

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Yogyakarta adalah kota yang dikenal sebagai kota budaya dan wisata yang banyak didatangi wisatawan domestik dan mancanegara karena budaya dan wisatanya yang cukup menarik (Ajeng dan Gim, 2018). Selain itu kota Yogyakarta memiliki pertumbuhan penduduk yang cukup tinggi. Menurut Badan Pusat Statistik (BPS) Yogyakarta pertumbuhan penduduk di Yogyakarta cukup tinggi. Jumlah penduduk yang tinggi pasti membutuhkan transportasi yang semakin tinggi. Oleh karena itu pertumbuhan pengguna sepeda motor yang semakin meningkat menyebabkan kebutuhan ruang parkir yang semakin besar.

Salah satu kawasan komersil di Yogyakarta adalah Malioboro yang telah lama dikenal sebagai jantung dan pusat kota. Sebagai kawasan yang memiliki ciri khas tersendiri yang tidak dimiliki daerah lain, Malioboro menjadi andalan kota Yogyakarta sebagai salah satu tujuan wisata sehingga aktivitas di lokasi tersebut sangat padat bagi masyarakat sehingga sangat diperlukan lahan parkir untuk menunjang aktivitas tersebut. Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta merupakan salah satu taman parkir yang berada di kawasan Malioboro yang baru selesai dibangun pada tahun 2015 dan diresmikan pada awal tahun 2016, area parkir yang memanjang dari timur ke barat mempunyai luas 2.757 m² itu diperkirakan dapat menampung sekitar 2.600 sepeda motor. (Jaya, 2016)

Berdasarkan hal tersebut, maka sering terjadi pengendara yang kurangnya informasi tentang ketersediaan ruang parkir. Salah satu upaya yang dapat dilakukan agar ruang parkir dapat dikelola dengan baik dan memberikan informasi ketersediaan ruang parkir yang lebih efisien adalah dengan menggunakan sistem *Intelligent Transportation System*

1.2. Rumusan Masalah

Rumusan Masalah yang dibahas pada Tugas Akhir ini sebagai berikut:

- a. Berapa kebutuhan parkir kendaraan sepeda motor di area parkir Abu Bakar Ali Malioboro?
- b. Berapa durasi parkir di area parkir Abu Bakar Ali Malioboro?
- c. Berapa estimasi waktu yang diperlukan untuk masuk dan keluar sepeda motor di area parkir Abu Bakar Ali Malioboro?
- d. Bagaimana penggunaan alat Intelligent Transportation System untuk area parkir Abu Bakar Ali Malioboro?

1.3. Lingkup Penelitian

Penelitian ini mempunyai batasan masalah agar tujuan penelitian tercapai.

Batasan masalah pada penelitian ini sebagai berikut:

- a. Objek penelitian adalah parkir Abu Bakar Malioboro Yogyakarta.
- b. Perhitungan karakteristik parkir meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, konfigurasi parkir, indeks parkir, tingkat *turn over*, estimasi waktu parkir, kebutuhan dan kapasitas parkir.
- c. Penelitian ini dilakukan untuk kendaraan sepeda motor, kendaraan lain tidak di hitung.
- d. Biaya parkir tidak diperhitungkan.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini sebagai berikut:

- a. Menganalisis karakteristik parkir kendaraan sepeda motor di Abu Bakar Ali Malioboro.
- b. Menganalisis kapasitas dan kebutuhan parkir kendaraan sepeda motor di Abu Bakar Ali Malioboro.
- c. Merencanakan konsep parkir berbasis *Intelligent Transportation System*.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini sebagai berikut:

- a. Memberikan data hasil analisis kapasitas dan kebutuhan parkir area Abu Bakar Ali Malioboro.
- b. Memberikan informasi kapasitas kendaraan yang tersedia di area Abu Bakar Ali Malioboro.
- c. Memberikan informasi penggunaan alat *Intelligent Transportation System* untuk area parkir Abu Bakar Ali Malioboro.