

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan data, serta hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan pada Proyek Pembangunan Gedung Laboratorium Terpadu Fakultas Teknik, dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Waktu dan biaya total proyek jika dilakukan variasi penambahan jam lembur pada kondisi normal sebanyak 147 hari dengan biaya Rp. 2.720.384.705,00, kondisi penambahan 1 jam kerja mengakibatkan percepatan waktu menjadi 110,80 hari dengan biaya Rp. 2.599.559.008,68, penambahan 2 jam kerja mengakibatkan percepatan menjadi 83,73 hari dengan biaya Rp. 2.515.170.705,97, penambahan 3 jam kerja mengakibatkan percepatan menjadi 62,93 hari dengan biaya Rp. 2.452.369.392,88.
2. Waktu dan biaya total proyek jika dilakukan variasi penambahan tenaga kerja pada kondisi normal sebanyak 147 hari dengan biaya Rp. 2.720.384.705,00, mengalami penambahan tenaga kerja yang tersamai dengan lembur 1 jam menjadi 110,80 hari dengan biaya Rp. 2.593.748.019,96, setara dengan lembur 2 jam menjadi 83,73 hari dengan biaya Rp. 2.498.838.934,27, setara dengan lembur 3 jam menjadi 62,93 hari dengan biaya Rp. 2.425.905.797,13.
3. Berdasarkan penambahan jam lembur, hasil yang paling efektif adalah penambahan lembur 3 jam dengan durasi awal 147 hari menjadi 62,93 hari dengan biaya awal Rp. 2.720.384.705,00 menjadi Rp. 2.452.369.392,88. Sedangkan pada penambahan tenaga kerja yang paling efektif yaitu penambahan lembur 3 jam dengan durasi awal 147 hari menjadi 62,93 hari dengan biaya awal Rp. 2.720.384.705,00 menjadi Rp. 2.425.905.797,13. Biaya percepatan durasi dan penambahan tenaga kerja lebih kecil dibandingkan dengan biaya denda yang dikeluarkan akibat keterlambatan.

## 5.2. Saran

1. Menganalisis penjadwalan dan menentukan lintasan kritis selain menggunakan program *Microsoft Project 2010* dapat menggunakan program *Primavera*.
2. Pada penelitian ini, hendaknya para pelaku proyek bagian manajemen konstruksi mengetahui langkah-langkah perhitungan dan metode-metode yang dapat digunakan.
3. Peneliti disarankan mengetahui kondisi lapangan secara langsung.