

DAFTAR PUSTAKA

- Bolla, M.E., 2012, Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang). *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 1(3), 104 - 116.
- Hardiatman, D., 2016, Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) (Studi Kasus: Ruas Jalan Goa Selarong, Guwosari, Bantul, Yogyakarta), Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H. C., 2007, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Gajah Mada University Press: Yogyakarta.
- Karels, D. W., Frans, J. H., dan Bire, N. P., 2018, Indeks Permukaan Perkerasan Jalan di Kompleks Kampus Undana dengan Pemeriksaan Visual Menggunakan Metode PCI dan RCI, *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 7(1), 81 - 92.
- Kurniawan, R., 2016, Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) (Studi Kasus: Ruas Jalan Argodadi, Sedayu, Bantul, Yogyakarta), Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Maulidya, M., Isya, M., dan Saleh, S. M., 2014, Prioritas Penanganan Jalan Nasional Berdasarkan Metode Analisis Multi Kriteria (Studi Kasus: Di Kota Banda Aceh), *Jurnal Teknik Sipil Pascasarjana Universitas Syiah Kuala*, Volume 3 (2), 119 - 129.
- Muhammad, F., Setyawan, A., dan Suryoto., 2018, Evaluasi Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Nasional dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Menggunakan Aplikasi *Road Evaluation And Monitoring System* (REMS) (Studi Kasus: Ruas Jalan Prambanan - Pakem). *Journal Online Matriks Teknik Sipil*. Volume 6(4), 725 - 736.
- Pambudi, E. H., Sulandari, E., dan Basalim, S., 2013, Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan Jalan pada Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) (Studi Kasus: STA 21 S/D STA 24 Kec. Rasau Jaya), *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, Volume 2(2), 1 - 6.
- Pradita, W., Aqli, Z., dan Silitonga, S.P., 2018, Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional Kabupaten Pulang Pisau Provinsi Kalimantan Tengah). *Jurnal Proteksi (Proyeksi Teknik Sipil)*, Volume 4(1), 40 - 44.

- Pramono, T. W., 2016, Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (Studi Kasus: Jalan Imogiri Timur, Bantul, Yogyakarta), Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Putri, V. A., Diana, I. W., dan Putra, S., 2016, Identifikasi Jenis Kerusakan pada Perkerasan Lentur (Studi Kasus: Jalan Soekarno - Hatta Bandar Lampung), *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, Volume 4(2), 197 - 204.
- Saputro, D.A., 2011, Evaluasi Kondisi Jalan dan Pengembangan Prioritas Penanganannya (Studi Kasus: Di Kecamatan Kepanjen Kabupaten Malang). *Jurnal Rekayasa Sipil*.Volume 5(2), 76-83.
- Saputro, D.A., 2014, Penentuan Jenis Pemeliharaan Jalan dengan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Kecamatan Jabung, Kabupaten Malang), *Jurnal Ilmu - Ilmu Teknik – Sistem*, Volume 10 (2), 1-6.
- Setiadi, I., Setyawan, A., dan Suryoto., 2017, Evaluasi Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Nasional dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan Metode *Benkelman Beam* (BB) (Studi Kasus: Ruas Jalan Pakem-Prambanan), *Journal Online Matriks Teknik Sipil*, Volume 5(4), 1265 - 1276.
- Shahin, M. Y., 1994, *Pavement Management for Airport, Road, and Parking Lots*. Chapman & Hall, New York.
- Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Badan Penerbit Nova: Bandung, Indonesia.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Wirnanda, I., Anggraini, R., dan Isya, M., 2018, Analisis Tingkat Kerusakan Jalan dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi). *Jurnal Teknil Sipil Universitas Syiah Kuala*, Volume 1(3), 627 – 626.