

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, perhitungan, dan analisis didapat kesimpulan yang diambil.

1. Pengaruh penggunaan CDI *Racing* dan CDI Standar terhadap torsi, daya, serta konsumsi bahan bakar pertalite adalah sebagai berikut :
  - a. CDI *Racing* menghasilkan torsi dan daya lebih unggul dari CDI Standar karena *output voltage* yang lebih besar sehingga mampu menyimpan banyak energi di kapasitor. Semakin banyak energi yang disimpan di kapasitor semakin besar percikan bunga api yang dihasilkan, maka pembakaran menjadi sempurna.
  - b. Konsumsi bahan bakar pertalite pada CDI *Racing* lebih sedikit karena percikan bunga api lebih besar sehingga pembakaran bahan bakar lebih sempurna, sedangkan konsumsi bahan bakar pertalite pada CDI Standar lebih banyak karena percikan api lebih kecil dibandingkan CDI *Racing*.
2. Pengaruh penggunaan Karburator *Racing* dan Karburator Standar terhadap torsi, daya, serta konsumsi bahan bakar pertalite adalah sebagai berikut:
  - a. Karburator *Racing* menghasilkan torsi dan daya lebih unggul pada putaran mesin awal hingga akhir, serta suplai udara lebih lancar dan campuran udara lebih banyak dari bahan bakar dikarenakan lubang venturi lebih besar. Karburator Standar menghasilkan torsi dan daya tidak stabil pada putaran tengah hingga akhir mengalami penurunan, karena suplai udara kurang dan lubang venturi lebih kecil.
  - b. Konsumsi bahan bakar pertalite pada karburator *Racing* sedikit lebih banyak karena lubang venturi lebih besar, sedangkan, konsumsi bahan bakar pada Karburator Standar lebih sedikit karena lubang venturi lebih kecil.

## 5.2 Saran

Saran yang didapat dari penelitian tentang pengaruh penggunaan CDI BRT *Racing Dualband* dan Karburator *Racing V 28 mm* terhadap daya, torsi dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Honda Supra 125 cc adalah :

1. Untuk meningkatkan daya dan torsi sebaiknya di imbangi dengan *part Racing* lainnya. Dikarenakan penggantian CDI *Racing* dan Karburator *Racing* saja, daya dan torsi tidak terlalu jauh berbeda dengan Standarnya.
2. Motor yang akan di *Dynotest* harus dalam keadaan prima.
3. Pada peneliti selanjutnya diharapkan dilakukan variasi jenis bahan bakar terhadap performa mesin dan konsumsi bahan bakar.