

DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, J.D., Tanggu, S., 2016, Analisis Kinerja dan Manajemen pada Simpang dengan Derajat Kejenuhan Tinggi, *Dinamika Rekayasa*, 12 (2).
- Baafi, E.N., Adams, C.A., Osei, K.K., 2018, Volume Waran untuk Jalan Utama dan Kecil Jalur Lalu Lintas Belom Kiri Tidak di Tandai Persimpangan T. Studi Kasus Menggunakan Pemodelan VISSIM.
- BPS, 2018, Kabupaten Sleman dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik, Daerah Istimewa Yogyakarta.
- BPS, 2018, Kota Yogyakarta dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik, Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Frans, J.H., Bunganaen, W., Banu, M., 2018, Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal pada Kompleks Kampus Universitas Nusa Cendana, *Jurnal Teknik Sipil*, 7(1).
- Hadijah, I., Bimantara, B.A., 2018, Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal (Studi Kasus : Jalan. AH. Nasution – Jalan Jendral Sudirman - Jalan Ade Irma Suryani - Jalan Imam Bonjol) Kota Metro, *Tapak*, 7(2).
- Haryadi, D.B., Tajudin, I., Muchlisin., 2017, *Modul Pembelajaran Traffic Micro – Simulation Program PTV VISSIM 9*, Laboratorium Transportasi dan Jalan Jurusan Teknik Sipil UMY, Yogyakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University, Yogyakarta.

- Hormansyah, D.S., Sugiarto, V., dan Amalia, E.L., 2016, Penggunaan Vissim Model pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas, *Jurnal Teknologi Informasi*, 7(1), 57-67.
- Iduwin, T., Purnama, D.D., 2018, Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tiga Jambu Jalan Raya Duri Kosambi), *Jurnal Forum Mekanika*, 7(2).
- Intari, D.E., Kuncoro, H.B.D., Rahmayanti, R., 2019, Analisis Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tiga Jalan Raya Serang Km 24 – Jalan Akses Tol Balaraja Barat Balaraja Kabupaten Tangerang Banten), *Jurnal Fondasi*, 8(1).
- Kabi, M.B.R., Elisabeth, L., James, A.T., 2015, Analisis Kinerja Simpang Tanpa Sinyal (Studi Kasus : Simpang Tiga Ringroad Maumbi), *Jurnal Sipil Statik*, 3(7), 515-530.
- Kementrian PU, 2014, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Kementrian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Khisty, C.J., dan Lall, B.K., 2015, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Morlok, E. K., 1998, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi (terjemahan Ir. Johan K. Naimin)*, Erlangga, Jakarta.
- Munawar, Ahmad., 2006, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Novitriana, L., Handayani, D., Hasbi, Muh., 2017, Analisis Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Akibat Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Slamet Riyadi Surakarta), *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 5(2).

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekyasa Lalu Lintas.

Peraturan Pemerintahan Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara.

Raco, B., Timboeleng, J.A., Jansen, F., 2016. Kinerja Persimpangan Tak Bersinyal pada Persimpangan Jalan Dotulolong Lasut - Jalan Sudirman - Jalan Sarapung - Jalan Sudirman Kota Manado, *Jurnal Sipil Statik*, 4(1).

Risdiyanto, 2014, *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas, Teori dan Aplikasi*, Leutikaprio Nouvalitera, Yogyakarta.

Rorong, N., Elisabeth, L., Waani, J., 2015, Analisa Kinerja SimpangTak Bersinyal di Ruas Jalan S.Parman dan Jalan DI.Panjaitan, *Jurnal Sipil Statik*, 3(11).

Saputro, T.L., Putri, A.P., Suryaningsih, A., Putri Z,S., dan Salahuddin, M., 2018, Kajian Simpang Tiga Tak Bersinyal Kariangau KM. 5,5 Kelurahan Karang Joang Balikpapan Utara Menggunakan Permodelan Vissim menjadi Simpang Tak Bersinyal, *Jurnal Teknologi Terpadu* 6(1).

Sukirman, S., 1994, *Dasar-sadar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.

Sriharyani, L., Hidayat, M.N., 2017, Analisa Arus Kendaraan terhadap Kinerja Simpang Tak Bersinyal dengan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (Studi Kasus Simpang Tiga Pasar Punggur Lampung Tengah), *Tapak*, 6(2).

Tamin, O.Z., 2008, *Perencanaan Pemodelan dan Rekayasa Transportasi*, Edisi Kedua, Institut Teknologi Bandung, Bandung.