

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993. American Association of State Highway and Transport Officials guide for mechanistic-empirical (M-E) design and analysis. Washington, DC: AASHTO.
- Anastasi, A & Urbina, S. (1998). Tes Psikologi (Edisi Terjemahan). Jakarta: PT. Prenhallindo.
- A, S., Kolase, P. K., S, S. P., Desai, M. K., & Desai, A. K. (2015). Study of the Light Weight Deflectometer and Reviews. *International Journal of Engineering Research and General Science*, 3(6), 42-46.
- ASTM, 2015, D4695-03: Standard Guide for General Pavement Deflection Measurement, ASTM International.
- ASTM, 2015, E2583-07: Standard Test Method for Measuring Deflections with a *Light Weight Deflectometer* (LWD), ASTM International.
- Azwar, S.1986. Reliabilitas dan Validitas: Interpretasi dan Komputasi. Yogyakarta: Liberty.
- Bambang Harimei S. (2018). Analisis Daya Dukung Tanah Pada Perencanaan Saranan Dan Prasarana Umum. *Jurnal Geocelebes*, 2(1), 42 – 46.
- BSN, 2008, SNI 1970-2008: Cara uji berat jenis dan penyerapan air agregat halus. Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- BSN, 2008, SNI 2417-2008: *Cara Uji Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- BSN, 2008, SNI 1743-2008: *Cara Uji Kepadatan Berat untuk Tanah*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- BSN, 2012, SNI 3966-2012: *Cara Uji Kekakuan Tekan dan Kekakuan Geser Bantalan Karet Jembatan*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- Burhanuddin, & Junaidi. (2018). Hubungan Empiris Daya Dukung Tanah Dasar Menggunakan Alat *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) Dan *California Bearing Ratio* (CBR) Rendaman Untuk Disan Perkerasan Lentur Jalan Raya. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, 1, 553-558.
- Chen, D.H., et al., (2005). A correlation between dynamic cone penetrometer values and pavement layer oduli. *Geotechnical Testing Journal*, 38 (1).

- Coonse, J., (1999). Estimating California bearing ratio of cohesive piedmont residual soil using the scala dynamic cone penetrometer. *Masters Thesis (MSCE). North Carolina State University, Raleigh, NC* 18.
- De Beer, M., (1990). Use of dynamic cone penetrometer in the design of road structures. *Geo-techniques in African Environment*. Rotterdam: Balkema, 167–176.
- Ese, D., et al., (1994). The use of dynamic cone penetrometer (DCP) for road strengthening design in Norway. *Proceedings of the international conference on bearing capacity of road and airfield*, 3–22.
- George, V., Rao, N. C., & Shivashankar, R. (2009). PFW, DCP and CBR correlations for evaluation of lateritic subgrades. *International Journal of Pavement Engineering*, 10(3), 189-199.
- Ghozali, Imam. 2009. “Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS “. Semarang: UNDIP.
- Hardiyatmo, Hary Christady. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta Gadjah Mada University Press.
- Harison, J.R., (1987). Correlation between California bearing ratio and dynamic cone penetrometer strength measurement of soils. *Proceedings of institution of civil engineers*, London, Part 283, 83–87.
- Novardi. (2013). Penilaian Struktur Jalan Menggunakan Alat *Light Weight Deflectometer*.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jendral Bina Marga, “Metode Uji Lendutan Menggunakan *Light Weight Deflectometer (LWD)*”, Jakarta, 2016.
- Kleyn, E.G., (1975). The use of the dynamic cone penetrometer (DCP), Report No. 2/74 Transval Roads Department, South Africa.
- Lapian, F. E. (2018). Studi Modulus Elastisitas Pada Ruas Jalan dengan Volume Lalu Lintas Rendah Menggunakan Alat *Light Weight Deflectometer*. *Jurnal Ilmiah Teknik dan Informatika*, 3(1), 1-9.
- Leni Sriharyani & Diah Oktami. (2016). Kajian Penggunaan *Dynamic Cone Penetrometer (DCP)* Untuk Uji Lapangan Pada Tanah Dasar Pekerjaan Timbunan Apron, 5(2), 89-97.
- Nazzal, M., (2003). Field evaluation of in situ test technology for QC/QA procedures during construction of pavement layers and embankments. Thesis (MS). *Lousiana State University, Baton Rouge*.

- North Carolina Department of Transportation (NCDOT). Pavement condition survey manual. Raleigh. NC: NCDOT: 1998.
- Pandey B.B., Srinivasa K.R., Sudhakar R.K. (2003). Regression Models for Estimation of In Situ Subgrade Moduli from DCP Tests. *Indian Highways*, 5-19.
- Pd, 2016, Pd 03-2016-B: Metode Uji Lendutan Menggunakan *Light Weight Deflectometer* (LWD). Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Siegfried. (2017). Penggunaan LWD Pujtanta Pada Jalan Tanah Untuk Pengecekan Kekuatan Tanah. *Jalan dan Jembatan*, 3, 1-7.
- Siegfried. (2018). LWD Pujtanta Sebagai Alat Alternatif Dalam Mengevaluasi Perkerasan Lentur. *Jalan dan Jembatan*, 35(2), 75-83.
- Siegfried. (2019). Penggunaan Light Weight Deflectometer Pujtanta Untuk Quality Control Pekerjaan Pemadatan Tanah Dasar. *Jurnal Tiarsie*, 15(2), 1-4.
- Sitinjak, Tumpal JR & Sugiarto. 2006. LISREL. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan.
- Sriharyani, L & Oktami, D. (2016). Kajian Penggunaan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) Untuk Uji Lapangan Pada Tanah Dasar Pekerjaan Timbunan Apron, 5(2), 89-97.
- Stamp, D. H., & Mooney, M. A. (2013). Influence of Lightweight Deflectometer Characteristics on Deflection Measurement. *Geotechnical Testing Journal*, 36(2), 216-226.
- Sujarweni, V. W. (2014). *SPSS untuk Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: NOVA.
- Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No. 04/SE/M/2010 “Pemberlakuan Pedoman Cara Uji California Bearing Ratio (CBR) dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP)”, Jakarta, 2010.
- Syahrudin, A. (2010). Pengujian Daya Dukung Perkerasan Jalan dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) Sebagai Standar Untuk Evaluasi Perkerasan Jalan. *Jurnal Aptek*, 2(1), 52-59.

Uz, V. E., Saltan, M., & Ökalp, İ. G. (2015). Comparison of DCP , CBR , and RLT Test Results for Granular Pavement Materials and Subgrade with Structural Perspective. *International Symposium Non-Destructive Testing in Civil Engineering (NDT-CE)*(September).

Webster, S.L., Grau, R.H., and Williams, T.P., (1992). Description and application of dual mass dynamic cone penetrometer, Final Report, Department of Army, *Waterways Experiment Station, Vicksberg, MS*.