

## DAFTAR PUSTAKA

- Alhadar, Ali., 2011, Analisis Kinerja Jalan Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Simpang Bersinyal Di Kota Palu. *Jurnal SMARTek*, 9 (4).
- Amina, Siti., 2018, Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil UBL*, 9 (1).
- Asusanto, J.D., Tanggu, Sipriatus., 2016, Analisis Kinerja Dan Management Pada Simpang Dengan Derajat Kejemuhan Tinggi. *Dinamika Rekayasa*, 12 (2).
- Azwansyah, H., dan Junardi, F., 2015, Perencanaan Sinyal Lalu Lintas Persimpangan Tiga Lengan Pada Jl.Tanjung Raya II – Panglima Aim Kota Pontianak. *Jurnal ELKHA*, 7 (1).
- Bawangun, V., Sendow, TK., Elisabeth, L., 2015, Analisis Kinerja Simpang Tak bersinyal untuk Simpang Jalan W.R. Supratma dan Jalan B.W Lapihan di Kota Manado, *Jurnal Sipil Statik*, 3, 422.
- Bina Marga., 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Budi, M., Wicaksono, A., Anwar, R.M., 2014, Evaluasi Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Jalan Raya Mengkreng Jombang, *Jurnal Rekayasa Sipil*, 8, 174.
- Budiman, Arief., Intasari, Dwi Esti., dan Mulyawati, Desy., 2016, Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Boru Kota Serang. *Jurnal fondasi*, 5 (2).
- Faradilah, L.R., Fibriliyanti,Y., dan Nasron., 2017, Deteksi Kepadatan dan Pembagian Waktu Pada Simulasi Lampu Lalu Lintas Di Persimpangan, *Prosiding SNATIF ke-4*.
- Fauzi, Iqbal., 2017, *Pemodelan Lalu Lintas Simpang APILL Ring Road Timur, Wonocatur, Yogyakarta*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Haryadi, D., Tajudin, I., Muchlisin., 2017, *Modul Pembelajaran Traffic micro-Simulator Program PTV.VISSIM* 9. Laboratorium Transportasi Dan Jalan, Jurusan Teknik Sipil UMY, Yogyakarta.
- Iduwin, T., Purnama, D.D., 2018, Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tiga Jambu Jalan Raya Duri Kosambi), *Jurnal Forum Mekanika*, 7,2.

- Kusumawati, A.D., 2018, *Pemodelan Simpang Bersinyal Akibat Perubahan Urutan Fase Dengan Software PTV VISSIM Pada Simpang Pingit*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Misdalena, F., 2019, Evaluasi Kinerja Simpang Jakabaring Menggunakan Program *Microsimulator VISSIM 8.00*, *Jurnal Demisiminasi Teknologi*, 7, 35.
- Morlok, E. K., 1988, *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Permana, Egis., 2018, *Pemodelan Simpang Bersinyal Akibat Perubahan Urutan Fase Dengan Software PTV VISSIM Pada Simpang Empat Bersinyal Senopati Yogyakarta*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Riyanto, Jordan., 2018, *Pemodelan Simpang Bersinyal Akibat Perubahan Urutan Fase Dengan Software PTV VISSIM Pada Simpang Empat Bersinyal Gedongtengen*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Saputro, T.L., Putri, A.P., Suryaningsih, A., Putri Z,S., dan Salahuddin, M., 2018, Kajian Simpang Tiga Tak Bersinyal Kariangau KM. 5,5 Kelurahan Karangan Joang Balikapapan Utara Menggunakan Permodelan Vissim Menjadi Simpang Tak Bersinyal, *Jurnal Teknologi Terpadu*, 6, 36.
- Syahrul, A.J., 2018, *Pemodelan Simpang Bersinyal Akibat Perubahan Urutan Fase Dengan Software PTV VISSIM Pada Simpang Empat Bersinyal Jetis*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Tazliman., 2018, *Pemodelan Lalu Lintas mengguakan Software PTV VISSIM 9.0-05 Pada Bundaran*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Virawan, Z.F., 2018, *Pemodelan Simpang Bersinyal Akibat Perubahan Urutan Fase Dengan Software PTV VISSIM Pada Simpang Empat Bersinyal Tungkak*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Windarto, P.C., 2016, *Analisis Simpang Bersinyal Menggunakan Software VISSIM (Studi Kasus: Simpang Bersinyal Pelemgurih Yogyakarta)*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.

Wijayanto, Bambang., 2017, Management Pemantauan Lalu Lintas Pada Persimpangan Jalan Denpasar. *Jurnal Sistem Dan Informatika*, 11 (2).

Wikrama, A.A.N.A. Jaya., 2011, Analisis Kinerja Simpang Bersinyal(studi Kasus Jalan Teuku Barat – Jalan Gunung Salak). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 15 (1).