

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Berdasarkan dari hasil perhitungan karakteristik parkir didapat akumulasi maksimum (permintaan parkir) pada hari libur 403 kendaraan dan pada hari kerja 231 kendaraan, volume parkir sebesar 1240 kendaraan pada hari libur dan 574 kendaraan pada hari kerja, indeks parkir yang terjadi pada hari libur 47,92 % dan 27,47 % pada hari kerja. Secara umum akumulasi maksimum parkir, volume parkir, dan indeks parkir terbesar terjadi pada hari libur dibandingkan pada hari kerja.
- b. Waktu durasi parkir kendaraan yang parkir terbanyak selama 90 menit yaitu 235 kendaraan sedangkan terendah terjadi selama 510 menit hanya 1 kendaraan dan waktu maksimum yang digunakan untuk kendaraan memasuki ruang parkir selama 54 detik dengan rata – rata selama 32 detik.
- c. Kapasitas parkir yang dapat digunakan dengan luas sebesar 2522,8 m² yang menggunakan pola parkir dengan sudut 90° yaitu sebanyak 1681 kendaraan dan kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan pada hari libur sebesar 604,5 m² sedangkan pada hari kerja sebesar 346,5 m².
- d. Permintaan parkir (*demand*) maksimum sebesar 3869 kendaraan/jam. Sedangkan kapasitas parkir dinamik (*supply*) yang didapatkan sebesar 2353 kendaraan. Dapat disimpulkan bahwa kapasitas parkir kurang dari permintaan parkir (*demand* > *supply*).
- e. *Intelligent Transportation System* akan sangat berguna ditengah pengelolaan Taman Parkir Abu Bakar Ali untuk memberikan informasi ketersediaan parkir yang lebih efisien.

5.2. Saran

Berdasarkan dari penelitian yang telah dilakukan, penulis memiliki saran sebagai berikut :

- a. Diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat menganalisis hasil dari alat *Intelligent Transportation System* pada Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro Yogyakarta.
- b. Sebaiknya perlu dilakukan pemerataan pada pintu masuk ruang parkir agar tidak terjadi penumpukan kendaraan pada salah satu pintu masuk parkir.