

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (UMY) perguruan tinggi swasta di wilayah Yogyakarta, Setiap tahunnya banyak mahasiswa yang masuk di (UMY). Dalam beraktifitas mahasiswa banyak menggunakan kendaraan pribadi. Dengan bertambahnya jumlah mahasiswa, jumlah kendaraan pribadi juga akan bertambah. Hal ini yang memicu permasalahan yang terjadi pada sektor parkir yang menjadi salah satu agenda penting yang harus di selesaikan.

Masalah ini bukan hanya di UMY tetapi juga banyak juga di tempat-tempat lain. Dalam melaksanakan aktivitas sehari-hari masyarakat sangat memerlukan sarana transportasi. Dengan tingkat mobilitas masyarakat yang cukup tinggi, yang menjadikan permasalahan pada sektor transportasi akhirnya menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan, terutama pada UMY.

Lahan parkir yang semakin banyak terisi dan semakin bertambah kendaraan pribadi setiap tahunnya dapat menimbulkan masalah pada lahan parkir kendaraan pribadi di area tersebut, dalam menampung jumlah kendaraan yang terus bertambah setiap tahunnya. perlu adanya pengelolaan untuk memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir. Transportasi handal, aman dan nyaman merupakan salah satu alasan pengguna memilih moda transportasi yang akan memudahkannya dalam mencapai tempat tujuannya.

Transportasi berkelanjutan adalah suatu gerakan yang peduli terhadap lingkungan dan bertujuan untuk memberikan cara lebih baik dan sehat dalam memenuhi kebutuhan individu dan masyarakat sekaligus mengurangi dampak lingkungan dari mobilitas (Mihyeon, 2005). Transportasi berkelanjutan juga bias di artikan sebagai sebuah konsep yang dikembangkan terhadap kegagalan kebijakan, praktek dan kinerja sistem selama kurang lebih 50 tahun terakhir. Secara khusus transportasi berkelanjutan diartikan sebagai “upaya untuk memenuhi kebutuhan mobilitas transportasi generasi saat ini tanpa mengurangi kemampuan generasi

mendatang dalam memenuhi kebutuhan mobilitasnya (Gusnita, 2010). Transportasi berkelanjutan merupakan suatu wujud pergerakan yang peduli terhadap lingkungan. Transportasi berkelanjutan bertujuan untuk mempromosikan cara yang lebih baik dan lebih sehat dalam memenuhi kebutuhan individu dan masyarakat sekaligus mengurangi dampak sosial dan lingkungan dari mobilitas (Rusmandani dkk, 2015).

Penerapan jalur sepeda adalah salah satu upaya yang mendukung sistem transportasi berkelanjutan. Menurut Rusmandani dkk (2015) karakteristik sosial ekonomi sangat berpengaruh terhadap penerapan jalur sepeda. Karena dengan adanya jalur sepeda kebutuhan parkir akan berkurang Untuk itu perlu adanya kajian apakah kebutuhan parkir sudah mencukupi dalam menampung kendaraan yang parkir, karakteristik parkir sebagai dasar untuk memberikan penilaian terhadap pelayanan parkir dan permasalahan parkir (Oktaviani dkk, 2010). Adapun karakteristik parkir yaitu, Akumulasi parkir, Volume parkir, kapasitas parkir, indeks parkir dan *turn over* (Alit Suthanaya, 2010).

1.2. Rumusan Masalah

Dalam penelitian analisis dampak karakteristik parkir terhadap rencana jalur sepeda sepeda di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta terdapat perumusan masalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan sepeda motor dan mobil di zona utara sebelum dan sesudah adanya jalur sepeda di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?
- b. Bagaimana analisis dampak penerapan jalur sepeda terhadap karakteristik parkir ?
- c. Bagaimana evaluasi ketersediaan parkir terhadap penerapan jalur sepeda ?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik parkir terhadap rencana jalur sepeda di kampus UMY yang meliputi :

- a. Menghitung karakteristik parkir pada kondisi eksisting.

- b. Analisis dampak penerapan jalur sepeda terhadap karakteristik parkir.
- c. Memberikan evaluasi ketersediaan parkir setelah adanya jalur sepeda.

1.4. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat :

- a. Menjadi bahan masukan bagi pihak Universitas Muhammadiyah Yogyakarta untuk menambah informasi mengenai permasalahan parkir sepeda motor dan mobil.
- b. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian yang sejenis.

1.5. Batasan Masalah

Batasan masalah di dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Penelitian ini hanya mengkaji pergerakan sepeda motor dan mobil masuk dan keluar di area parkir zona utara Universitas Muhammadiyah.
- b. Dalam penelitian ini tidak menghitung durasi parkir, konfigurasi dan *headway* sepeda motor dan mobil