

## DAFTAR PUSTAKA

- Artika, K. D., Syahyuniar, R., & Priono, N. (2017). Perancangan Sistem Kemudi Manual Pada Mobil Listrik. *Jurnal Elemen*, Volume 4 No.1. Hal. 1.
- Azwir, H., & dkk. (2014). Analisa Computational Fluid Dynamic Body Kendaraan Mataram Proto Dengan Perangkat Lunak Ansys Fluent 14.5. *E-Jurnal Teknik Mesin, Vol. 2 No. 1*. Hal. 33-34.
- Banga, S., Zunaid, M., Ansari, N. A., Sharma, S., & Dungriyal, R. S. (2015). CFD Simulation of Flow around External Vehicle: Ahmed Body. *IOSR Journal of Mechanical and Civil Engineering (IOSR-JMCE)* , Volume 12, Issue 4 Ver. III. Hal. 90.
- Eddy, N. (2009). Analisa Struktur Chassis Kendaraan Serbaguna untuk Perkebunan. *Seminar Nasional Mesin dan Industri*. Jakarta.
- Ehsani, M., Gao, Y., Gay, S. E., & Emadi, A. (2004). *Modern Electric, Hybrid Electric, and Fuel Cell Vehicle : Fundamentals, Theory, and Design*. CRC PRESS.
- Fadila, A., & Syam, B. (2013). Analisis Simulasi Struktur Chassis Mobil Mesin USU Berbahan Besi Terhadap Beban Statik dengan Menggunakan Perangkat Lunak ANSYS 14.5. *Jurnal e-Dinamis, Volume. 6, No.2* . Hal. 71.
- Grab Cad. <https://grabcad.com/internal-combustion-engine/> (diakses pada tanggal 19 Februari 2019 pukul 13.00)
- Hakim, R., Nugroho, C. B., & Ruzianto. (2016). Desain dan Analisa Aerodinamika Dengan menggunakan Pendekatan CFD . *Jurnal Integrasi Vol.8 No.1*. Hal. 7.
- Hendrawan, M. A., Purboputro, P. I., Saputro, M. A., & Setiyadi, W. (2018). Perancangan Chassis Mobil Listrik Prototype“Ababil”dan Simulasi Pembebanan Statik dengan Menggunakan Solidworks Premium 2016. *The 7th University Research Colloquium 2018 STIKES PKU Muhammadiyah Surakarta*.
- Jhon S, J. S., & Utomo, M. T. (2017). Analisis Aerodinamika Body Mobil Hemat Energi Antawirya Residual-Sat Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *Jurnal Teknik Mesin S-1, Vol. 5, No. 1*. Hal. 58.
- Kennedy, R. (2014). *Daimler Car Chassis Modern Engines, Vol\_III*. Retrieved from <https://willycar.com/2014/05/25/jenis-jenis-keuntungan-dan-kerugian-chassis-mobil/vigotop/> (diakses pada tanggal 17 Februari 2019 pukul 15.00)

- KMHE. (2017). *Regulasi Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2017*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- Konstruksi Bodi Terpisah <https://www.serayamotor.com> (diakses pada tanggal 02 Maret 2019 pukul 11.00)
- Motor Listrik. Belajar motor listrik (<http://belajarelektroika.net/pengertian-motor-listrik-3-fasa/>) (diakses pada tanggal 05 Maret 2019 pukul 10.00)
- Mobil tenaga *hybrid* <http://www.mesincad.com> (diakses pada tanggal 01 Maret 2019 pukul 08.00)
- Otomotif. Perbedaan sasis ladder frame dan monokok <http://www.ortizaku.com/index.php/Otomotif/perbedaan-sasis-ladder-frame-dan-monokok-unibody> (diakses pada tanggal 28 Februari 2019 pukul 20.00)
- Pahlevi, M. R., & Wasiwitono, U. (2014). Perancangan Mekanisme Uji Karakteristik Sistem Kemudi. ITS-paper-21021140005652. Hal. 4
- Raghuandan, D., Pandiyan, A., & Majeed, S. (2016). Design and Analysis of Go-Kart Chassis . *International Journal of Engineering Sciences and Research Technology*. Hal. 134
- Rybarczyk, L. S., Michel, S. K., & Murillo, G. (2017). *Cal Poly Supermileage Steering System Final Design Report* . California Polytechnic State University .
- Setyono, B., & Gunawan, S. (2015). Perancangan dan Analisis Chassis Mobil Listrik "Semut Abang" Menggunakan Software Autodesk Inventor Pro 2013. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan III*.
- Setyono, B., & Setiawan, Y. (2015). Rancang Bangun Sistem Transmisi, Kemudi, dan Pengereman Mobil Listrik "SEMUT ABANG ". *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan III*.
- Sularso, & Kyokatsu, S. (1996). *Dasar Perancangan dan Pemilihan Elemen Mesin*. Jakarta: PT Pradya Paramita.
- Sutantra, I. N., & Sampurno, B. (2010). *Teknologi Otomotif Edisi Kedua*. Surabaya: Guna Widya.
- Tsirogiannis, E. C., Stavroulakis, G. E., & Makridis, S. S. (2019). Electric Car Chassis for Shell Eco Marathon Competition: Design, Modelling and Finite Element Analysis . *World Electric Vehicle Journal*. Hal. 11.
- Vijaykumar V, P., & Patel, R. (2012). Structural Analysis of Automotive Chassis Frame and Design Modification for Weight Reduction. *International Journal of Engineering Research & Technology*, Vol. 1 No. 3. Hal. 2.

Wahyudi, N., & Fahrudi, Y. A. (2016). Studi Eksperimen Rancang Bangun Rangka Jenis Ladder Frame pada Kendaraan Sport. *Journal of Electrical Electronic Control and Automotive Engineering (JEECAE) Vol.1, No.1*. Hal 71-72.