


## LAMPIRAN

	PT. PLN (PERSERO) TRANSMISI JAWA BAGIAN TENGAH <b>APP KARAWANG</b> Jalan Raya Kosambi - Klari Karawang 41371 No.Tlp : (0267) 437666		
<b>LAMPIRAN " LAPORAN TEKNIK "</b>		No. SPP : ..... Tanggal : 15 JULI 2017	
<b>CHECK LIST PMT ( PEMUTUS TENAGA )</b>			
Merk : Type : No. Serie :	MAGRINI GALILEO 170 MHMe 1P Fasa R : Fasa S : 151941 Fasa T :	Bay : 150 KV : CLSDO 2 : PMT Lokasi GI. : CIKARANG BC : BEKASI	
<b>I Check List :</b>			
NO	Peralatan Yang Diperiksa	Kondisi Awal	Kondisi Akhir
<b>1</b>	<b>Pentanahan ( Grounding )</b>		
1.1.	Kawat pentanahan	<input checked="" type="checkbox"/> baik	<input type="checkbox"/> tidak baik
1.2.	Terminal pentanahan	<input checked="" type="checkbox"/> baik	<input type="checkbox"/> tidak baik
<b>2</b>	<b>Alat Pernapasan dan Ventilasi</b>	<input checked="" type="checkbox"/> baik	<input type="checkbox"/> tidak baik
<b>3</b>	<b>Lemari / Box Kontrol</b>		
3.1.	Baut-baut wiring kontrol dan proteksi	<input type="checkbox"/> longgar	<input checked="" type="checkbox"/> kencang
3.2.	Kebersihan	<input checked="" type="checkbox"/> kotor	<input type="checkbox"/> bersih
3.3.	Heater	<input checked="" type="checkbox"/> normal	<input type="checkbox"/> abnormal
3.4.	Sumber tegangan AC / DC	<input checked="" type="checkbox"/> normal	<input type="checkbox"/> abnormal

**4 Bodi dan Bushing**

4.1.	Kebersihan	<input checked="" type="checkbox"/>	kotor	<input type="checkbox"/>	bersih tidak ada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	kotor	<input checked="" type="checkbox"/>	bersih
4.2.	Bagian bodi yang lecet, berkarat	<input checked="" type="checkbox"/>	ada	<input type="checkbox"/>	ada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ada	<input type="checkbox"/>	tidak ada
4.3.	Mekanik penggerak	<input checked="" type="checkbox"/>	kotor	<input type="checkbox"/>	bersih	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	kotor	<input checked="" type="checkbox"/>	bersih

**5 Kekencangan Baut**

5.1.	Terminal utama	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang
5.2.	Bagian bodi	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang
5.3.	Pentanahan	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang
5.4.	Baut-baut wiring pada box kontrol	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang

**6 Mekanik Penggerak**

6.1.	Mekanik penggerak	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal
6.2.	Mur baut	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	longgar	<input checked="" type="checkbox"/>	kencang
6.3.	Pelumasan pada roda gigi dan pegas transmisi	<input checked="" type="checkbox"/>	baik	<input type="checkbox"/>	tidak baik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	baik	<input type="checkbox"/>	tidakbaik

**7 Pengujian Sistem Hydraulic / Kompresor**

7.1.	Minyak	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal
7.2.	Penunjukan meter-meter	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal
7.3.	Kebocoran slang / pipa	<input type="checkbox"/>	ada	<input checked="" type="checkbox"/>	tidakada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ada	<input checked="" type="checkbox"/>	tidak ada

**8 Percobaan ON / OFF PMT**


8.1.	Posisi ON	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal
8.2.	Posisi OFF	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	normal	<input type="checkbox"/>	abnormal

**9 Pondasi**


9.1.	Keretakan	<input type="checkbox"/>	ada	<input checked="" type="checkbox"/>	tidakada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ada	<input checked="" type="checkbox"/>	tidak ada
9.2.	Kemiringan	<input type="checkbox"/>	ada	<input checked="" type="checkbox"/>	tidakada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ada	<input checked="" type="checkbox"/>	tidak ada

**10 Catatan :**

PMT 150KV CLSDO 2 telah dipelihara dengan hasil baik dan siap dinormalkan

	PT. PLN (PERSERO) TRANSMISI JAWA BAGIAN TENGAH <b>APP KARAWANG</b> Jalan Raya Kosambi - Klari Karawang 41371 No.Tlp : (0267) 437666										
	<b>LAMPIRAN " LAPORAN TEKNIK "</b>					No. SPP	:				
					Tanggal	:	15 JULI 2017				
<b>HASIL UJI PMT ( PEMUTUS TENAGA )</b>											
Merk	:	MAGRINI GALILEO			Bay	:	150 KV				
Type	:	170 MHMe 1P				:	CLSDO 2				
No. Serie	Fasa R	:					:	PMT			
	Fasa S	:	151941			Lokasi GI.	:	CIKARANG			
	Fasa T	:				BC	:	BEKASI			
<b>1 Tahanan Isolasi</b>											
Titik Ukur		Fasa R			Fasa S			Fasa T			
		Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	
1.1.	Atas - Bawah	PMT OFF	-	148.000	-	234.000	-	-	22.600		
1.2.	Atas - Tanah	PMT OFF	1kV/1MΩ	49.600	1kV/1MΩ	39.100	1kV/1MΩ	-	720.000		
1.3.	Bawah - Tanah	PMT OFF	-	60.500	-	116.000	-	-	128.000		
<b>2 Tahanan Kontak ( μΩ )</b>											
Titik Ukur		Fasa R			Fasa S			Fasa T			
		Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	
Atas - Bawah		PMT ON	-	-	29	-	-	37	-	-	34

<b>3 Tegangan Tembus Minyak ( kV / 2,5 mm )</b>										
Titik Ukur	Fasa R			Fasa S			Fasa T			
	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	
Minyak PMT	kV/2,5 mm	-	-	kV/2,5 mm	-	-	kV/2,5 mm	-	-	
<b>4 Tekanan Gas N2</b>										
Titik Ukur	Fasa R			Fasa S			Fasa T			
	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	
Pressure Gauge ( Visual )	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>5 Pencatatan Tekanan Gas SF 6 ( Bar )</b>										
Titik Ukur	Fasa R			Fasa S			Fasa T			
	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	
Pressure Gauge ( Visual )	-	-	6.00	-	-	6.00	-	-	6.00	
<b>6 Tahanan Pentanahan ( <math>\Omega</math> )</b>										
Titik Ukur	Fasa R			Fasa S			Fasa T			
	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	Standard	Th.Lalu	Hasil ukur	
Tahanan Pentanahan	< 1 $\Omega$	-	0,01	< 1 $\Omega$	-	0,02	< 1 $\Omega$	-	0,02	
<b>7 Catatan :</b>										
PMT 150KV CLSDO 2 telah dipelihara dengan hasil baik dan siap dinormalkan										
<b>Alat Uji</b>	Tahanan Kontak			Meger 5.000 V			Pentanahan			
Merk	:	MEGGER			KYORITSU			MEGGER		
Type	:	MOM 690 A			3125			DET 20C		
No. Serie	:	-			-			-		


	PT. PLN (PERSERO) TRANSMISI JAWA BAGIAN TENGAH <b>APP KARAWANG</b> Jalan Raya Kosambi - Klari Karawang 41371 No.Tlp : (0267) 437666						
	<b>LAMPIRAN " LAPORAN TEKNIK "</b>				No. SPP	:	.....
				Tanggal	:	15 JULI 2017	
<b>HASIL UJI PMT ( PEMUTUS TENAGA )</b>							
<b>8 Keserempakan Kontak (ms)</b>							
Titik Ukur	Standar	Fasa R		Fasa S		Fasa T	
		Th. Lalu	Hasil Ukur	Th. Lalu	Hasil Ukur	Th. Lalu	Hasil Ukur
1.1. Close	-	-	59,30	-	65,95	-	59,50
1.2. Open 1	-	-	27,90	-	28,80	-	29,85
1.3. Open 2	-	-	-	-	-	-	-
1.4. Close - Open	-	-	-	-	-	-	-
1.5. Open - Close	-	-	-	-	-	-	-
1.6. Open - Close - Open	-	-	-	-	-	-	-
<b>9 Tahanan Closing Coil dan Tripping Coil ( <math>\Omega</math> )</b>							
Titik Ukur	Standar	Fasa T		Fasa T		Fasa T	
		Th. Lalu	Hasil Ukur	Th. Lalu	Hasil Ukur	Th. Lalu	Hasil Ukur
1.1. Closing Coil ( E ) / ( Y 1 )	-	-	-	-	-	-	-
1.2. Tripping Coil 1 ( D ) / ( Y 2 )	-	-	-	-	-	-	-
1.3. Tripping Coil 1 ( D ) / ( Y 3 )	-	-	-	-	-	-	-

**10 Tahanan Kontak ( $\mu\Omega$ ) ( I = 100 A )**

Titik Ukur	Standar	Fasa T		Fasa T		Fasa T	
		Th. Lalu	Hasil Ukur	Th. Lalu	Hasil Ukur	Th. Lalu	Hasil Ukur
9.1. R <sub>1</sub>	-	-	-	-	-	-	-
9.2. R <sub>2</sub>	-	-	-	-	-	-	-
9.3. R <sub>3</sub>	-	-	-	-	-	-	-
9.4. R Total	-	-	-	-	-	-	-

**11 Sistem Mekanik Penggerak**

Titik Ukur	Hasil Uji ( Bar )			Keterangan
	Phasa R	Phasa S	Phasa T	
1 Tekanan Nominal	-			
2 Motor Start	17			
3 Motor Stop	17,8			
4 PMT Alarm / AR Block	16			
5 PMT Block Close	-			
6 PMT Trip 1 / Block Trip 1	15			
7 PMT Trip 2 / Block Trip 2	-			
8 Preinflation	-			
9 Arus kerja motor ( A )	2,97	2,41	2,37	NP 3,6 A
10 Waktu pengisian motor (s)	180			

	PT. PLN (PERSERO) TRANSMISI JAWA BAGIAN TENGAH <b>APP KARAWANG</b> Jalan Raya Kosambi - Klari Karawang 41371 No.Tlp : (0267) 437666							
	<b>LAMPIRAN " LAPORAN TEKNIK "</b>			No. SPP	:			
			Tanggal	:	15 JULI 2017			
<b>HASIL UJI PMT ( PEMUTUS TENAGA )</b>								
<b>13 Tekanan Gas SF 6</b>								
Titik Ukur		Hasil Uji ( Bar )				Keterangan		
		Phasa R	Phasa S	Phasa T				
1	Penunjukan	6	6	6				
2	Penambahan	-	-	-				
3	CB Block	-	-	-				
4	CB Phase Not together	-	-	-				
5	Reffiling Gas SF 6	-	-	-				
6	Kondisi Akhir	-	-	-				
<b>14 Penunjukan Counter</b>								
Titik Ukur		Phasa R		Phasa S		Phasa T		Keterangan
		Awal	Akhir	Awal	Akhir	Awal	Akhir	
1	Counter PMT	234	236	193	194	223	226	
2	Counter Hidrolik	-	-	-	-	-		

