

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari pengujian dan penelitian yang sudah dilakukan dapat ditarik beberapa kesimpulan, sebagai berikut :

1. Hasil nilai kalor LPG eksperimental terendah yaitu variasi debit LPG 0,5 LPM = 30.221,18 kJ/kg dan nilai kalor LPG tertinggi yaitu variasi debit LPG 0,4 LPM = 33.103,1 kJ/kg.
2. Nilai kalor LPG teoritis (LHV = 46.454,31 kJ/kg) memiliki perbedaan nilai dengan hasil nilai kalor LPG eksperimental (LHV = 30.221,18 kJ/kg). Hal ini dapat terjadi karena luas penampang penyerap kalornya kurang besar (kurang tepat) serta jumlah udara pembakaran menggunakan jumlah udara teoritik.
3. Hasil efisiensi kalorimeter aliran terendah yaitu variasi debit LPG 0,5 LPM = 58,8% dan efisiensi kalorimeter aliran tertinggi yaitu variasi debit LPG 0,4 LPM = 65,6%.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang sudah dikerjakan saran yang diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah :

1. Untuk penggunaan variasi debit pada bahan bakar diharapkan digunakan juga variasi pada debit air karena semakin besar suhu pembakaran, air yang menyuplai juga harus besar (pada tabung pembakaran yang sama).
2. Perlu dilakukan penelitian lanjutan tentang pengaruh udara (*excess air*) dalam menentukan nilai kalor.
3. Perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan bahan bakar yang berbeda.