

TUGAS AKHIR

**PENGARUH KELAYAKAN BALIHO TERHADAP KESELAMATAN
PENGGUNA JALAN DI YOGYAKARTA
(studi kasus pada sepanjang jalan ringroad utara)**

**THE EFFECT OF BALIHO FEASIBILITY ON SAFETY OF ROAD
USERS IN YOGYAKARTA
(case study along the northern ringroad)**

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**Disusun oleh:
Wiranto R Sengang
20130110259**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2019**

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Wiranto R Sengang

NIM : 20130110259

Judul : Pengaruh Kelayakan Baliho Terhadap Keselamatan
Pengguna Jalan Di Yogyakarta

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 01 Juli 2019

Yang membuat pernyataan



Wiranto R Sengang

PERSEMBAHAN

Puja dan puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan karunia, nikmat kesehatan, kekuatan dan kesabaran untuk dapat menyelesaikan skripsi ini. Tidak lupa shalawat serta salam ku curahkan kepada junjungan nabi besar Muhammad SAW yang telah menjadi suri tauladan bagi kita semua dan mengantar manusia dari zaman kegelapan menuju zaman yang terang benderang.

Sujud syukur kusembahkan kepada ALLAH SWT atas takdirmu telah engkau jadikan aku manusia yang senantiasa berpikir, berilmu, beriman dan bersabar dalam menjalani kehidupan ini. Semoga keberhasilan ini menjadi satu langkah awal baik bagiku untuk meraih cita-cita. Oleh karena itu, aku persembahkan sebuah karya sederhana untuk orang-orang yang tidak ada hentinya mendoakan dan memberikan dukungan kepada saya.

Thanks To :

Keluarga tercinta, kupersembahkan karya ini untuk kedua orang tuaku, mama dan papa yang tidak henti-hentinya memberikan dukungan materil dan moril kepada anaknya, walau sempat berputus asa dalam mengerjakan skripsi namun kedua orangtuaku selalu memberikan semangat, akhirnya aku bisa selesai juga...

Untuk ketiga kakak aku, yang selalu memberikan motivasi, semangat untuk dapat menyelesaikan kuliahku

Dosen pembimbing, Bapak Heri terima kasih banyak atas bimbingannya selama ini, terima kasih atas segala kemudahan yang diberikan selama dalam proses pengerjaan skripsi

Pacarku Farida, yang sangat setia menemani dalam suka maupun duka

Teman-teman Teknik Sipil UMY dan Almamaterku.....

SUKSES UNTUK KITA SEMUA

PRAKATA



Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Kelayakan Baliho Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di Yogyakarta”. Penulisan skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program studi ilmu Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa penyelesaian skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Jazaul Ikhsan, ST, MT, Ph.D selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Puji Harsanto, ST, MT, Ph.D selaku Kepala Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Muhammad Heri Zulfar, ST, MT selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan bimbingan dan waktunya serta solusi setiap permasalahan atas kesulitan dalam penulisan, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
4. Bapak dan Ibu dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan pengetahuan yang sangat bermanfaat selama masa perkuliahan.
5. Kedua orang tua dan kakak yang selalu mendoakan tiada henti-hentinya, memberikan nasehat, motivasi dan dukungan selama penulisan skripsi ini.

6. Segenap keluarga dan teman-teman yang telah memberikan semangat dan memberikan bantuan dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu memberikan dukungan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan keterbatasan pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran, masukan serta kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga dengan skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada para pembaca dan semua pihak.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 01 Juli 2019

Penulis.

Wiranto R Sengang

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PEGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
ABSTRAK	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Lingkup Penelitian.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	2
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1. Tinjauan Pustaka.....	4
2.2.1. Penelitian Terdahulu	4
3.2. Dasar Teori	6
2.2.1. Tipe-tipe Jalan.....	6
2.2.2. Konstruksi Bangunan	8
2.2.3. Manajemen Resiko.....	8
2.2.4. Konstruksi Baliho	8
BAB III. METODE PENELITIAN	
3.1 Desain Penelitian	12
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	12
3.3 Peralatan Penelitian	12
3.4 Form Pengambilan Data	13
3.5 Pengambilan Data	13
3.6 Pengolahan Data	15
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	17

4.2 Hasil Penelitian.....	17
4.2.1 Titik 1	20
4.2.2 Titik 2	28
4.2.3 Titik 3	33
4.2.4 Titik 4	38
4.2.5 Titik 5	43
4.2.6 Persentase Ukuran Baliho yang Sesuai dengan Peraturan	48
4.2.7 Presentase Ukuran Baliho yang Sesuai dengan Peraturan	50
4.2.8 Presentase Kondisi Baliho yang ada di Lapangan	51
4.2.9 Kondisi dan Temuan di Lapangan	52

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	56
5.2 Saran	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Data Survey Tinggi Tiang Utama di Titik 1	21
Tabel 4.2. Data Survey Diamter Tiang Uama Pertigaan Jalan Solo	22
Tabel 4.3. Data Survey Panjang Baliho	23
Tabel 4.4. Data Survey Lebar Baliho	25
Tabel 4.5. Data Survey Jarak Baliho ke Badan Jalan	26
Tabel 4.6. Data Survey Luas Frame Baliho.	27
Tabel 4.7. Data Survey Tinggi Tiang Utama di Titik 2	28
Tabel 4.8. Data Survey Diamter Tiang Uama Pada Titik 2	29
Tabel 4.9. Data Survey Panjang Farme Baliho Titik 2	30
Tabel 4.10. Data Survey Lebar Farme Baliho Titik 2.....	31
Tabel 4.11. Data Survey Jarak Baliho ke Badan Jalan	31
Tabel 4.12. Data Survey Luas Frame Baliho Ke Badan Jalan.	32
Tabel 4.13. Data Survey Tinggi Tiang Utama di Titik 3	33
Tabel 4.14. Data Survey Diamter Tiang Uama Pada Titik 3	34
Tabel 4.15. Data Survey Panjang Farme Baliho	35
Tabel 4.16. Data Survey Lebar Farme Baliho Titik 3.....	36
Tabel 4.17. Data Survey Jarak Baliho ke Badan Jalan	36
Tabel 4.18. Data Survey Luas Frame Baliho	37
Tabel 4.19. Data Survey Tinggi Tiang Utama di Titik 4	38
Tabel 4.20. Data Survey Diamter Tiang Uama Pada Titik 4	39
Tabel 4.21. Data Survey Panjang Farme Baliho	40
Tabel 4.22. Data Survey Lebar Farme Baliho Titik 4.....	40
Tabel 4.23. Data Survey Jarak Baliho ke Badan Jalan	41
Tabel 4.24. Data Survey Luas Frame Baliho Ke Badan Jalan	42
Tabel 4.25. Data Survey Tinggi Tiang Utama di Titik 5	43
Tabel 4.26. Data Survey Diamter Tiang Uama.....	44
Tabel 4.27. Data Survey Panjang Farme Baliho	44
Tabel 4.28. Data Survey Lebar Farme Baliho Titik 5.....	45
Tabel 4.29. Data Survey Jarak Baliho ke Badan Jalan	46

Tabel 4.30. Data Survey Luas Frame Baliho Ke Badan Jalan	47
Tabel 4.31. Presentase Ukuran Baliho	49
Tabel 4.32. Presnetase Ukuran Baliho yang sesuai dengan Peraturan.....	50
Tabel 4.33. Preaentase Kondisi Baliho	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Bagian-bagian Jalan.....	7
Gambar 2.2. Konstruksi Baliho.....	9
Gambar 3.1. Peta Lokasi Penelitian.....	12
Gambar 3.2. Bagan Alir Pengumpulan Data.....	15
Gambar 4.1. Pertigaan Jalan Solo.....	18
Gambar 4.2. Perempatan Kampus UPN.....	18
Gambar 4.3. Perempatan Condong Catur.....	18
Gambar 4.4. Perempatan Jalan Kaliurang.....	19
Gambar 4.5. Perempatan Jalan Monumen Jogja Kembali.....	19
Gambar 4.6. Contoh Tinggi Tiang Baliho.....	20
Gambar 4.7. Presentase Tinggi Tiang Utama Jalan Solo.....	21
Gambar 4.8. Contoh Gambar Diameter Tiang Utama.....	22
Gambar 4.9. Presentase Diameter Tinggi Tiang Utama Titik 1.....	22
Gambar 4.10. Contoh Panjang Frame Baliho.....	23
Gambar 4.11. Presentase Panjang Frame Titik 1.....	24
Gambar 4.12. Contoh Ukuran Lebar Frame Baliho.....	24
Gambar 4.13. Presentase Lebar Frame Baliho Titik 1.....	25
Gambar 4.14. Contoh Gambar Jarak Baliho.....	26
Gambar 4.15. Presentase Jarak Baliho Ke badan Jalan.....	26
Gambar 4.16. Contoh Ukuran Luas Frame Baliho.....	27
Gambar 4.17. Presentase Luas Frame Baliho.....	28
Gambar 4.18. Presentase Tinggi Tiang Utama Titik 2.....	29
Gambar 4.19. Presentase Diameter Tinggi Tiang Utama Titik 2.....	30
Gambar 4.20. Presentase Panjang Frame Titik 2.....	30
Gambar 4.21. Presentase Lebar Frame Baliho Titik 2.....	31
Gambar 4.22. Presentase Jarak Baliho Ke badan Jalan.....	32
Gambar 4.23. Presentase Luas Frame Baliho.....	33

Gambar 4.24. Presentase Tinggi Tiang Utama Titik 3	34
Gambar 4.25. Presentase Diameter Tiang Utama Titik 3	35
Gambar 4.26. Presentase Panjang Frame Titik 3	35
Gambar 4.27. Presentase Lebar Frame Baliho Titik 3	36
Gambar 4.28. Presentase Jarak Baliho Ke badan Jalan	37
Gambar 4.29. Presentase Luas Frame Baliho.....	38
Gambar 4.30. Presentase Tinggi Tiang Utama Titik 4	39
Gambar 4.31. Presentase Diameter Tiang Utama Titik 4	39
Gambar 4.32. Presentase Panjang Frame Titik 4	40
Gambar 4.33. Presentase Lebar Frame Baliho Titik 4	41
Gambar 4.34. Presentase Jarak Baliho Ke badan Jalan	42
Gambar 4.35. Presentase Luas Frame Baliho.....	42
Gambar 4.36. Presentase Tinggi Tiang Utama Titik 5.....	43
Gambar 4.37. Presentase Diameter Tiang Utama Titik 5	44
Gambar 4.38. Presentase Panjang Frame Titik 5	45
Gambar 4.39. Presentase Lebar Frame Baliho Titik 5	46
Gambar 4.40. Presentase Jarak Baliho Ke badan Jalan	46
Gambar 4.41. Presentase Luas Frame Baliho.....	47
Gambar 4.42. Ukuran Baliho $24\text{m}^2 - 32\text{m}^2$	48
Gambar 4.43. Contoh Ukuran Baliho $12\text{ m}^2 - 24\text{ m}^2$	48
Gambar 4.44. Contoh Ukuran Baliho $< 12\text{ m}^2$	48
Gambar 4.45. Presentase Ukuran Baliho.....	50
Gambar 4.46. Presentase Jarak Baliho yang sesuai dengan Peraturan.....	51
Gambar 4.47. Presentase Keadaan Baliho	52
Gambar 4.48. Baliho yang terlalu dekat dengan tiang listrik	53
Gambar 4.49. Baliho yang didirikan diatas bangunan rumah warga	54
Gambar 4.50. Baliho yang terlalu dekat dengan badan jalan	54
Gambar 4.51. Baliho yang dibangun diatas taman atau jalur hijau	55
Gambar 4.52. Baliho yang dibangun diatas trotoar	55

