

TUGAS AKHIR

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH PENGGUNAAN
CDI RACING PROGRAMMABLE TERHADAP KINERJA MOTOR
BENSIN 4 LANGKAH 135 CC BERBAHAN BAKAR PREMIUM DAN
PERTAMAX**

Ditunjukkan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik



Disusun Oleh :

LAMBANG TRIKUNCORO WAHYU

20120130025

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2019