

INTISARI

Jalan merupakan sarana penting yang berguna untuk memperlancar sarana transportasi yang harus mempunyai fasilitas memadai baik pada bagian struktur maupun fungsional. Kerusakan jalan juga harus diperhatikan agar tidak membahayakan setiap pengguna jalan, oleh karena itu dilakukan pengamatan secara berkala pada kerusakan jalan. Hasil pengamatan kerusakan jalan secara visual pada Ruas Jalan Ringroad Barat, Kecamatan Gamping, Kabupaten Sleman, Yogyakarta sepanjang 4 km terdapat beberapa jenis kerusakan. Ruas jalan tersebut merupakan jalan arteri yang menghubungkan antar provinsi maupun antar kota, sehingga pelayanan pada ruas jalan tersebut harus cepat dan tanggap. Apabila mengalami kerusakan yang cukup parah, maka akan membahayakan bagi para pengguna jalan, sehingga harus segera diperbaiki guna meningkatkan keamanan, kenyamanan, serta keselamatan dalam berkendara. Oleh sebab itu, dilakukan analisa kerusakan jalan dengan menggunakan metode PCI (*Pavement Condition Index*). Dari hasil survei pengamatan kerusakan jalan didapatkan 10 jenis kerusakan. Jenis kerusakan yang terjadi adalah retak 20,39%, kegemukan 3,95%, cekungan 0,66%, keriting 0,66%, retak pinggir 3,29%, retak memanjang/melintang 5,26%, tambalan 55,92%, pengausan agregat 1,32%, lubang 7,24%, dan alur 1,32%. Nilai PCI kondisi perkerasan pada ruas jalan tersebut dikategorikan dalam kondisi memuaskan dengan nilai 81,875%. Adapun perencanaan anggaran biaya untuk memperbaiki kerusakan pada ruas jalan tersebut adalah sebesar Rp. 97.676.570,56,- (sembilan puluh tujuh juta enam ratus tujuh puluh enam ribu lima ratus tujuh puluh koma lima puluh enam rupiah).

Kata kunci: PCI (*Pavement Condition Index*), survei ruas jalan, visual

ABSTRACT

Road is an important part to smoothen the transportation facilities both structural and functional. The damaged road must be observe in order to provide safety to any road users. Therefore, the observations must be done regularly to the damage road. From the observation, the damage road can be visually seen at Ringroad Barat, Gamping District, Sleman Regency, Yogyakarta with the length of 4 kilometers that has some type of damages. The roads mentioned are the main road that connect one city to another city or province. That's why the service along the roads mentioned should be fast and responsive. And if there's some severe damage, it will endanger the users, so it must be repaired immediately in order to enhance the safety and convenience of driving activity. Therefore, the road damage analization with PCI method is necessary. The survey of damaged roads shows that there are 10 kinds of damage namely, aligator cracking 20.39%, bleeding 3.95%, bump and sags 0.66%, corrugation 0.66%, edge crack 3.29%, longitudinal or transverse cracking 5.26%, patching and utility cut patching 55.92%, polish aggregate 1.32%, pothole 7.24%, rutting 1.32%. The roughness conditions PCI value of the road are categorized in the satisfactory value 81.875%. And as for the budget planning costs to repair the damage to roads is up to 97.676.570,56,- (ninety seven million six hundred seventy six thousand five hundred seventy point fifty six) rupiahs.

Key words : PCI (Pavement Condition Index), survey of roads, visual