

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KERENTANAN PADA
BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH (BPRS)
PERIODE PASCA KRISIS 2008 DI INDONESIA**

***ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING VULNERABILITY IN
BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH (BPRS)
ON POST CRISIS 2008 IN INDONESIA***

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana pada
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ekonomi Pembangunan

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

ARIWIDYASARI BS

20150430280

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2019**

SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KERENTANAN PADA
BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH (BPRS)
PERIODE PASCA KRISIS 2008 DI INDONESIA**

***ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING VULNERABILITY IN
BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH (BPRS)
ON POST CRISIS 2008 IN INDONESIA***



Telah di setujui Dosen Pembimbing

Dimas Bagus Wiranatakusuma, SE., M.Ec., Ph.D
NIK. 19851016201304 143 097

Tanggal 02 Maret 2019

SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KERENTANAN PADA BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH (BPRS) PERIODE PASCA KRISIS 2008 DI INDONESIA

*ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING VULNERABILITY IN
BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH (BPRS)
ON POST CRISIS 2008 IN INDONESIA*

Diajukan oleh

ARIWIDYASARI BS
20150430280

Skripsi ini telah Dipertahankan dan Disahkan di depan Dewan Pengaji
Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Tanggal, 13 Maret 2019

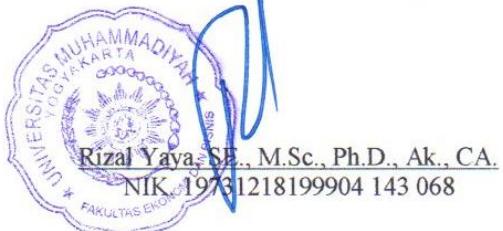
Yang terdiri dari

Dr. Imamuddin Yuliadi, SE., M.Si.
Ketua Tim Pengaji

Diah Setyawati D, SE., M.Sc., Ph.D
Anggota Tim Pengaji

Dimas Bagus W, SE., M.Ec., Ph.D
Anggota Tim Pengaji

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



PERNYATAAN

Dengan ini saya

Nama : Ariwidyasari BS

Nomor Mahasiswa : 20150430280

Menyatakan bahwa skripsi ini dengan judul: “**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KERENTANAN PADA BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH (BPRS) PERIODE PASCA KRISIS 2008 DI INDONESIA**” tidak terdapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali tertulis dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila ternyata terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, maka saya bersedia karya tersebut dibatalkan.

Yogyakarta, 02 Maret 2018



Ariwidyasari BS

MOTTO HIDUP

Allâh tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan
kesanggupannya. [*al-Baqarah/2:286*]

Allâh menghendaki kemudahan bagimu, dan tidak menghendaki
kesukaran bagimu. [*al-Baqarah/2:185*].

*Feels like you're running without knowing where the end is
It's a cycle of having a tired body and tired heart
You're about to give up, but you're the one who decides the end
What's your decision? just the fact that you're running toward the end*
(Straykids-Grow Up)

PERSEMBAHAN

Dengan segala kerendahan hati dan penuh keikhlasan, kupersembahkan skripsi ini kepada mama dan papa yang selalu mendukung dan menyemangatiku serta kupersembahkan untuk Almamaterku tercinta, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang unggul Islami dan muda mendunia.

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Return On Assets* (ROA), *Financing to Deposite Ratio* (FDR), *Non Performing Financing* (NPF), dan Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Kerentanan dengan di proksikan *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Analisis dilakukan dengan menggunakan data runtun waktu bulanan yang dipublikasikan oleh Otoritas Jasa Keuangan (OJK) dalam Statistik Perbankan Syariah (SPS) penelitian periode Januari 2012 – Oktober 2018. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Ordinary Least Square* (OLS) dengan program Eviews 7. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa variabel FDR dan NPF mempunyai pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR. Sedangkan ROA dan BOPO tidak berpengaruh secara signifikan terhadap CAR pada Bank Pembiayaan Rakyat Syariah (BPRS) di Indonesia. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa FDR dan NPF secara parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR BPRS di Indonesia periode Januari 2012 – Oktober 2018 dengan nilai probabilitasnya kesemuanya lebih kecil dari 0,05. Sedangkan ROA dan BOPO secara parsial memiliki nilai probabilitasnya lebih besar dari 0,05 dinyatakan tidak adanya pengaruh terhadap CAR. Sementara secara bersamasama ROA, FDR, NPF dan BOPO terbukti berpengaruh signifikan terhadap CAR. Koefisien determinasi menunjukkan bahwa dalam model regresi sebesar 69,57% perubahan variable CAR disebabkan oleh keempat variable yang diteliti, sedangkan sisanya 30.43% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak dimasukkan ke dalam model penelitian.

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Return On Assets (ROA)*,
Financingto Deposite Ratio (FDR), *Non Performing Financing (NPF)*, *Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)*.

ABSTRACT

This research aims to analyze the influence of Return On Assets (ROA), Financing to Deposite Ratio (FDR), Non Performing Financing (NPF) Operational Expense to Operational Income (BOPO) of Vulnerability with proxy Capital Adequacy Ratio (CAR). The analysis is performed using data monthly time published by Otoritas Jasa Keuangan (OJK) in Statistik Perbankan Syariah (SPS) the study period of January 2012 – October 2018. The methods used in this research is the Ordinary Least Square (OLS) use Eviews 7. The results of the study indicate that the variable FDR and NPF has negative and significant effects on the CAR. While ROA and BOPO do not affect significantly the CAR in Bank Pembiayaan Rakyat Syariah (BPRS) in Indonesia. The results of this research show that FDR and NPF is a significant effect of partial CAR BPRS in Indonesia period January 2012 – October 2018 with all probability value smaller than 0.05. While exchange rates are a partial value for the probability is greater than 0.05 indicated the absence of effect on the CAR. While simultaneously ROA, FDR, NPF, dan BOPO proved to be of significant influence to the CAR. The coefficient of determination of the regression models showed that a change in variable CAR 69,57% caused by the four variables are examined, while the rest 30,43% is affected by other factors that are not incorporated into the model of research.

Keywords: *Capital Adequacy Ratio (CAR), Return On Assets (ROA), Financingto Deposite Ratio (FDR), Non Performing Financing (NPF), Operational Expense to Operational Income (BOPO)*

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberi kemudahan, rahmat, hidayah, serta karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini dengan judul “Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Kerentanan pada Bank Pembiayaan Rakyat Syariah (BPRS) pasca krisis 2008 di Indonesia”. Shalawat serta salam tetap tercurahkan pada baginda Nabi Muhammad SAW.

Skripsi ini merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penuh rasa syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memilih orang-orang untuk memberikan bantuan, dorongan dan bimbingan pada penyusunan skripsi ini. Dengan penuh keikhlasan, rasa tulus, dan kerendahan hati penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua tercinta Ibu Chandra dan Bapak Bambang, Kakak dan kedua Adikku, serta keluarga besar yang senantiasa mendoakan dan memberikan dukungan kepada penulis hingga dapat menyelesaikan studi.
2. Bapak Rizal Yaya, S.E., M.SC., PhD.,Ak.,C.A. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberi petunjuk, bimbingan dan kemudahan selama penulis menyelesaikan studi.
3. Bapak Dimas Bagus Wiranatakusuma SE., M.Ec., Ph.D selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah membimbing dan

memberikan masukan serta solusi selama proses penyelesaian tugas akhir skripsi ini yang penuh dengan perjuangan.

4. Kepala Prodi Ilmu Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Bapak Dr.Imamudin Yuliadi, SE.,M.Si. yang telah memberikan arahan, kemudahan serta motivasi selama menyelesaikan skripsi.
5. Dosen-dosen Ilmu Ekonomi yang telah mengajarkan ilmunya yang sangat berharga dan luar biasa kepada penulis dengan penuh kesabaran dan keikhlasan.
6. Lustari Agustin, S.E sebagai teman seperjuanganku yang selalu membantu, memotivasi, dan memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini dan yang sudah bersedia menemaniku di segala kesusahan dan kesenanganku selama kurang lebih 4 tahun. Serta teman seperSTAYan dan seperAHGASEanku.
7. Mbak Nala Maulina, Dyah Ayu, Delsa Irmasari, Iis Eka, Retno Sugianti, Atikah, dan teman-teman yang selalu menyemangati, menghibur, mendukung dan membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Teman seerbimbingan skripsi Richka, Nisa Utami, Nurul Khotimah, Putri Wulandari dan lainnya yang telah dengan ikhlas membantu, berbagi dan berjuang bersama menyelesaikan tugas akhir (skripsi) ini.
9. Saudara-saudariku para pejuang kemanusiaan, keluarga KSR PMI Unit IX UMY yang telah memberikan pengalaman, kekeluargaan dan pelajaran berharga yang saya dapatkan selain dari bangku kelas. Terimakasih kepada Puji Lestari, Nisa Hairurrahmah, Milawanti dan dek Nurul Hilmi yang

senantiasa selalu menghibur dan menyemangatiku dalam menyelesaikan skripsi ini.

- 10.** Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Ilmu Ekonomi (HIMIE) yang sangat membantu saya dalam berproses menjadi lebih baik, dari yang tidak mengerti hingga menjadi mengerti. Keluarga HIMIE juga sangat membantu dalam belajar saya khususnya dibidang Ilmu Ekonomi.
- 11.** Teman-teman KKN 204 Ngentak josss yaitu bapak Faris, lek Bayu, ustad Harun, Vandi, Vita, specially RESku: dek Mila, Mbak Fathin, dan Bi Eli.

Yogyakarta, 02 Maret 2019
Penulis

Ariwidayasari Bs

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAH	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO HIDUP	v
HALAMAN PERSEMPAHAN	vi
INSTISARI	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Batasan Masalah	12
C. Rumusan Masalah	12
D. Tujuan Penelitian	13
E. Manfaat Penelitian	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
A. Landasan Teori	15
1. Teori Kerentanan Perbankan	15
2. Teori Krisis Keuangan	16
3. Teori Stabilitas Keuangan dan Perbankan	20
B. Landasan Konsep	23
1. Bank Pembiayaan Rakyat Syariah (BPRS)	23
2. <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	25
3. <i>Return On Assets</i> (ROA)	27
4. <i>Financing to Deposit Ratio</i> (FDR)	28

5. <i>Non Performing Financing</i> (NPF)	26
6. Biaya Operasional Pendapatan	
Operasional (BOPO)	29
C. Penelitian Terdahulu	31
D. Kerangka Penelitian	38
E. Hipotesis	42
BAB III METODE PENELITIAN	43
A. Obyek Penelitian	43
B. Jenis dan Sumber Data	43
C. Teknik Pengumpulan Data	43
D. Definisi Operasional Variabel-Variabel dan Sumber Data Penelitian	44
E. Metode Analisis Data	47
1. Analisis Linear Berganda	47
2. Uji Statistik	50
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	53
A. Hasil Penelitian	53
1. Uji Asumsi Klasik	53
a. Uji Normalitas	53
b. Uji Multikolinearitas	54
c. Uji Autokorelasi	54
d. Uji Heteroskedastisitas	55
2. Uji Statistik	56
a. Uji F	57
b. Uji T	58
c. Uji Koefisien Determinasi (R ²)	59
B. PEMBAHASAN	60
1. Pembahasan Regresi Linear Berganda	60
a. <i>Return On Assets</i> (ROA)	61
b. <i>Financing to Deposit Ratio</i> (FDR)	64
c. <i>Non Performing Financing</i> (NPF)	67

d. Biaya Operasional Pendapatan	
Operasional (BOPO)	69
BAB V HASIL PENELITIAN	74
A. Kesimpulan	74
B. Saran	75
C. Keterbatasan Penelitian	76
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN	81

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ringkasan Hasil Penelitian Terdahulu	37
Tabel 4.1 Hasil Uji Multikolinearitas.....	54
Tabel 4.2 Hasil Uji Autokorelasi.....	55
Tabel 4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	56
Tabel 4.4 Hasil Uji Regresi Berganda.....	57
Tabel 4.5 Perkembangan CAR dan ROA tahun 2012-Oktober 2018	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Total Pendapatan BPRS tahun 2012-Okttober 2018	3
Gambar 1.2 Persentasi nilai CAR pada Bank Pembiayaan Rakyat Syariah (BPRS) tahun 2012 - Oktober 2018	9
Gambar 2.1 Kerangka Penelitian	41
Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas	53
Gambar 4.2 Transmisi Kenaikan ROA terhadap CAR BPRS	61
Gambar 4.3 Transmisi Kenaikan FDR terhadap CAR BPRS	65
Gambar 4.4 Transmisi Kenaikan NPF terhadap CAR BPRS	68
Gambar 4.5 Transmisi Kenaikan BOPO terhadap CAR BPRS	70