22+800	42	16	0					58	2	43
22+800 S/D 22+900	42	15						57	2	42
22+900 S/D 23+000	15	14						29	2	22
23+000 S/D 23+100	47	6						53	2	39
23+100 S/D 23+200	28	61						89	2	63
23+200 S/D 23+300	12	61	17					90	3	56
23+300 S/D 23+400	32	30						62	2	45
23+400 S/D 23+500	0	28	61	27	24			140	4	77
23+500 S/D 23+600	72	0	8	0				80	2	59
23+600 S/D 23+700	61	38	0					99	2	69
23+700 S/D 23+800	56	81	27	13				177	4	90
23+800 S/D 23+900	4	87	70	14				175	3	95
23+900 S/D 24+000	14	18	0					32	2	24
24+000 S/D 24+100	42	70	42	22	11	3	0	190	5	90

KM	Deduct Value							TDV	q	CDV
24+100 S/D 24+200	12	1						13	1	13
24+200 S/D 24+300	24	10	40	3				77	3	49
24+300 S/D 24+400	20	0	80	28				128	3	76
24+400 S/D 24+500	88	0						88	1	88
24+500 S/D 24+600	0	42						42	1	42
24+600 S/D 24+700	42	0	86					128	2	84
24+700 S/D 24+800	18	15	43	5				81	4	45
24+800 S/D 24+900	5	30	72					107	3	61
24+900 S/D 25+000	2	29						31	1	31

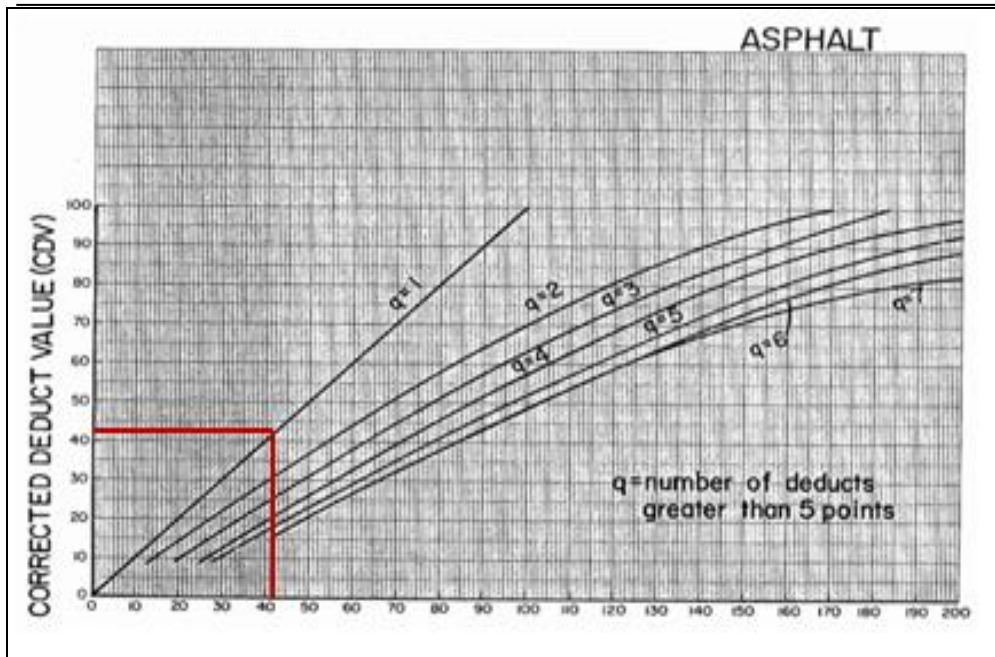
Lampiran 4

Perhitungan Grafik Corrected Deduct Value

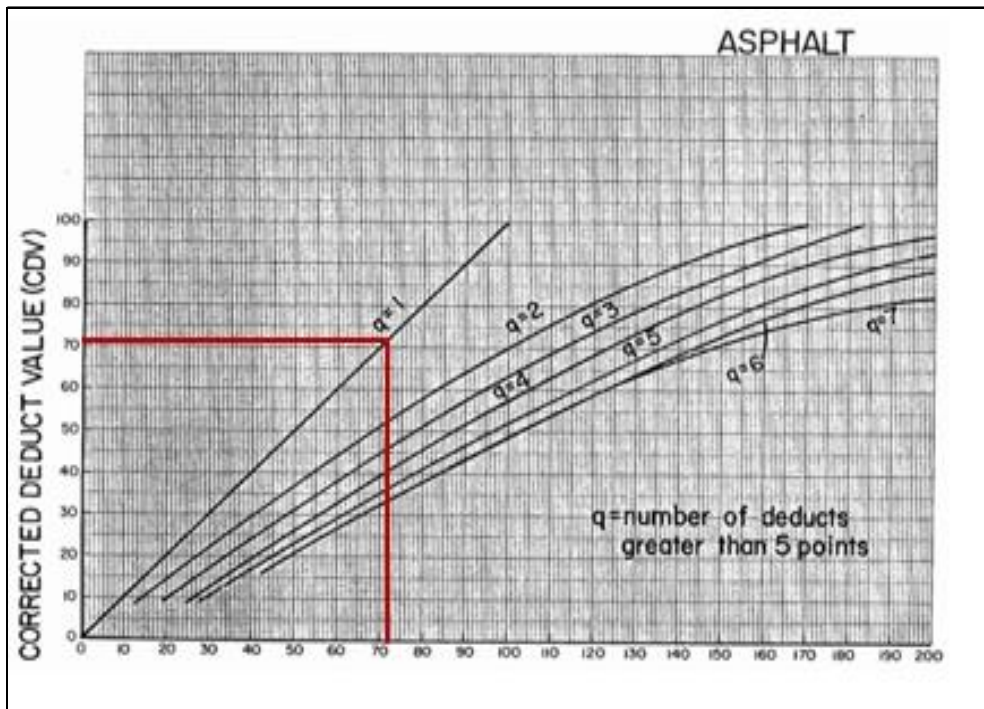
Grafik CDV KM 21+000 S/D 21+100



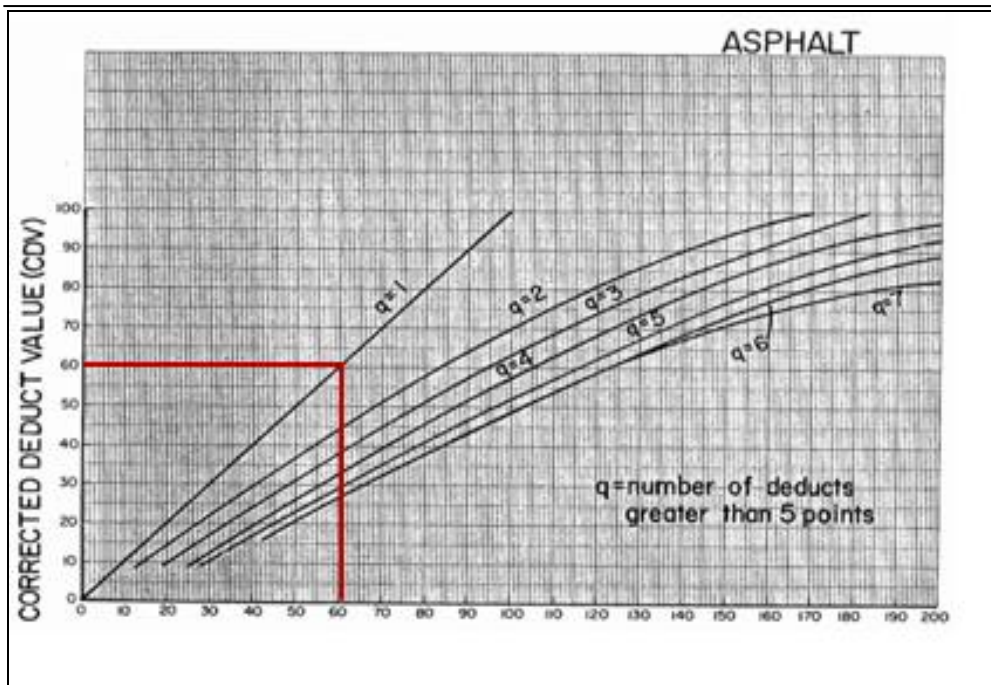
Grafik CDV KM 21+100 S/D 21+200



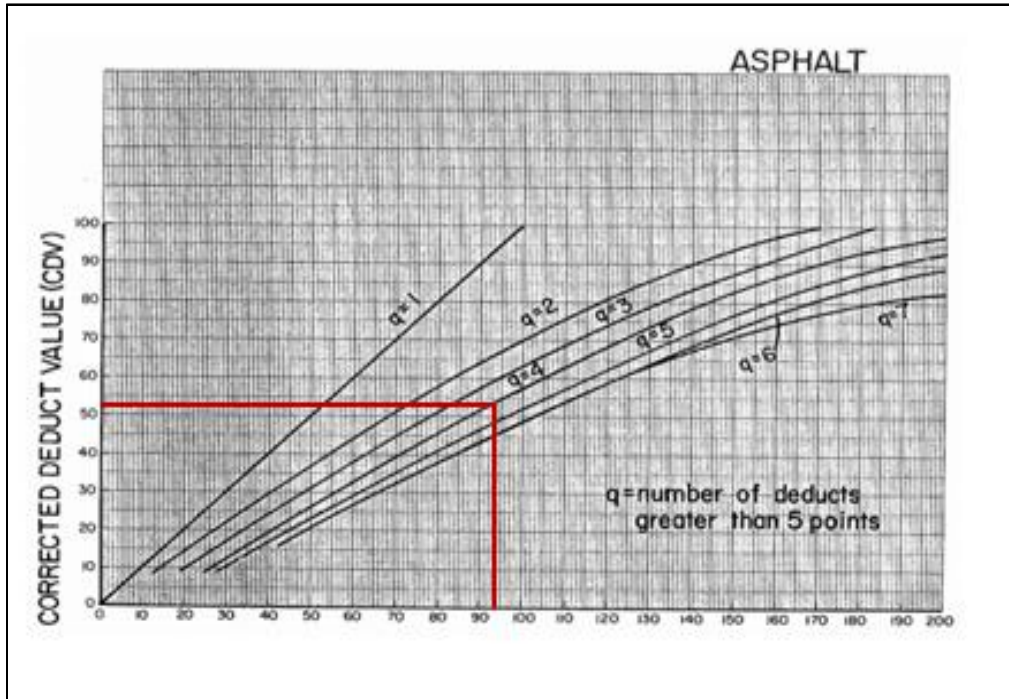
Grafik CDV KM 21+200 S/D 21+300



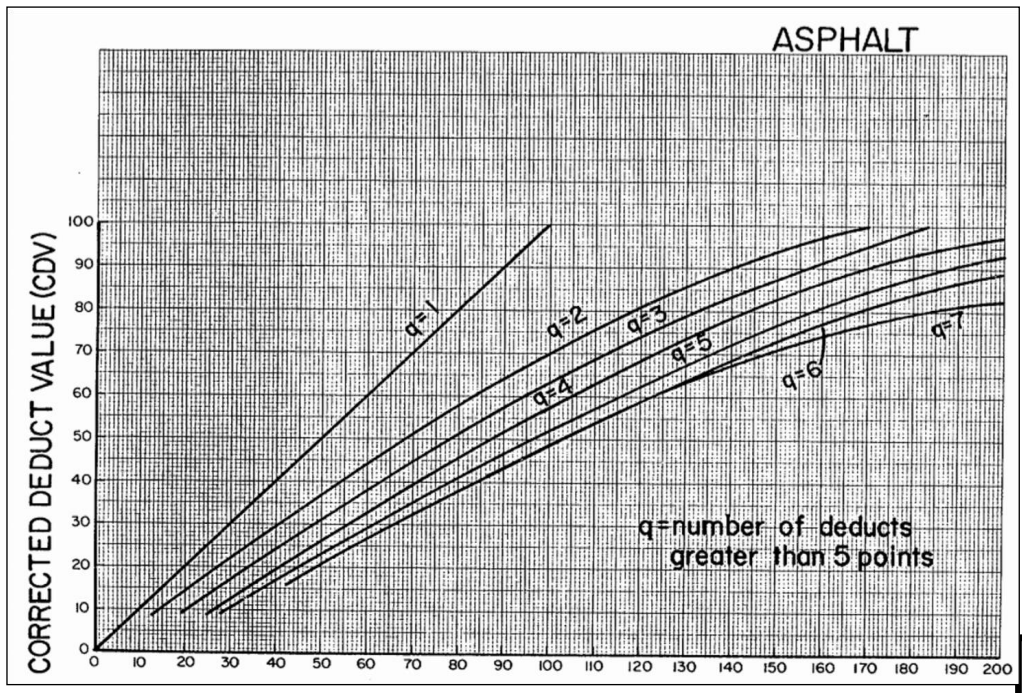
Grafik CDV KM 21+300 S/D 21+400



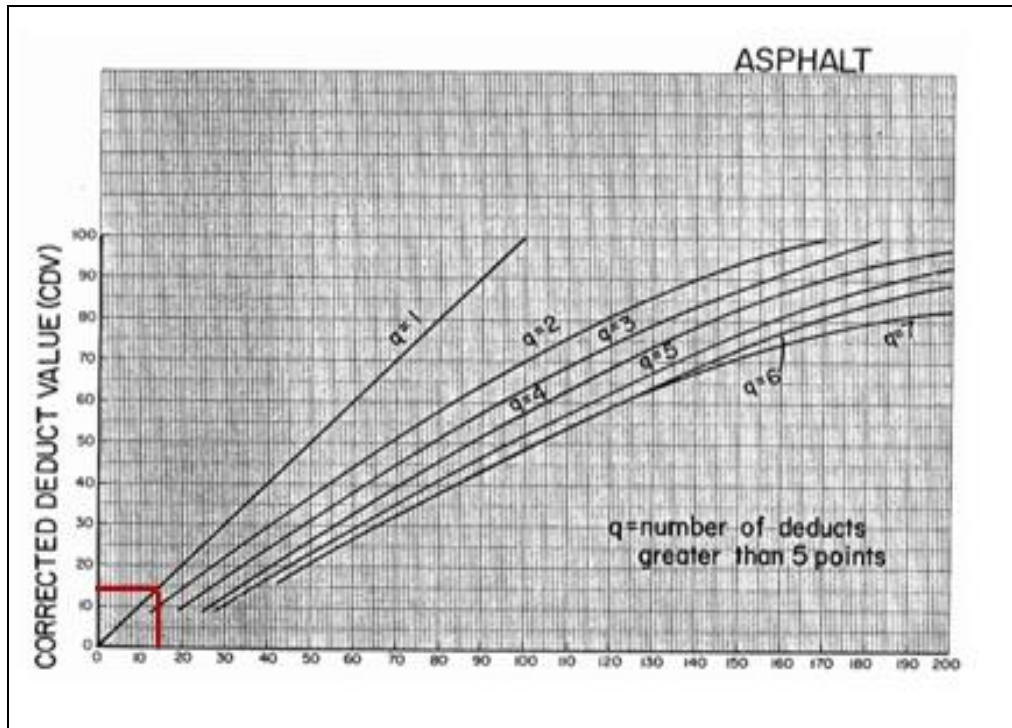
Grafik CDV KM 21+400 S/D 21+500



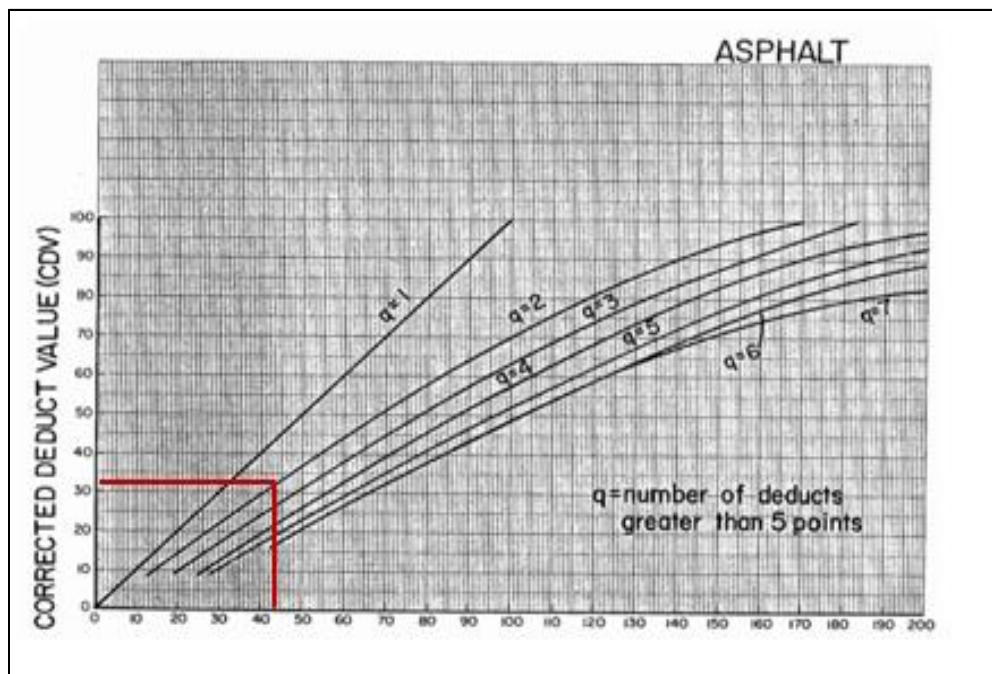
Grafik CDV KM 21+500 S/D 21+600



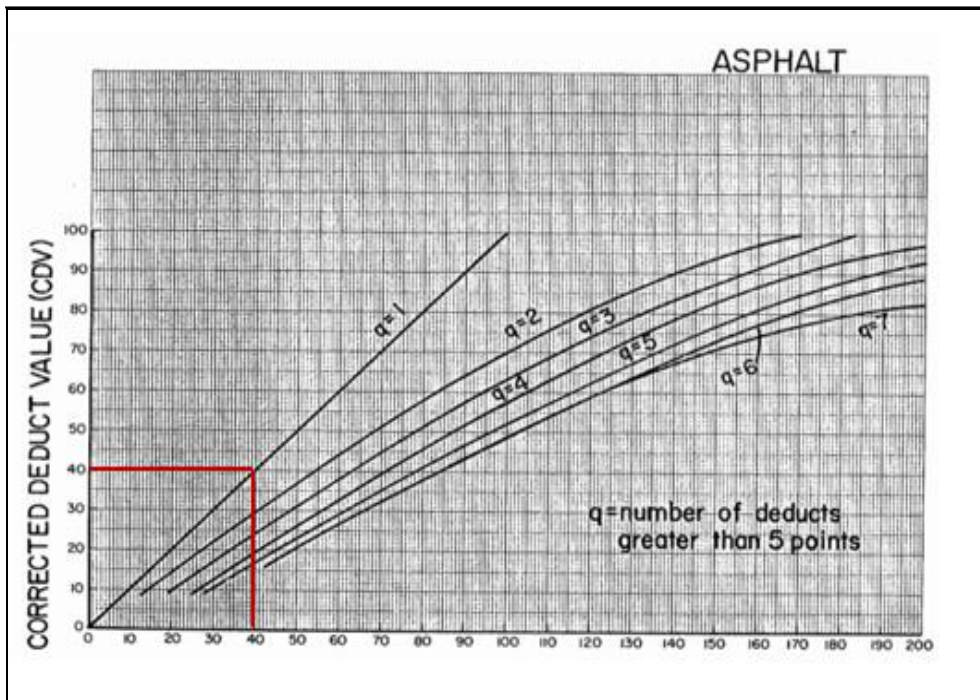
Grafik CDV KM 21+600 S/D 21+700



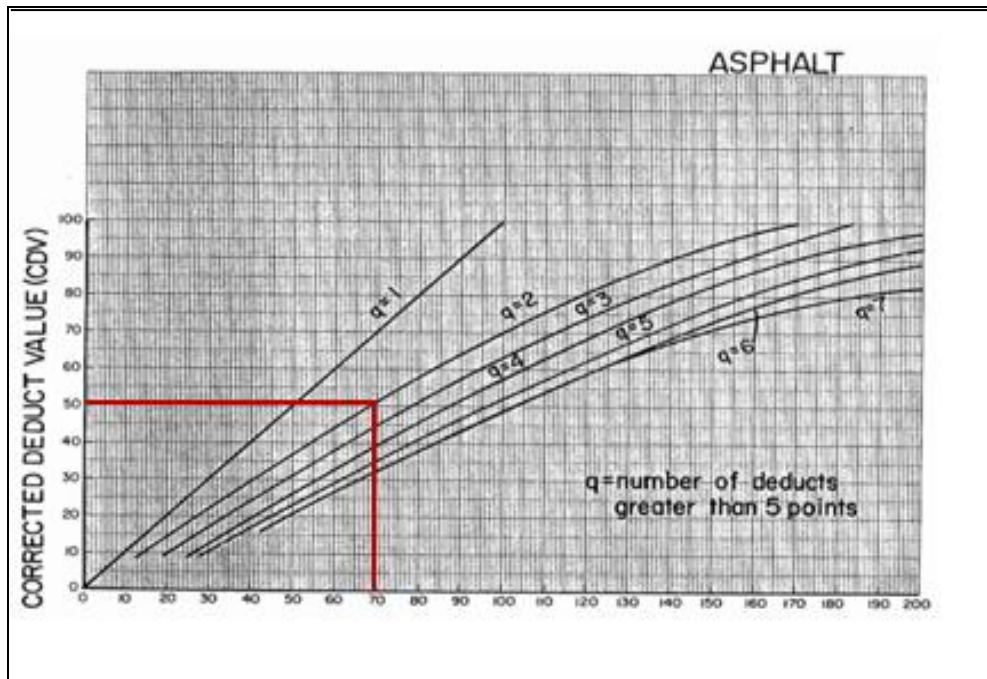
Grafik CDV KM 21+700 S/D 21+800



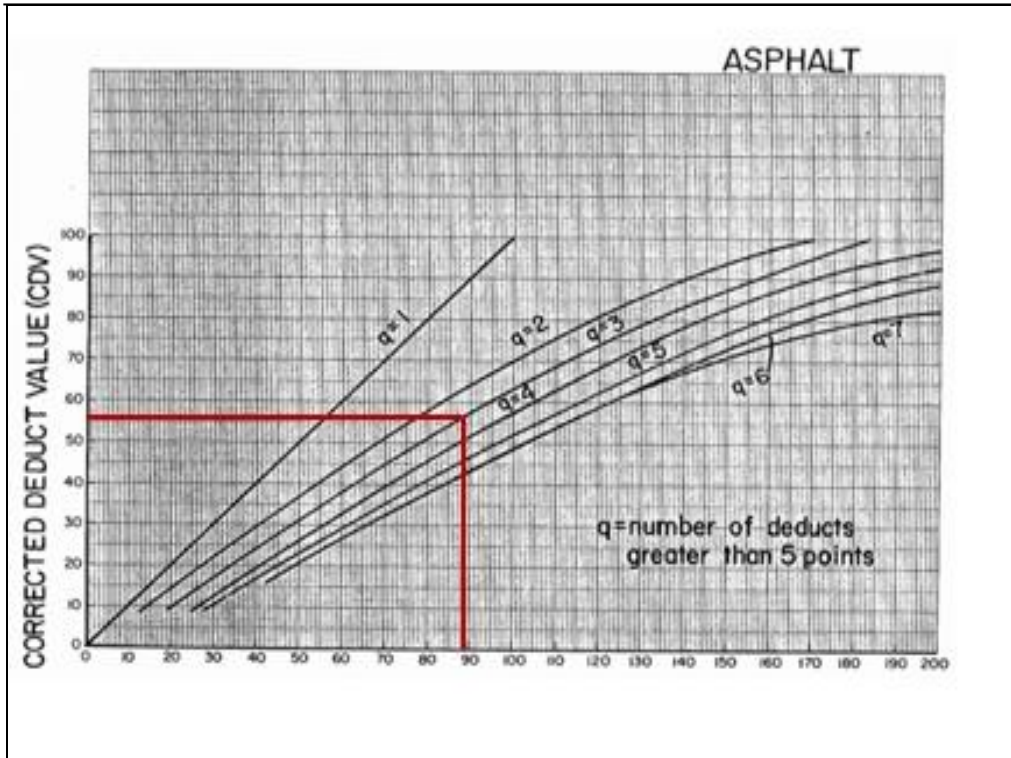
Grafik CDV KM 21+800 S/D 21+900



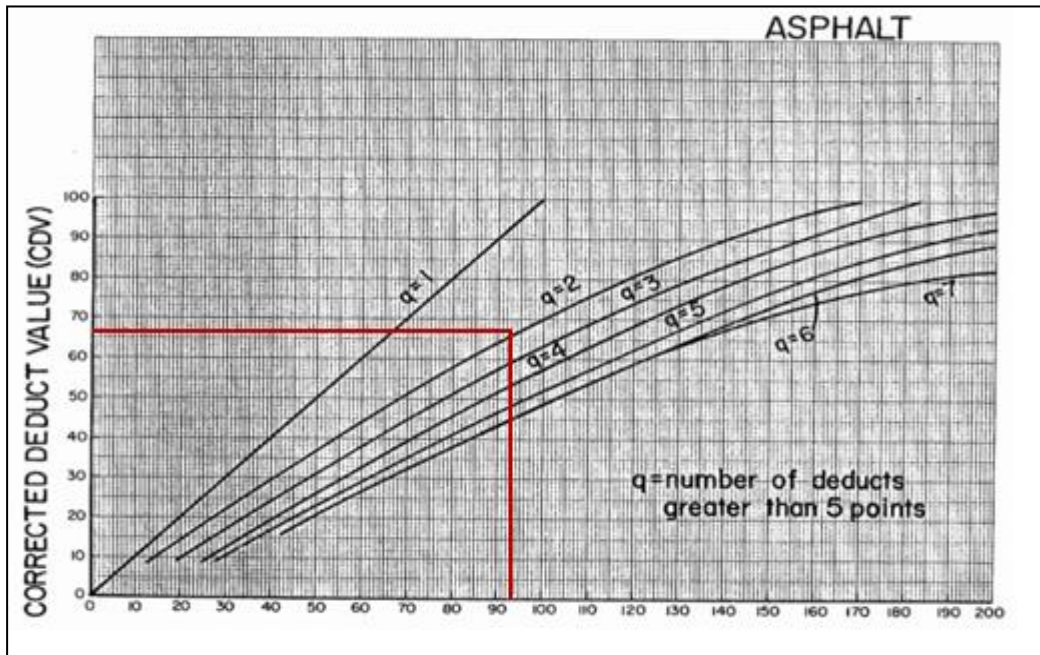
Grafik CDV KM 21+900 S/D 22+000



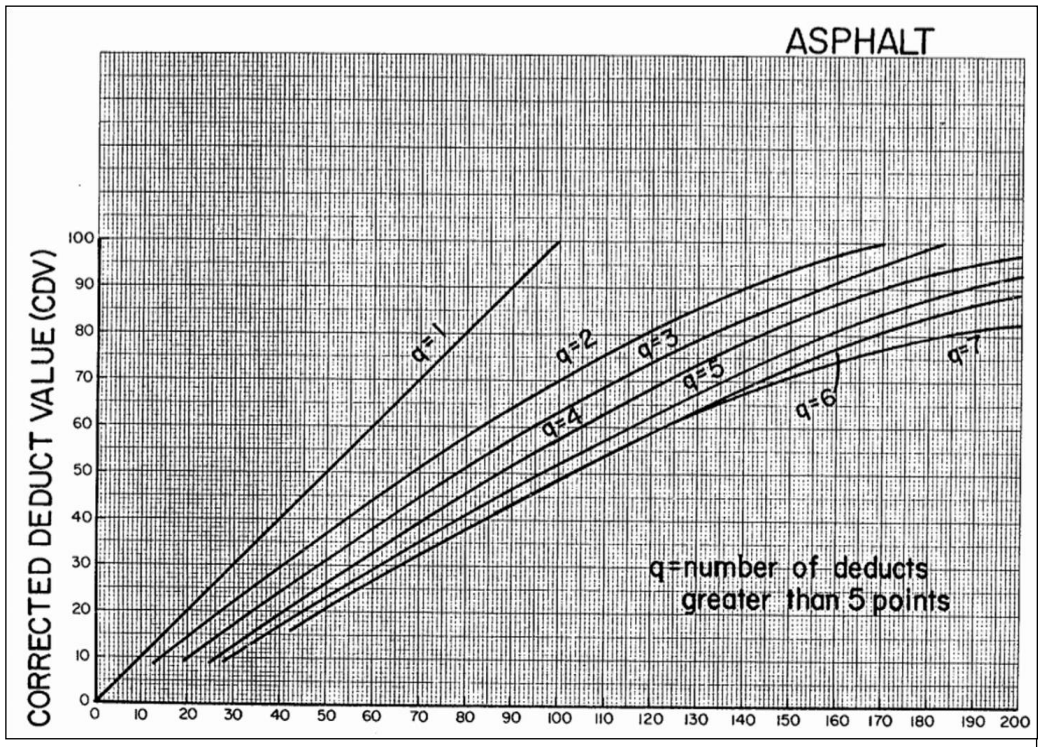
Grafik CDV KM 22+000 S/D 22+100



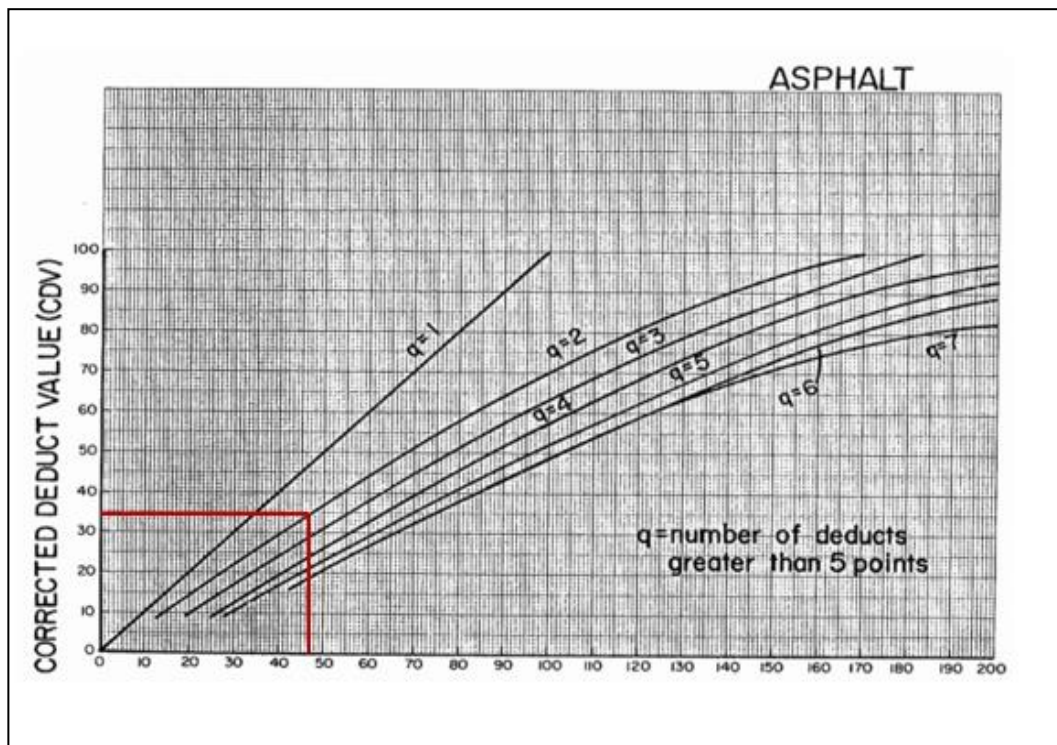
Grafik CDV KM 22+100 S/D 22+200



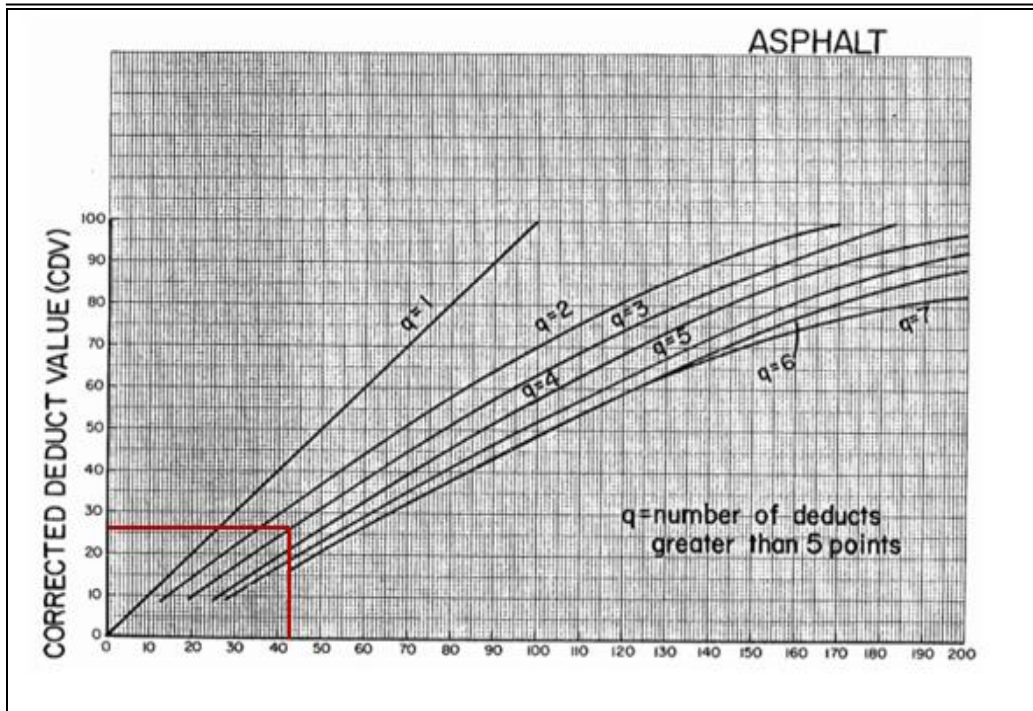
Gravik CDV KM 22+200 S/D 22+300



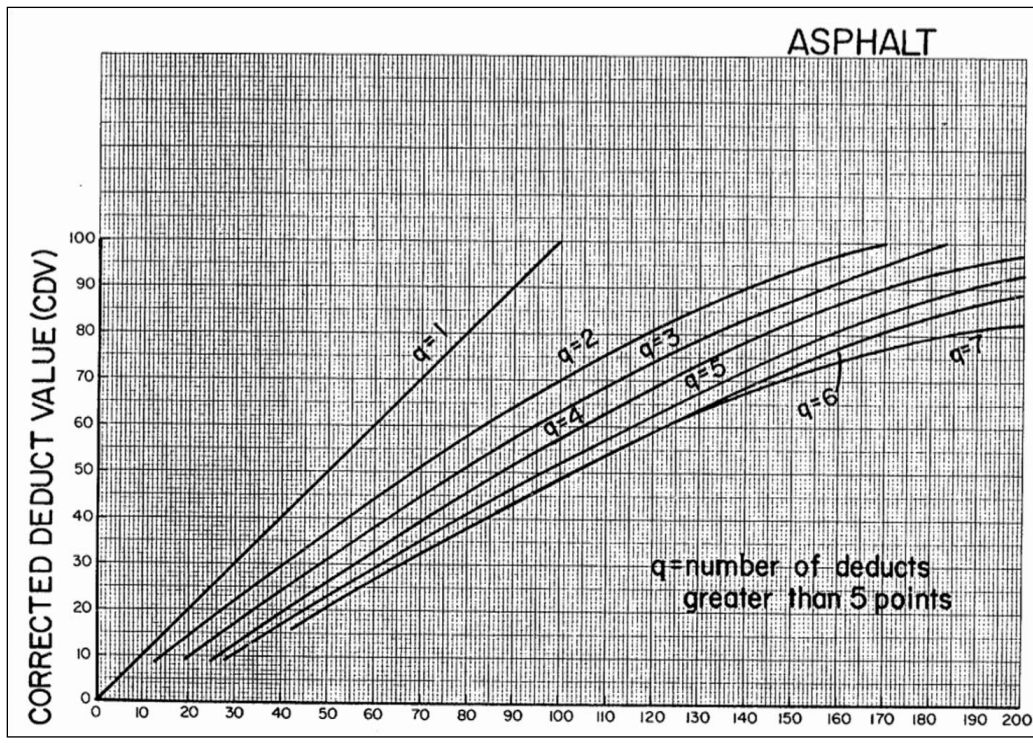
Grafik CDV KM 22+300 S/D 22+400



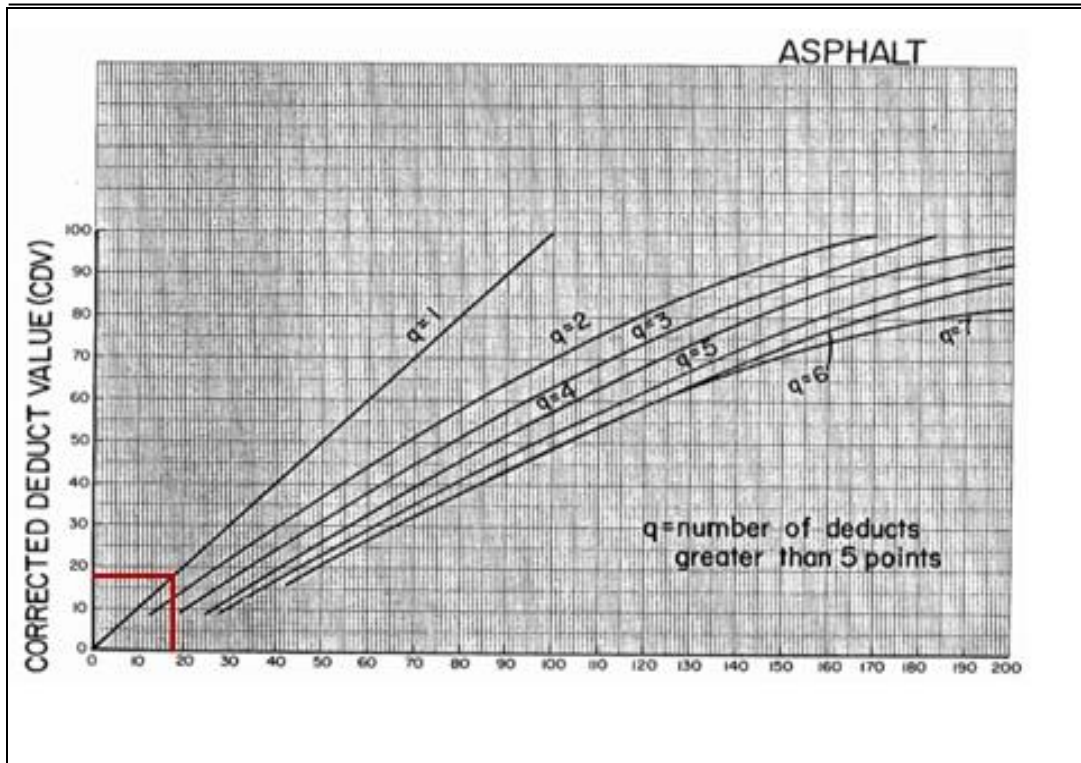
Grafik CDV KM 22+400 S/D 22+500



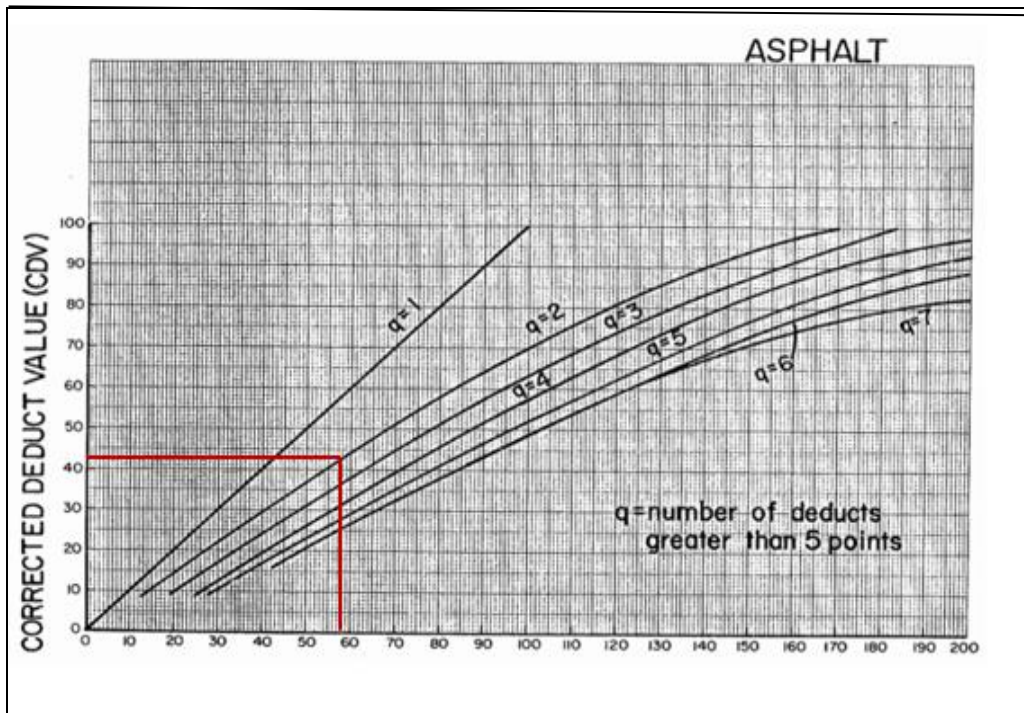
Grafik CDV KM 22+500 S/D 22+600



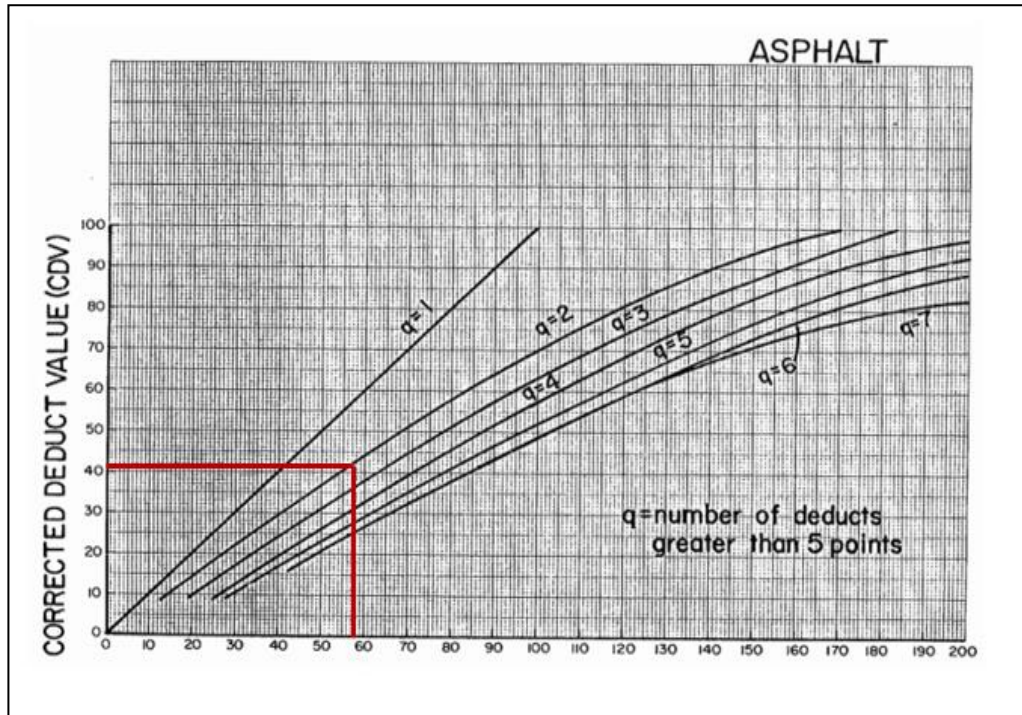
Grafik CDV KM 22+600 S/D 22+700



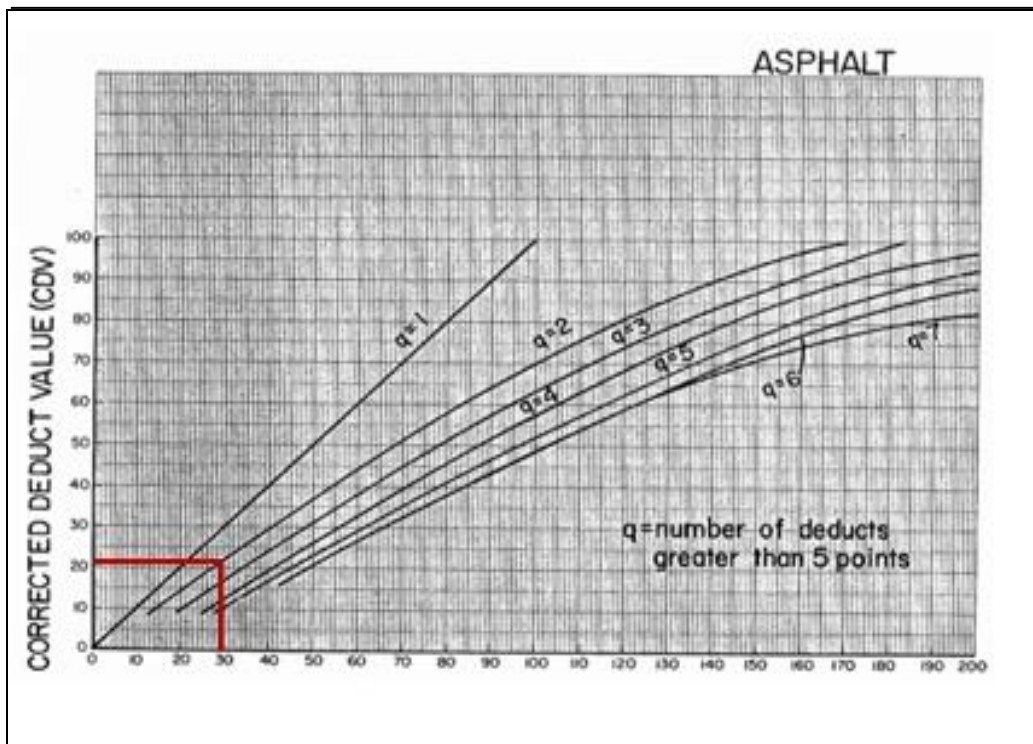
Grafik CDV KM 22+700 S/D 22+800



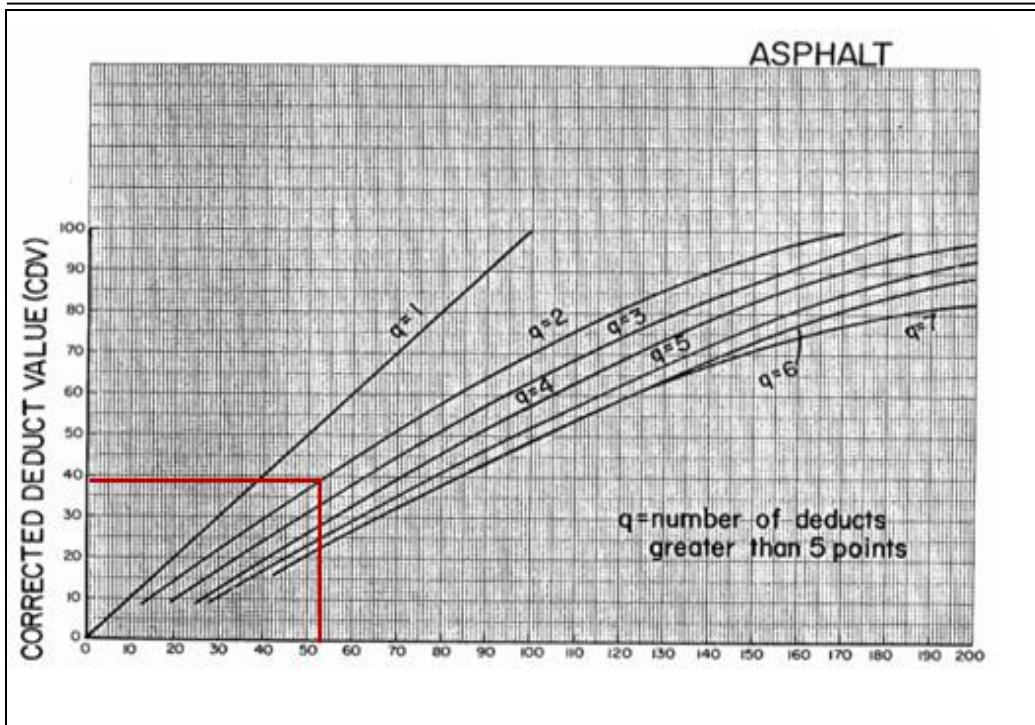
Grafik CDV KM 22+800 S/D 22+900



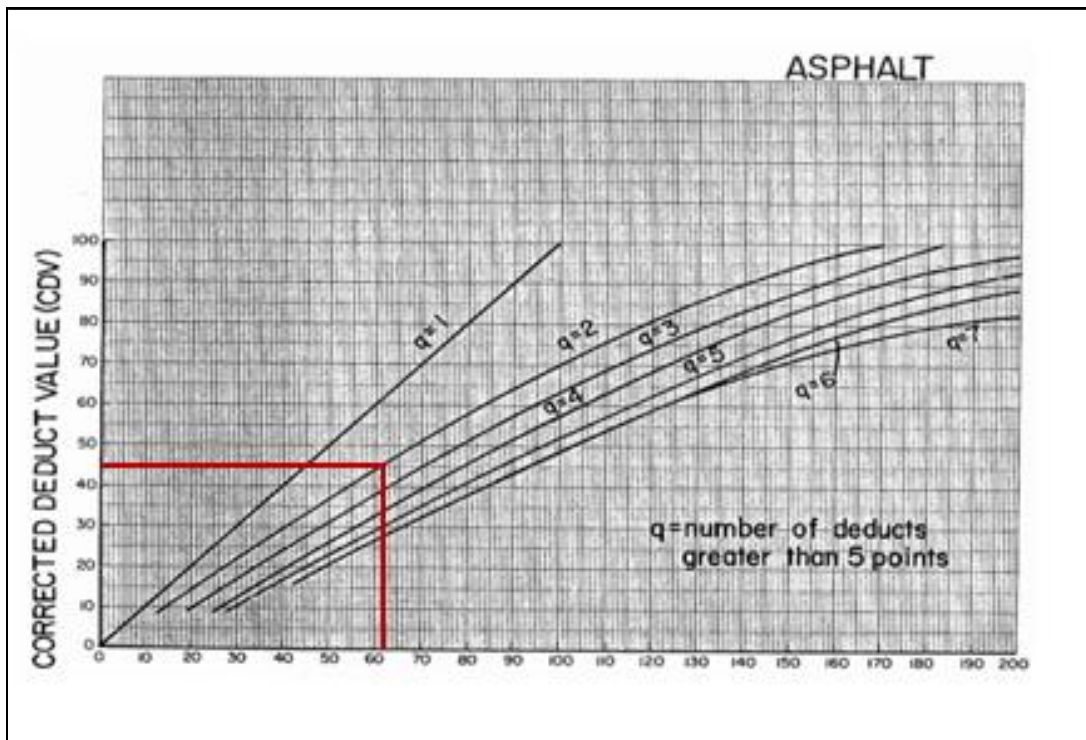
Grafik CDV KM 22+900 S/D 23+000



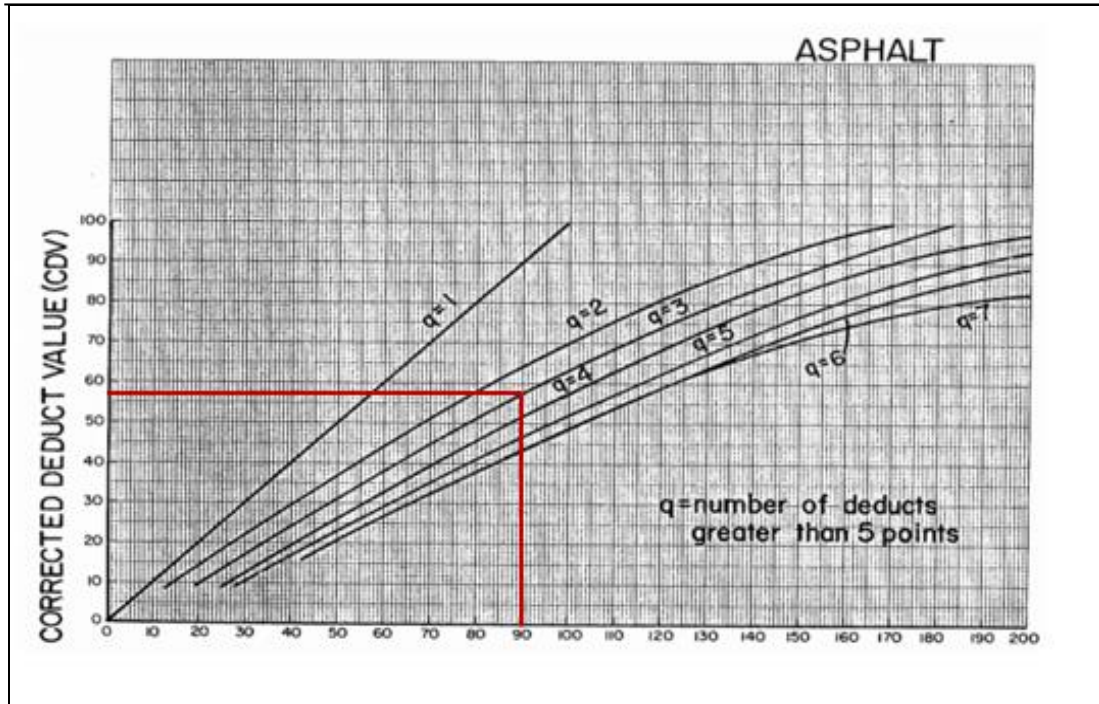
Grafik CDV KM 23+000 S/D 23+100



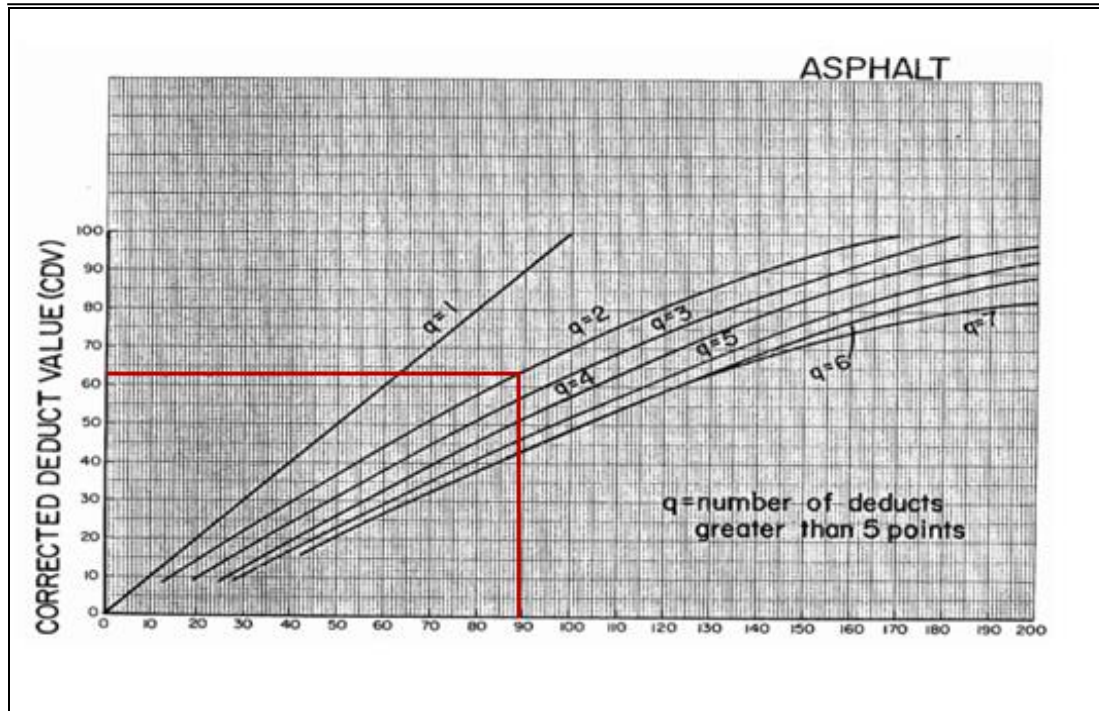
Grafik CDV KM 23+100 S/D 23+200



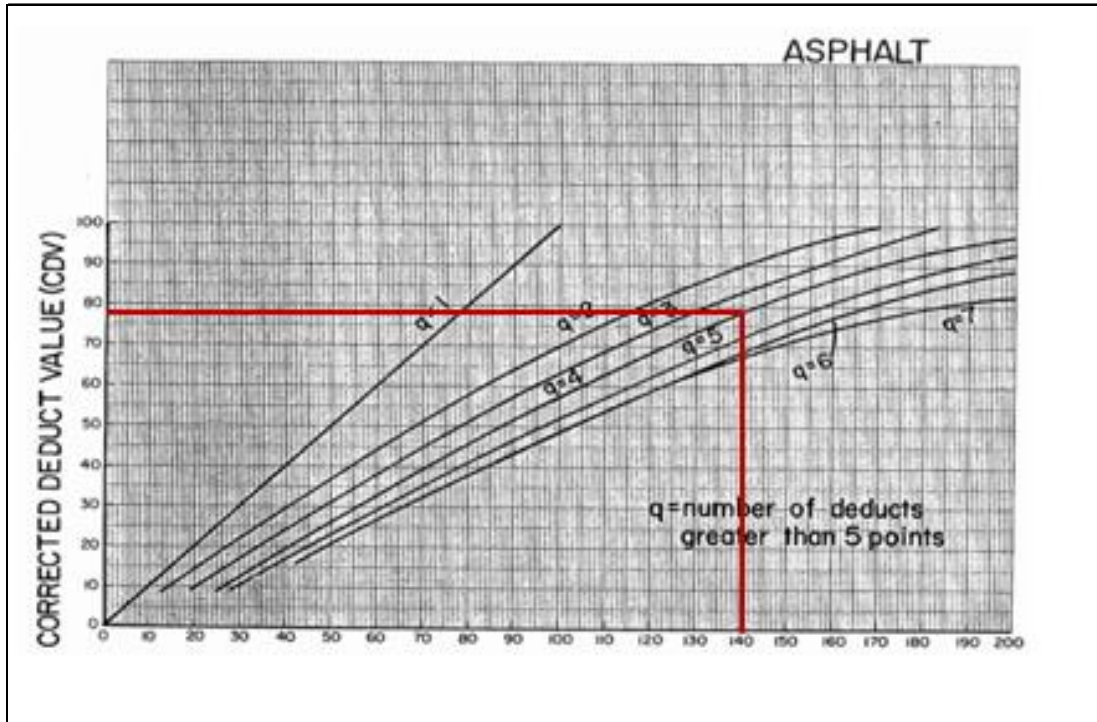
Grafik CDV KM 23+200 S/D 23+300



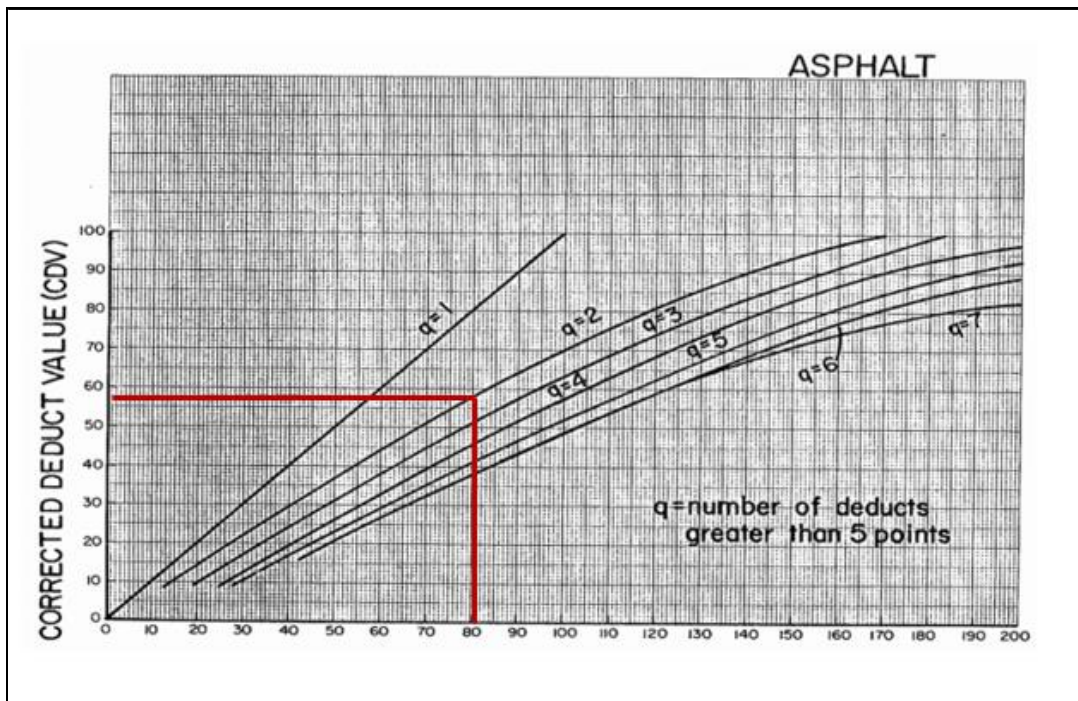
Grafik CDV KM 23+300 S/D 23+400



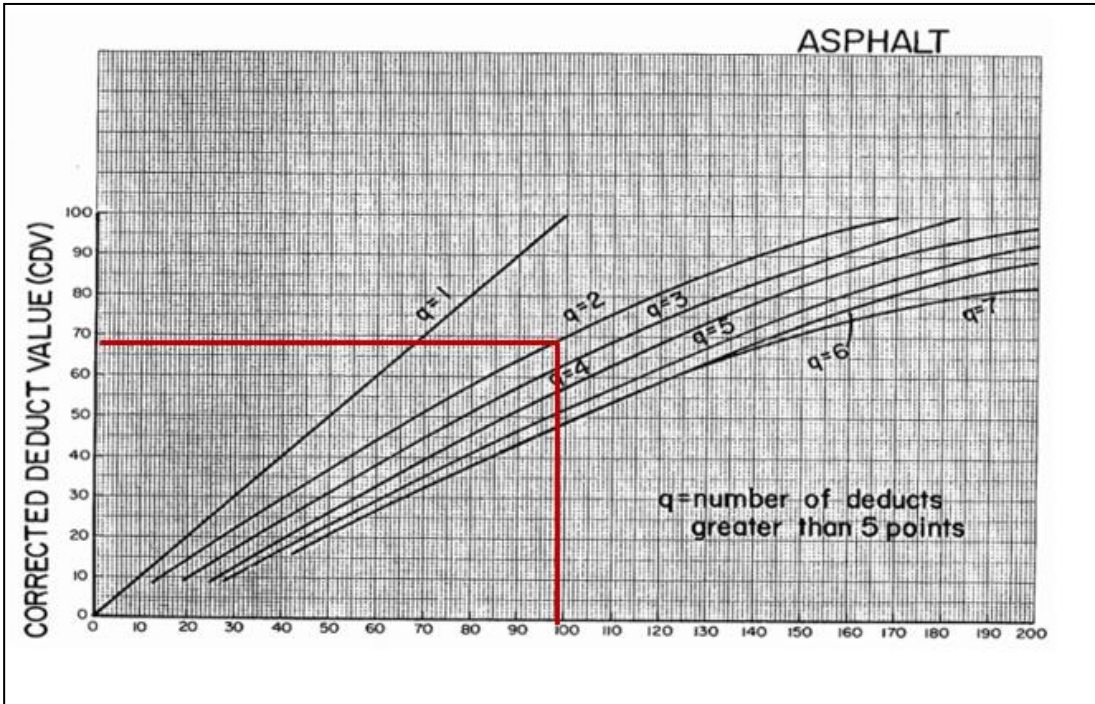
Grafik CDV KM 23+400 S/D 23+500



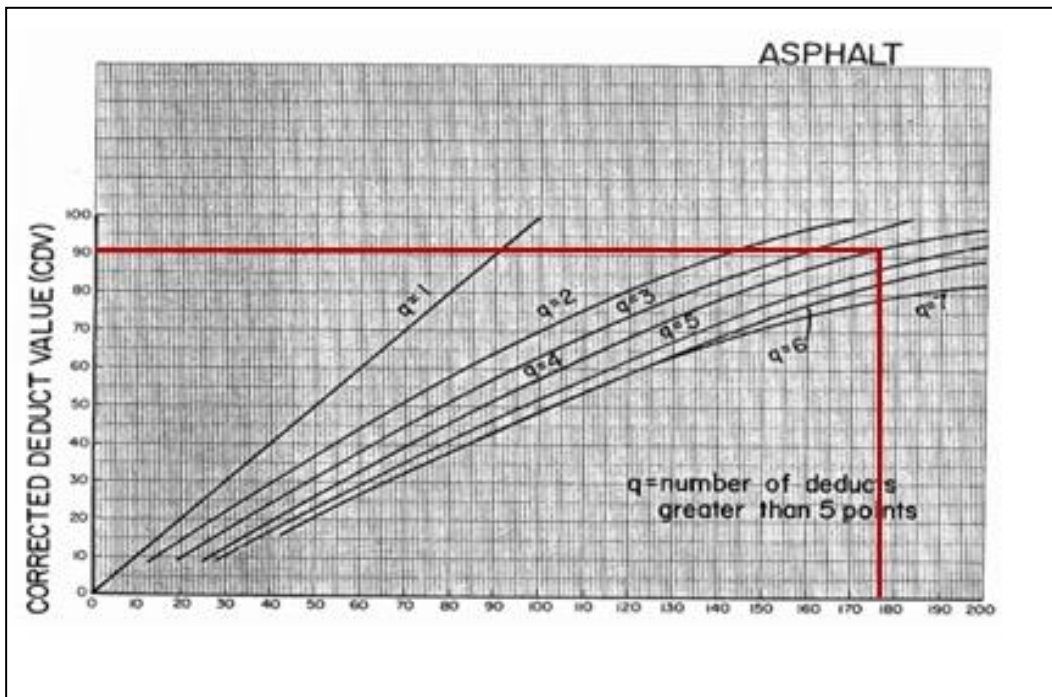
Grafik CDV KM 23+500 S/D 23+600



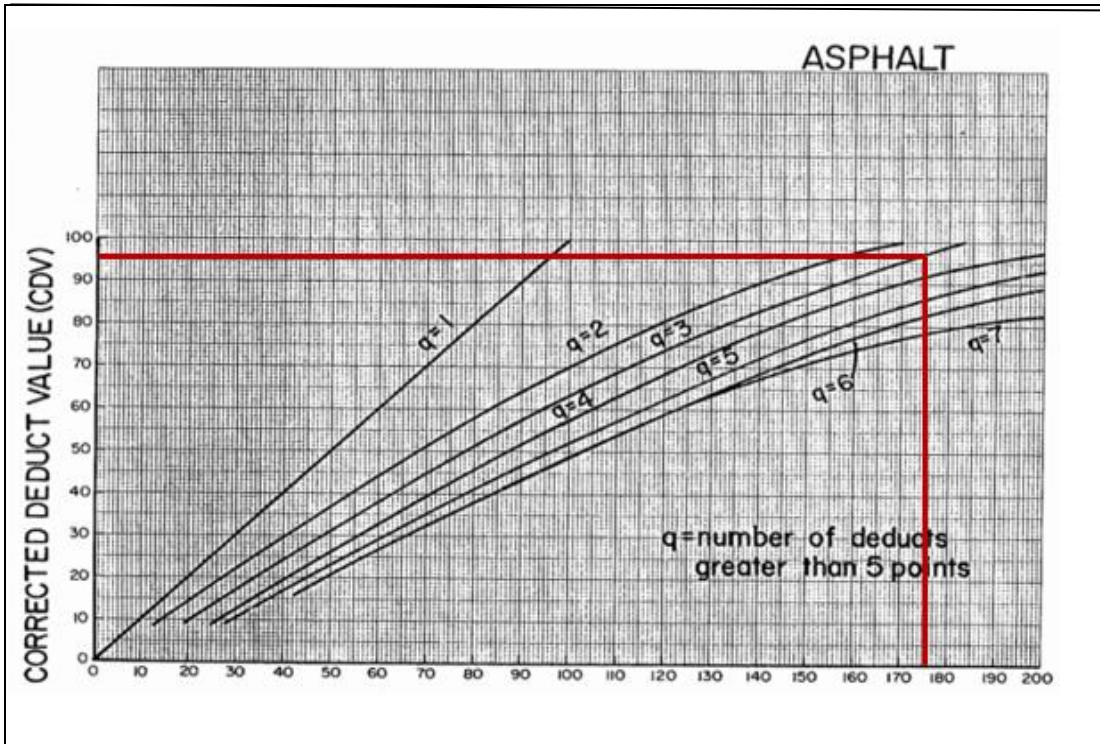
Grafik CDV KM 23+600 S/D 23+700



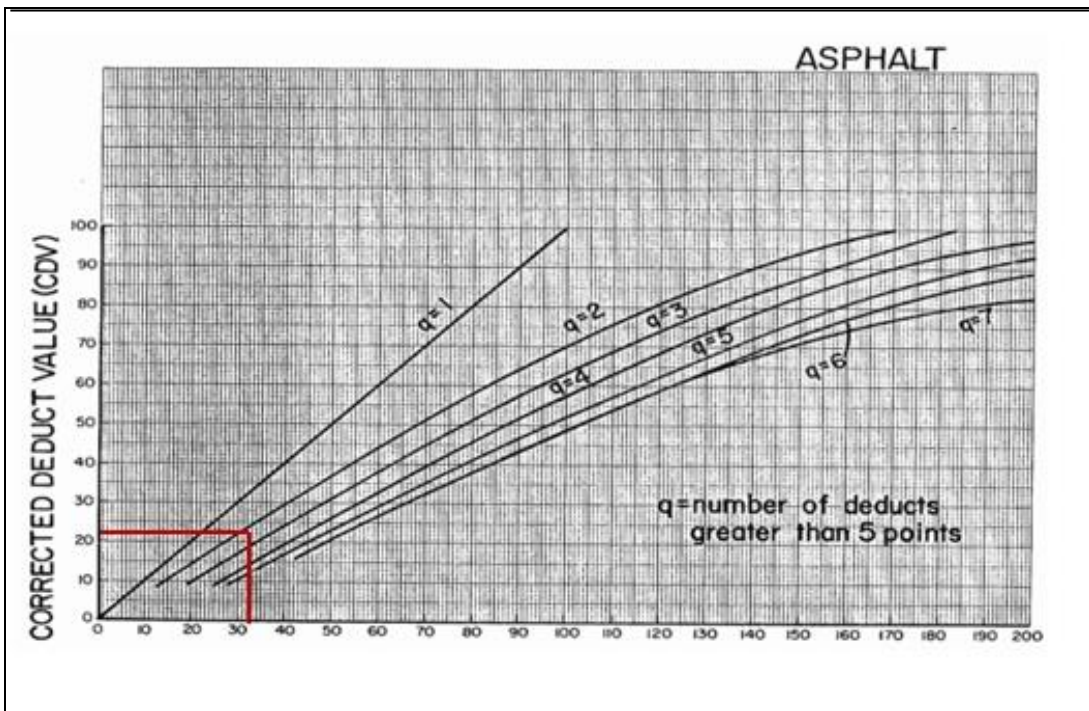
Grafik CDV KM 23+700 S/D 23+800



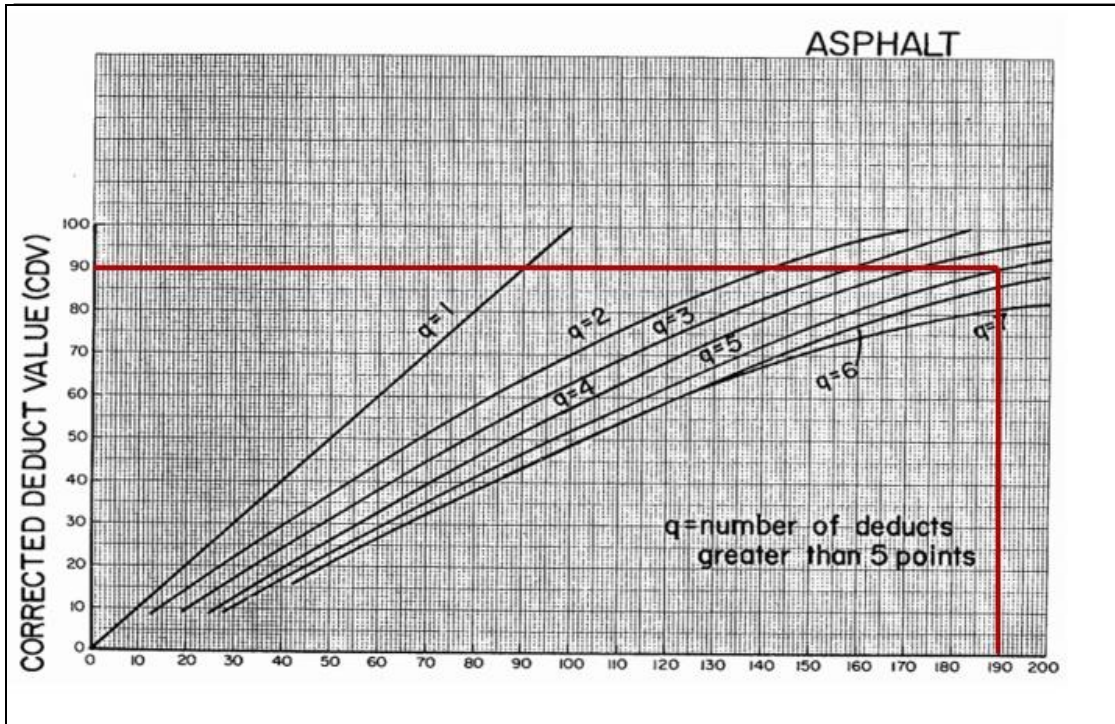
Grafik CDV KM 23+800 S/D 23+900



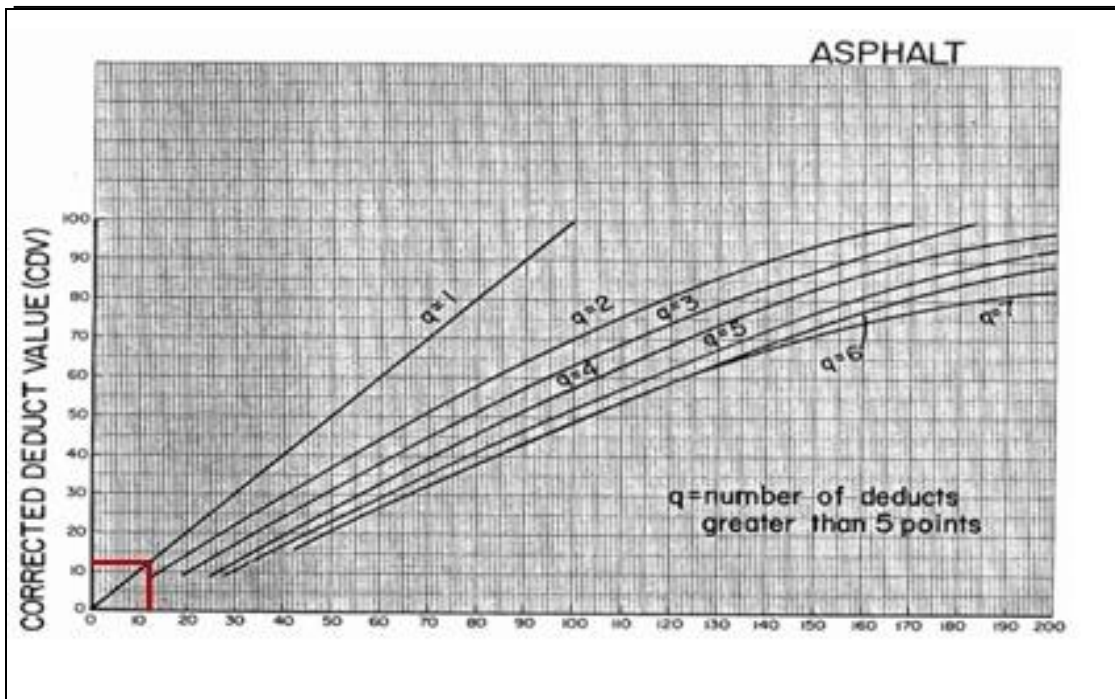
Grafik CDV KM 23+900 S/D 24+000



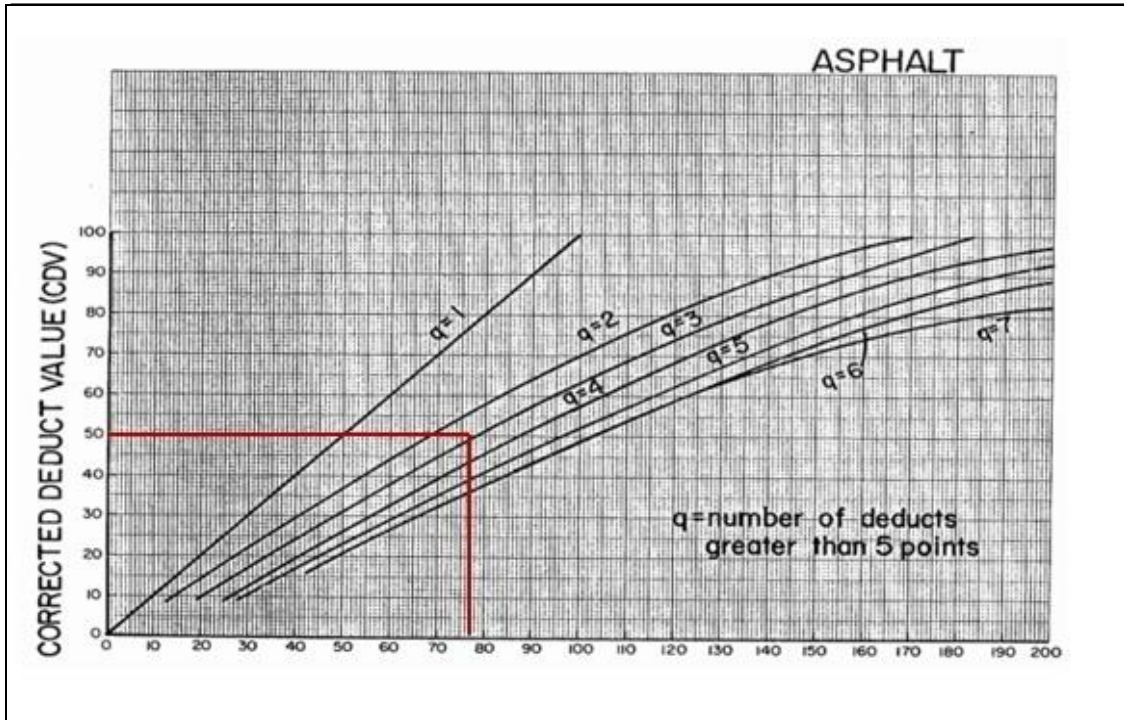
Grafik CDV KM 24+000 S/D 24+100



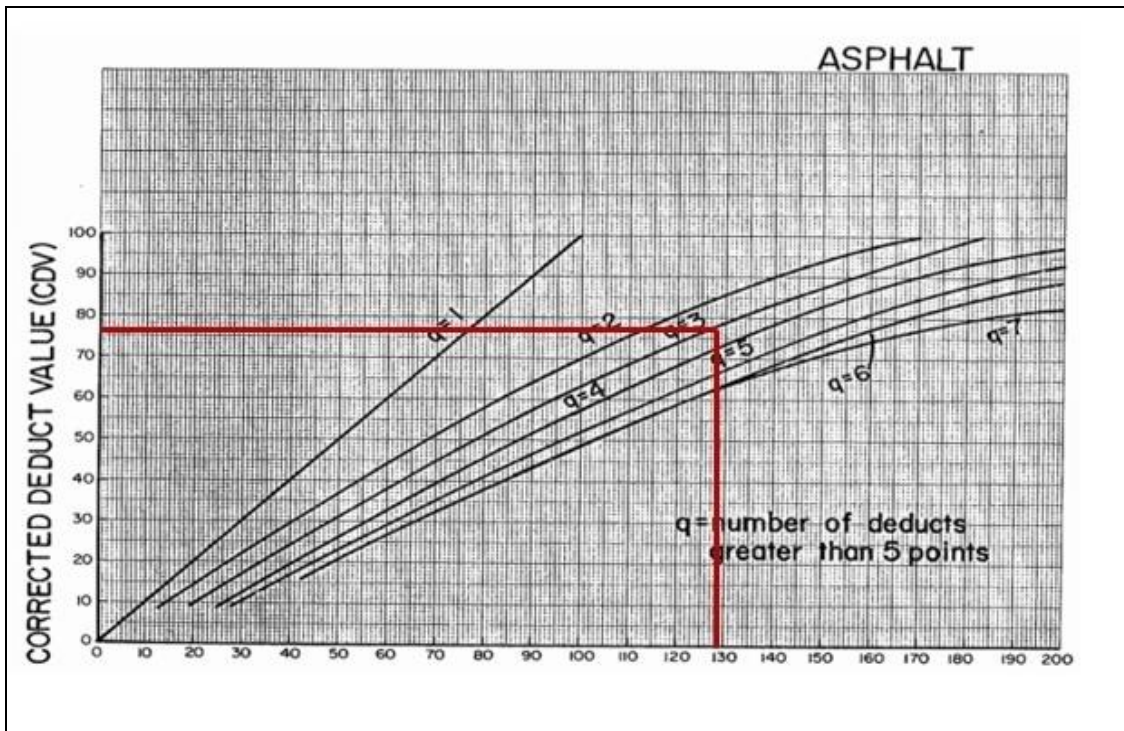
Grafik CDV KM 24+100 S/D 24+200



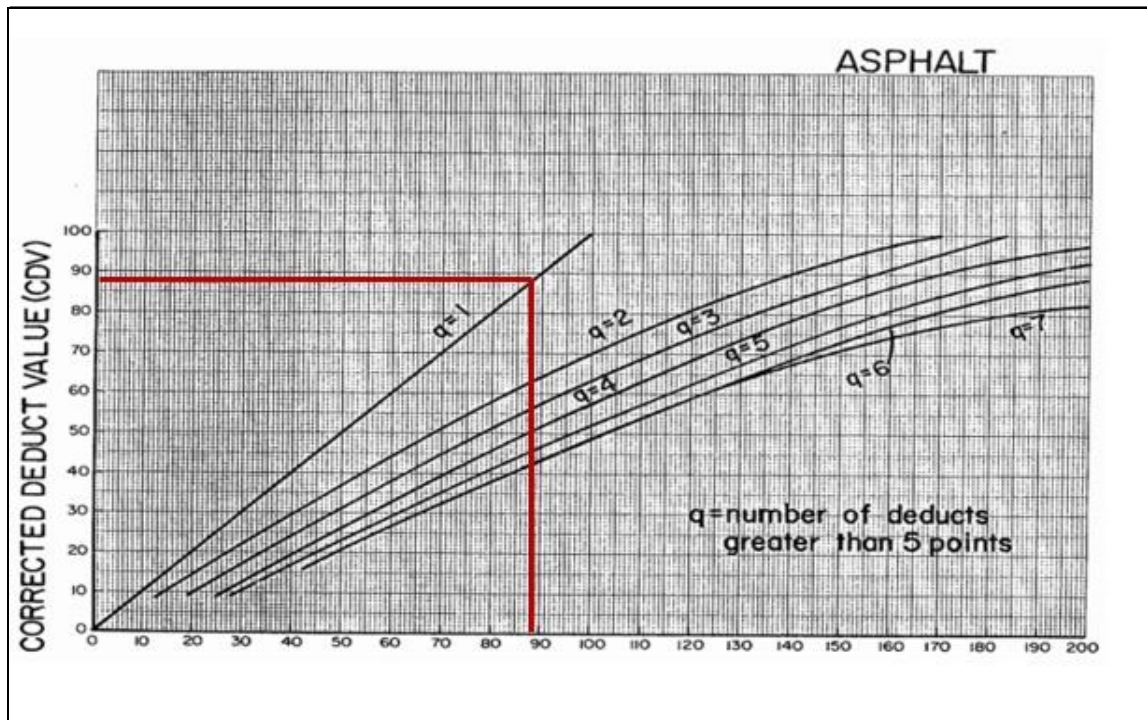
Grafik CDV KM 24+200 S/D 24+300



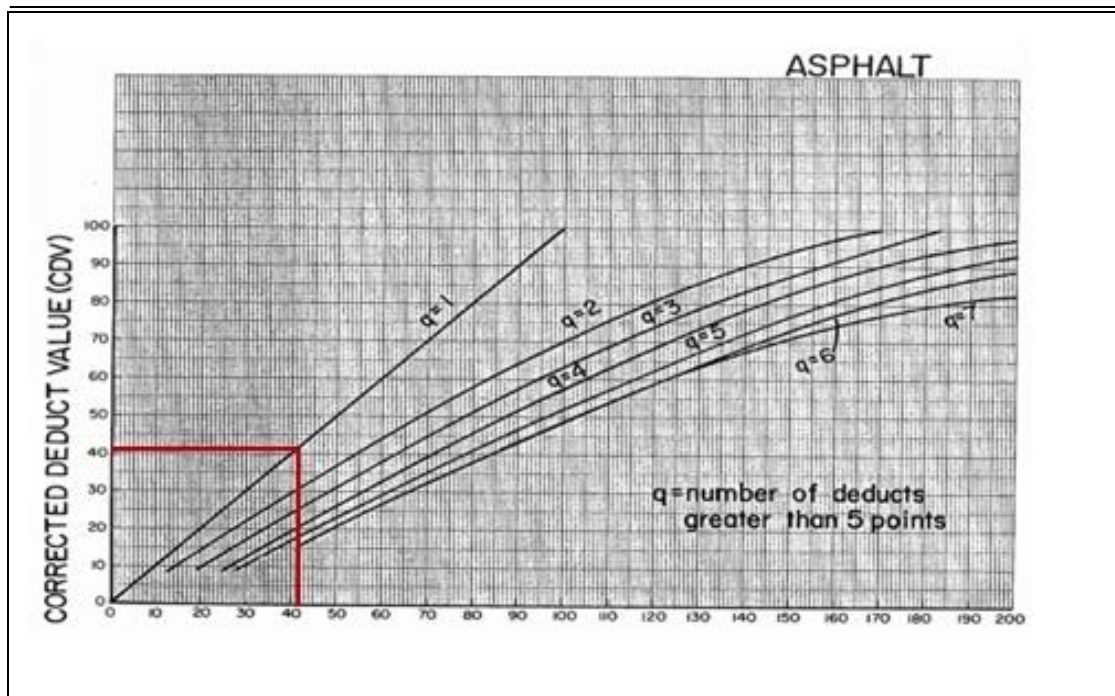
Grafik CDV STA 3+300 S/D 3+400



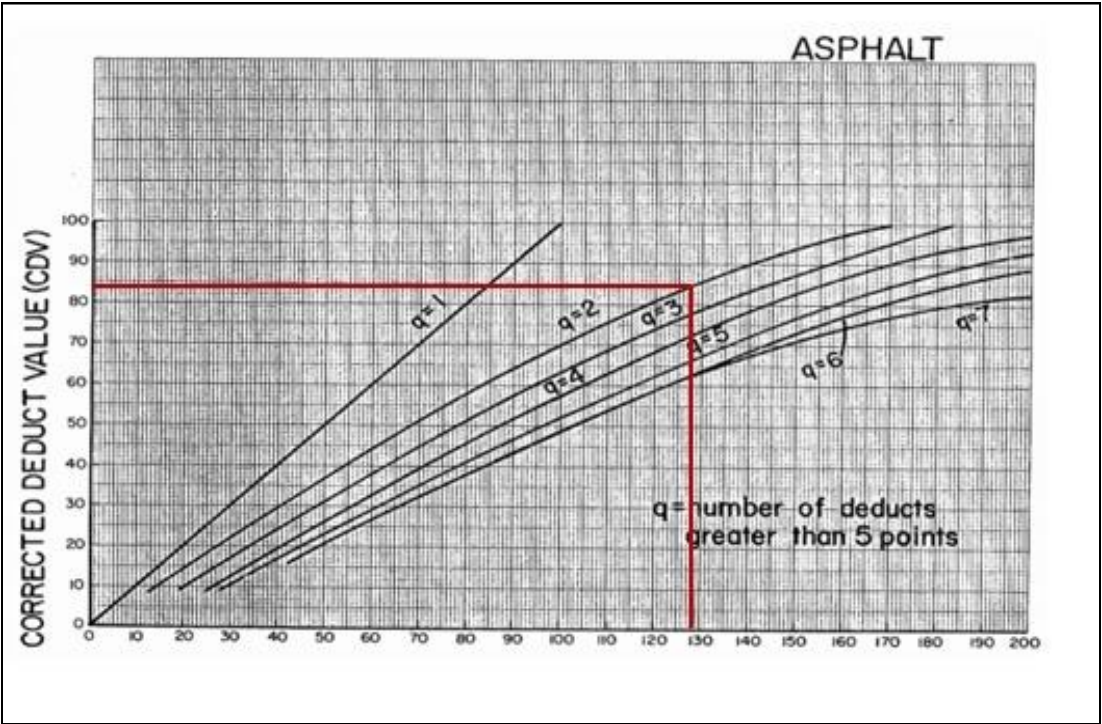
Grafik CDV KM 24+400 S/D 24+500



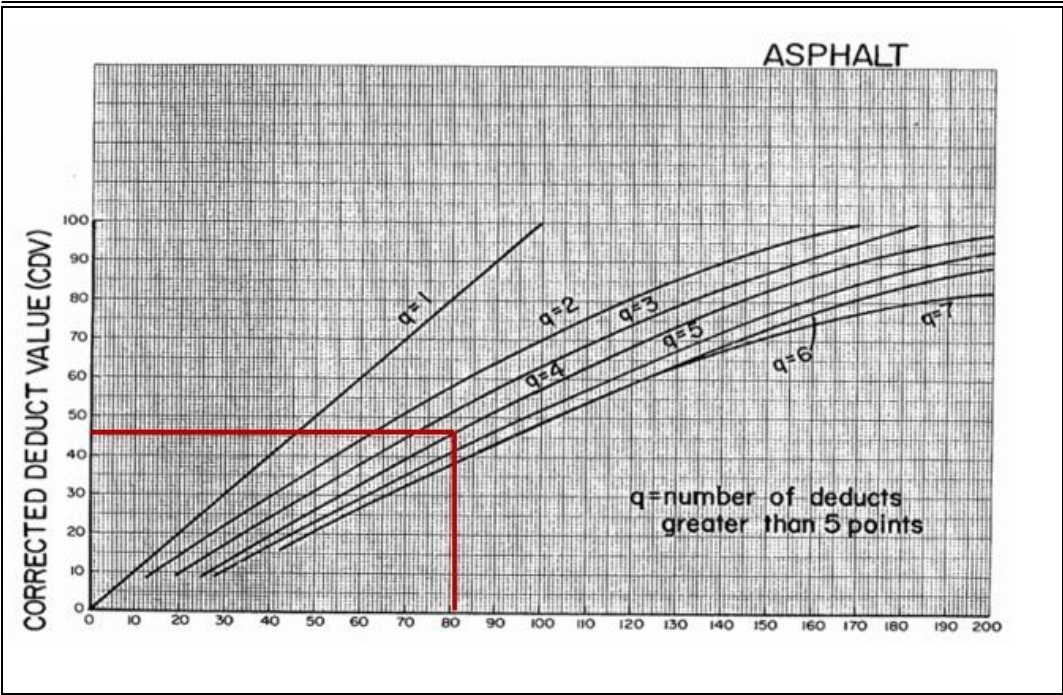
Grafik CDV KM 24+500 S/D 24+600



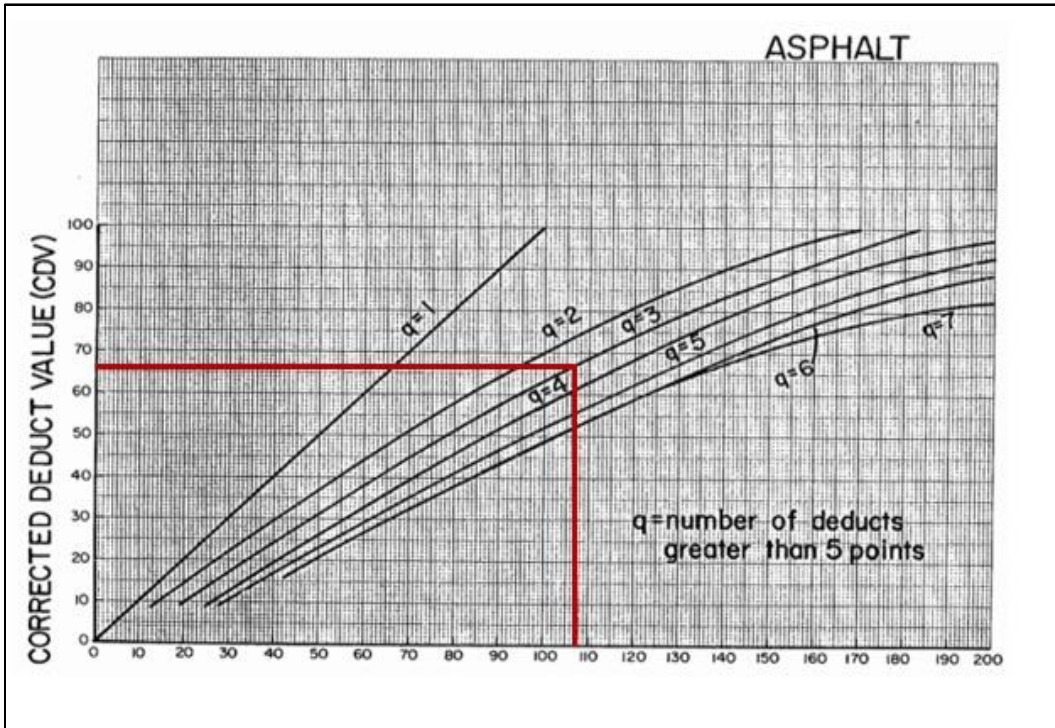
Grafik CDV KM 24+600 S/D 24+700



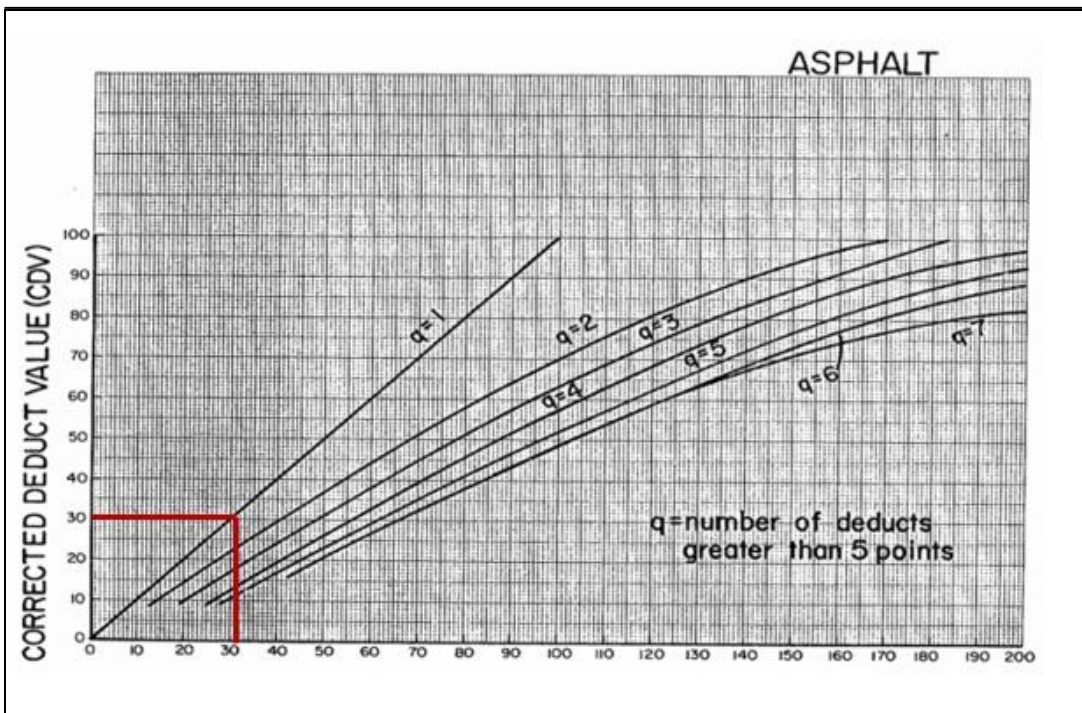
Grafik CDV KM 24+700 S/D 24+800



Grafik CDV KM 24+800 S/D 24+900



Grafik CDV KM 24+900 S/D 25+000



Lampiran 5

Hasil Perhitungan *Pavement Condition Index*

Hasil Perhitungan PCI

No	KM	LUAS SEGMENT (M ²)	CDV	PCI	TINGKATAN
1	21+000 S/D 21+100	600	39	61	Baik (<i>Good</i>)
2	21+100 S/D 21+200	600	42	58	Baik (<i>Good</i>)
3	21+200 S/D 21+300	600	72	28	Buruk (<i>Poor</i>)
4	21+300 S/D 21+400	600	61	39	Buruk (<i>Poor</i>)
5	21+400 S/D 21+500	600	54	46	Sedang (<i>Fair</i>)
6	21+500 S/D 21+600	600			
7	21+600 S/D 21+700	600	14	86	Sempurna (<i>Excellent</i>)
8	21+700 S/D 21+800	600	32	68	Baik (<i>Good</i>)
9	21+800 S/D 21+900	600	39	61	Baik (<i>Good</i>)
10	21+900 S/D 22+000	600	50	50	Sedang (<i>Fair</i>)
11	22+000 S/D 22+100	600	55	45	Sedang (<i>Fair</i>)
12	22+100 S/D 22+200	600	65	35	Buruk (<i>Poor</i>)
13	22+200 S/D 22+300	600			
14	22+300 S/D 22+400	600	34	66	Baik (<i>Good</i>)
15	22+400 S/D 22+500	600	26	74	Sangat Baik (<i>Very Good</i>)
16	22+500 S/D 22+600	600			
17	22+600 S/D 22+700	600	18	82	Sangat Baik (<i>Very Good</i>)
18	22+700 S/D 22+800	600	43	57	Baik (<i>Good</i>)

No	KM	LUAS SEGMENT (M ²)	CDV	PCI	TINGKATAN
19	22+800 S/D 22+900	600	42	58	Baik (<i>Good</i>)
20	22+900 S/D 23+000	600	22	78	Sangat Baik (<i>Very Good</i>)
21	23+000 S/D 23+100	600	39	61	Baik (<i>Good</i>)
22	23+100 S/D 23+200	600	63	37	Buruk (<i>Poor</i>)
23	23+200 S/D 23+300	600	56	44	Sedang (<i>Fair</i>)
24	23+300 S/D 23+400	600	45	55	Sedang (<i>Fair</i>)
25	23+400 S/D 23+500	600	77	23	Sangat Buruk (<i>Very Poor</i>)
26	23+500 S/D 23+600	600	59	41	Sedang (<i>Fair</i>)
27	23+600 S/D 23+700	600	69	31	Buruk (<i>Poor</i>)
28	23+700 S/D 23+800	600	90	10	Gagal (<i>Failed</i>)
29	23+800 S/D 23+900	600	95	5	Gagal (<i>Failed</i>)
30	23+900 S/D 24+000	600	24	76	Sangat Baik (<i>Very Good</i>)
31	24+000 S/D 24+100	600	90	10	Gagal (<i>Failed</i>)
32	24+100 S/D 24+200	600	13	87	Sempurna (<i>Excellent</i>)
33	24+200 S/D 24+300	600	49	51	Sedang (<i>Fair</i>)
34	24+300 S/D 24+400	600	76	24	Sangat Buruk (<i>Very Poor</i>)
35	24+400 S/D 24+500	600	88	12	Sangat Buruk (<i>Very Poor</i>)
36	24+500 S/D 24+600	600	42	58	Baik (<i>Good</i>)

No	KM	LUAS SEGMENT (M ²)	CDV	PCI	TINGKATAN
37	24+600 S/D 24+700	600	84	16	Sangat Buruk (<i>Very Poor</i>)
38	24+700 S/D 24+800	600	45	55	Sedang (<i>Fair</i>)
39	24+800 S/D 24+900	600	61	39	Buruk (<i>Poor</i>)
40	24+900 S/D 25+000	600	31	69	Baik (<i>Good</i>)

