

INTISARI

Bandar Udara Adisutjipto merupakan salah satu prasarana transportasi yang dapat menunjang pergerakan manusia dan barang di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dengan cepat dan efisien. Dengan adanya pertumbuhan penumpang dan barang setiap tahunnya maka perlu adanya peningkatan pelayanan dari sisi udara pada bandara. Peningkatan ini guna menambah tingkat pelayanan, kenyamanan serta keselamatan. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendapatkan desain panjang landasan pacu dengan menggunakan metode ICAO, data sekunder yg di gunakan berupa data pergerakan lalu lintas bandara, layout, data faktor elevasi, slope dan suhu. Hasil penelitian menunjukkan jumlah kedatangan pesawat mengalami kenaikan sebesar 16.9 %, jumlah penumpang mengalami kenaikan sebesar 17,3 %, jumlah kargo mengalami kenaikan sebesar 30,5 %. Panjang landasan yang sesuai dengan perhitungan adalah sepanjang 2766 meter untuk pesawat B737-900ER agar aman dan nyaman saat take-off dan landing.

Kata kunci: Bandar udara, ICAO, landasan pacu, redesain.

ABSTRACT

Adisutjipto airport is one of the transportation infrastructures that can support the movement of people and goods quickly and efficiently in the province of Yogyakarta. Because of the airport needs to be considered. This improvement intended to intensify the level of service, comfort, and safety. The purpose of this study is to get the design of runway length using ICAO method, secondary data used are airport traffic movement data used are airport traffic movement data, layouts, elevation factor data, slope, and temperature. The result shows the amount of arrival of the planes has increased in the amount of 16,9%. the number of passengers has increased to 17,3%, the amount of cargo increased to 30,5%. The length of the runway according to calculations is 2766 meter for plain of B737-900ER in order to stay comfort and safe when take-off and landing.

Key words : Airport, ICAO, redesign, runway