

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari analisis data yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut ini. Analisis karakteristik parkir sebelum penerapan jalur sepeda didapatkan jumlah akumulasi motor 1002 dan mobil 90, indeks parkir motor 66,80% dan mobil 100%, volume parkir motor 2495 dan mobil 168, *turn over* motor 1,98 dan mobil 1,85. Kemudian dilakukan sampling untuk mengetahui berapa jumlah persen responden yang mau berpindah dari kendaraan pribadi ke sepeda. Pada saat dilakukannya sampling sekitar 89% pengguna kendaraan pribadi mau berpindah menggunakan sepeda kampus dan 11% responden tidak mau berpindah. Kemudian dilakukan analisis karakteristik parkir sesudah sampling tersebut didapatkan penurunan angka akumulasi, volume, indeks parkir dan *turn over* setelah diterapkannya jalur sepeda, karena penurunan nilai karakteristik tersebut maka nilai akumulasi motor 120,24 dan Mobil 15,3, indeks parkir motor 8% dan mobil 17%, volume parkir motor 229,64 dan mobil 28,56, *turn over* motor 0,18 dan mobil 0,31.

5.2. Saran

- a. Penelitian ini tidak mengkaji durasi parkir untuk penelitian selanjutnya diharapkan analisis mengenai durasi parkir agar mengetahui KRP efektif dengan fungsi dan kebutuhan para penggunanya.
- b. Pada penelitian selanjutnya diharapkan persentase sampling responden dibuat menjadi lebih spesifik.
- c. Penelitian ini tidak mengkaji tentang analisis kendaraan kecuali motor dan mobil, untuk penelitian selanjutnya diharapkan mengkaji tentang kendaraan selain motor dan mobil.