

ABSTRAK

Jalan merupakan jalur penghubung antara suatu tempat ke tempat lain. Seiring jalannya waktu, jalan akan mengalami penurunan kualitas jalan yang ditandai dengan adanya kerusakan pada lapis permukaan jalan. Kerusakan pada jalan dapat menimbulkan rasa tidak nyaman dan tidak aman dalam berkendara. Jalan Gombang – Puring secara visual mengalami kerusakan sehingga tujuan dari penelitian ini adalah melakukan analisis kerusakan perkerasan pada permukaan jalan pada ruas jalan Gombang – Puring, Kabupaten Kebumen, Provinsi Jawa Tengah menggunakan metode *Pavement Conditional Index (PCI)*. Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan kondisi kerusakan pada perkerasan ruas Jalan Gombang – Puring, Kecamatan Gombang, Kabupaten Kebumen memiliki nilai indeks total sebesar 60,27 % yang termasuk katagori baik (*good*). Terdapat 6 jenis kerusakan pada ruas Jalan Gombang – Puring, dengan jenis kerusakan yaitu retak buaya dengan total tingkat kerusakan 99 buah dengan 35,61% kerusakan, retak pinggir dengan total tingkat kerusakan 1 buah dengan 0,36% kerusakan, retak sambung dengan total tingkat kerusakan 1 buah dengan 0,36% kerusakan, retak memanjang dengan total tingkat kerusakan 13 buah dengan 4,68 % kerusakan, tambalan dengan total tingkat kerusakan 44 buah dengan 15,83 % kerusakan, lubang dengan total tingkat kerusakan 120 buah dengan 43,17 % kerusakan.

Kata kunci: Analisis Kerusakan Jalan, *Pavement Conditional Index*, Perkerasan Jalan.

ABSTRACT

Road is a connecting line between one place to another place. As time passes, the road will experience a decrease in the quality of road marked by damage to the road layer. Damage to the road can cause discomfort and insecurity in driving. The road of Gombong – Puring is visually damaged so the purpose of this study is to analyze the pavement complexity on the road surface on the Gombong – Puring road, Kebumen Regency, Central Java Province uses the Pavement Conditional Index (PCI) method. Based on the results of data analysis and discussions that have been conducted, it can be concluded that the condition of the damage to the pavement of the Gombong – Puring road section has a total index value of 60,27 % which is included in the good category. There are 6 types of damage to the Gombong - Puring road section, with the type of damage that crack of the crocodile with total damage rate of 99 pieces with 35,61 % damage, cracked edges with a total damage rate of 1 piece with 0,36 % damage, cracks connecting with total levels damage to 1 piece with 0,36 % damage, longitudinal cracks with a total damage rate of 13 pieces with 4,68 % damage, patches with a total damage rate of 44 pieces with 15,83 % damage, holes with a total damage rate of 120 pieces with 43,17% damage.

Keywords: Pavement Conditional Indeks, Road Damage Analysis, Road Pavement.