

**KEBIJAKAN PENEMPATAN TENAGA KERJA  
SATU PINTU INDONESIA-MALAYSIA DALAM  
MENGATASI TKI ILEGAL DI MALAYSIA 2015**

**SKRIPSI**



**Disusun oleh:**

**WAHYU FAJAR ANGGARA  
20150510101**

**Pembimbing:**

**Takdir Ali Mukti, S.Sos.,M.Si**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
2019**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar S-1 atau Sarjana, baik di kampus saya yaitu Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun diperguruan tinggi lainnya.

Dalam skripsi ini saya tidak terdapat karya, ide, maupun gagasan orang lain terkecuali tertulis dengan jelas referensi yang saya cantumkan dalam skripsi ini dengan menyebutkan nama dan tercantum pada daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ditemukan ketidakseusain dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dan diproses seusai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.



yogyakarta, 30 Juni 2019

**WAHYU FAJAR ANGGARA**

## **HALAMAN MOTTO**

Jangan dilakukan jika enggan, namun ketika sudah terlibat  
maka harus menyelesaikan hingga tuntas.

Karena manusia tidak punya sayap maka manusia  
membutuhkan teman untuk membantunya terbang di udara

Semua kilauan itu bukanlah emas

Pintar bukan ukuran untuk menentukan kesuksesan, usahalah  
yang akan mengalahkan kepintaran

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah kepada Allah SWT. Skripsi ini Penulis persembahkan kepada:

1. Bapak dan Ibu tercinta, terima kasih atas segala dukungan kasih sayang, kesabaran bimbingan dan doa yang terucap dalam setiap langkahku, Semoga beliau berdua selalu dalam lindungan Allah SWT..amin
2. Kakak (Nur) dan pacar kakak saya (Nilam) yang selalu memberikan tekanan tentang skripsi tapi selalu memberikan solusi atas segala permasalahan percintaan.
3. Bapak ibu dosen yang terhormat, terima kasih atas bekal ilmu yang telah diberikan dan juga menanamkan perilaku sosial yang baik dan berbudaya.
4. Teman-teman geng motor dilan (Sandy, Divo, Jeki, Bayu, Yul, Nissa) yang selalu membuat skripsiku kian lama, dan selalu mendengarkan sambataku tentang kerasnya hidup di dunia yang fana ini.
5. Teman-teman pubg (Sandy, Deshka, Aldo, Bayu, Iqbal, Fajar, Adit, dan player yang tidak bisa saya sebut karena belum pernah ace dan KDA dibawah 2) yang sering sambat skripsi di dalam game supaya tanpa filter dan dapat menghibah manusia bumi datar.
6. Teman-teman Banyuurip (Tika, Friska, Adit) yang senantiasa memberikan masukan terhadap percintaan dan kritikan terhadap jenis warna yang terlalu gelap.
7. Dinda Indira Natalea yang sebenarnya tidak membantu dalam pembuatan skripsi, tapi namanya bagus jadi saya tulis saja sebagai bumbu penyedap.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang yang telah melimpahkan Rahmat, Nikmat serta KaruniaNya kepada Penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang merupakan syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan dalam bidang hubungan internasional pada Fakultas ISIPOL Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dengan judul: “KEBIJAKAN PENEMPATAN TENAGA KERJA SATU PINTU INDONESIA-MALAYSIA DALAM MENGATASI TKI ILEGAL DI MALAYSIA 2015”.

Kekurangan serta kesalahan merupakan sifat yang tidak terlepas dari manusia, termasuk yang penulis alami dalam proses penyusunan skripsi ini. Berbagai hambatan dan keterbatasan pengetahuan yang penulis hadapi pada akhirnya mampu penulis lalui berkat dukungan dari berbagai pihak terkait. Oleh karena itu, penulis ingin mengemukakan rasa terimakasih dari lubuk hati paling dalam serta dukungan yang diberikan kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini pada waktunya. Beberapa pihak tersebut:

1. Dr. Ir. Gunawan Budianti, M.P., Selaku rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Dr. Titin Purwaningsih, S.IP., M.Si., Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
3. Dr. Nur Azizah, M.Si., selaku Ketua Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
4. Takdir Ali Mukti, S.Sos.,M.Si, selaku Dosen Pembimbing penulisan skripsi ini
5. Dr. Nur Azizah, M.Si., Sugito, S.IP.,M.Si selaku Dosen Penguji ujian proposal skripsi

6. Drs. Husni Amriyanto Putra, M.Si dan Wahyuni Kartikasari, ST.,SIP.,M.A selaku Dosen Pengujian ujian pendadaran
7. Seluruh dosen dan staff kepengurusan Jurusan Hubungan Internasional
8. Seluruh staff kepengurusan perpustakaan, Lembaga Pengabdian Masyarakat, dan Pusat Pengembangan Bahasa Universitas Muammadiyah Yogyakarta
9. Merah maroon, Almamater tercinta.
10. Orang tua dan keluarga yang telah membantu menuliskan skripsi ini

Dengan terselesaikannya penulisan skripsi, penulis berharap bahwa skripsi ini merupakan suatu awal dalam keberhasilan dan produktivitas bagi penulis. Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan penulisan ini. Dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan timbal balik dari pembaca melalui kritik dan saran yang sifatnya.

### **Penulis**

WAHYU FAJAR ANGGARA  
20150510101

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b><i>ABSTRACT</i> .....</b>	<b>viii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Kerangka Teoritik .....	7
E. Hipotesis .....	10
F. Batasan Penelitian.....	10
G. Metodologi Penelitian .....	10
H. Sistematika Penulisan.....	11
<b>BAB II <u>K</u>EBIJAKAN PENEMPATAN TENAGA KERJA SATU PINTU INDONESIA DAN MALAYSIA .</b>	<b>12</b>

A. Hubungan Kerjasama Tenaga Kerja Indonesia dan Malaysia .....	12
B. Munculnya Kebijakan Penempatan Tenaga Kerja Satu Pintu .....	15
C. Respon Indonesia dan Malaysia Terhadap Kebijakan Penempatan Tenaga Kerja Satu Pintu .....	18
<b>BAB III DINAMIKA TKI KE MALAYSIA PADA TAHUN 2013-2015 .....</b>	<b>22</b>
A. Latar Belakang TKI ke Luar Negeri.....	22
B . Faktor-Faktor Dasar TKI Bekerja di Malaysia.....	26
C. Permasalahan TKI di Malaysia.....	29
1. Permasalahan TKI ilegal di Malaysia .....	29
A. Masalah Tenaga Kerja Indonesia Ilegal di Malaysia.	29
B. Masalah Banyaknya Penyaluran dan Penerimaan TKI Ilegal di Malaysia.....	34
C. Masalah Tentang Perlindungan TKI di Malaysia.....	37
2. Permasalahan Proses Penyaluran dan Penerimaan TKI di Indonesia dan Malaysia.....	38
<b>BAB IV ALASAN INDONESIA MENYEPAKATI KEBIJAKAN PENEMPATAN TENAGA KERJA SATU PINTU .....</b>	<b>43</b>
1. Penyelesaian permasalahan TKI ilegal di Malaysia.....	44
A. Mengurangi TKI Ilegal di Malaysia .....	44
B. Mengurangi Jalur Penyaluran dan Penerimaan Tenaga Kerja Ilegal.....	47
C. Memberikan Perlindungan Bagi TKI di Malaysia.....	50



2. Sinkronisasi Proses Penyaluran dan Penerimaan TKI di Indonesia dan Malaysia.....	52
<b>BAB V_KESIMPULAN.....</b>	<b>56</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>59</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jumlah TKI Formal dan Informal pada tahun 2011- 2015 .....	25
Tabel 3.2 Data Penempatan Tenaga Kerja Indonesia.....	27