

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, hasil perhitungan serta perhitungan secara menyeluruh dapat disimpulkan beberapa kesimpulan sebagai berikut.

1. Penggunaan *part racing* antara CDI BRT *dual band* dan Busi NGK *iridium* power pada motor Honda Megapro 160 cc merupakan percobaan pengujian yang cukup baik. Percikan bunga api menghasilkan tegangan yang lebih besar dibandingkan dengan variasi yang lainnya.
2. Pada pengujian Daya dari torsi motor empat langkah 160 cc dengan variasi CDI standar dengan Koil standar, CDI standar dengan Koil *Racing*, CDI BRT dengan Koil Standar, CDI BRT dengan koil *Racing* berbahan bakar pertalite daya dan torsi yang di dapat pada komponen standar mempunyai hasil daya yang paling besar yaitu pada putaran mesin 7504 rpm dan nilai daya 13.9 HP hal ini disebabkan komponen CDI BRT *dualband* tidak cocok untuk motor kondisi standar.

Pada pengujian konsumsi bahan bakar di dapat konsumsi terendah pada variasi CDI *Racing* dan Busi *Racing* berbahan bakar pertalite sebanyak 49,50 km/liter. Sedangkan konsumsi tertinggi pada variasi CDI *Racing* dan Busi standar berbahan bakar pertalite sebanyak 57,08 km/liter.

## 5.2. Saran

Beberapa saran yang perlu diperhatikan dalam penelitian ini untuk masa yang akan datang adalah sebagai berikut:

- 1) Penggantian komponen CDI, Koil *Racing* dan Busi Iridium menghasilkan daya dan torsi yang tidak jauh berbeda dengan CDI, Koil dan Busi standar tanpa adanya perubahan pada mesin seperti merubah sudut *timing* pengapian, *setting* karburator atau merubah tekanan kompresi. Hasil yang lebih baik harus dilakukan modifikasi pada mesin agar *part racing* yang digunakan dapat bekerja secara maksimal.
- 2) Sebelum melakukan pengujian motor dipastikan kondisi sehat dan baik.
- 3) Hasil yang dapat disampaikan kepada penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan pengaruh penggunaan CDI *racing*, koil standard dan busi *racing* terhadap karakteristik bunga api serta perubahan daya dan torsi pada motor Honda Megapro 160 cc berbahan bakar pertalite.
- 4) Penggunaan komponen *racing* sebaiknya tidak digunakan untuk beraktifitas sehari – hari, bukan keperluan *racing* demi *efisien* pada bahan bakar yang digunakan lebih borosan dan kinerja motor menurun.
- 5) Hasil yang di dapat dari penelitian sebagai acuan untuk penelitian selanjutnya untuk *variasi* komponen *racing* yang hasilnya lebih baik.