

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Penelitian ini untuk menganalisis dan mengevaluasi dampak pembangunan outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa dengan menggunakan pendekatan *four step model* yaitu sebagai berikut:

1. Berdasarkan faktor yang mempengaruhi bangkitan dan tarikan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa dapat diperoleh hasil sebagai berikut:

- a. Bangkitan dan tarikan pada outlet pembanding yaitu outlet Tempo Del Gelato Jl. Kaliurang

Bangkitan pada jam puncaknya yaitu pada jam 22.00-23.00 WIB sebanyak 61 kend/jam, sehingga dapat diperoleh persentase kendaraan ringan (LV) sebanyak 9 kend/jam dan persentase kendaraan (MC) sebanyak 52 kend/jam.

Tarikan pada jam puncaknya yaitu pada jam 20.00-21.00 WIB sebanyak 54 kend/jam, sehingga dapat diperoleh persentase kendaraan ringan (LV) sebanyak 7 kend/jam dan persentase kendaraan (MC) sebanyak 47 kend/jam.

- b. Bangkitan dan tarikan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa

Yaitu dengan mengetahui jumlah kursi dari outlet Tempo Del Gelato Jl. Kaliurang sebanyak 108 kursi dan outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa yaitu sebanyak 144 kursi. Oleh karena itu didapat bangkitan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa yaitu 81 kend/jam dengan kendaraan (LV) sebanyak 12 kend/jam sedangkan kendaraan (MC) sebanyak 69 kend/jam dan tarikan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa yaitu 72 kend/jam dengan kendaraan (LV) sebanyak 10 kend/jam sedangkan kendaraan (MC) sebanyak 62 kend/jam.

2. Berdasarkan faktor yang mempengaruhi sebaran perjalanan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa diperoleh nilai sebaran perjalanan simpang empat bersinyal Jl. Taman Siswa 5 tahun yang akan datang pada tahun 2023

Data Volume pada simpang empat bersinyal Jl. Taman Siswa 5 tahun yang akan datang dari arah Barat ke Utara 1001 kend/jam, Barat ke Timur 1098 kend/jam, Barat ke Selatan 160 kend/jam, Selatan ke Barat 297 kend/jam, Selatan ke Utara 318 kend/jam, Selatan ke Timur 217 kend/jam, Timur ke Selatan 162 kend/jam, Timur ke Barat 1054 kend/jam, Timur ke Utara 221 kend/jam, Utara ke Timur 116 kend/jam, Utara ke Selatan 214 kend/jam, Utara ke Barat 115 kend/jam.

Data distribusi bangkitan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa 5 tahun yang akan datang dari outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa ke Barat 29 kend/jam, outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa ke Selatan 43 kend/jam, outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa ke Timur 31 kend/jam

Data distribusi tarikan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa 5 tahun yang akan datang dari Barat ke outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa 64 kend/jam, Selatan ke outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa 18 kend/jam, Timur ke outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa 11 kend/jam

3. Berdasarkan faktor yang mempengaruhi pemilihan moda pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa didapat hasil adalah sebagai berikut:

Dari tabel 4.10 presentase jenis kendaraan dengan kendaraan ringan (LV) 24% dan kendaraan (MC) sebesar 76%. Dengan total jumlah kendaraannya adalah sejumlah 406 kend/jam. Sehingga didapat setiap jenis kendaraannya dengan kendaraan ringan (LV) 96 kend/jam dan kendaraan sepeda motor (MC) 310 kend/jam.

Jumlah kendaraan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa dengan perbandingan pada outlet Tempo Del Gelato Jl. Kaliurang adalah sebanyak 541 kend/jam. Dengan kendaraan ringan (LV) 130 kend/jam dan (MC) 411 kend/jam.

Hasil diatas dari perbandingan kedua outlet Tempo Gelato. Hasil pada outlet Tempo Gelato Jl. Kaliurang total kendaraan 406 kend/jam dan pada outlet Tempo Gelato Jl. Taman Siswa 541 kend/jam.

4. Berdasarkan faktor yang mempengaruhi pembebanan lalu lintas pada simpang empat bersinyal Jl. Taman Siswa didapatkan hasil sebagai berikut:

Pada simpang empat bersinyal Taman Siswa Yogyakarta yang dari arah

1. U-S = 15.668 %
2. U-B = 7.744 %
3. U-T = 7.547 %
4. S-U = 8.642 %
5. T-U = 4.206 %
6. B-U = 31.250 %

5.2 SARAN

Berdasarkan hasil analisis dari dampak lalu lintas terhadap pembangunan Gerai Tempo Gelato Taman Siswa dengan pendekatan *four step model* :

1. Pada penelitian yang selanjutnya diharapkan menganalisis dengan jumlah pembanding lebih dari Satu
2. Pada penelitian yang selanjutnya diharapkan menganalisis dengan metode linear
3. Untuk instansi terkait dilakukan *update* laju pertumbuhan kendaraan disetiap simpang yang menjadi titik kemacetan di Yogyakarta