

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data volume arus lalu lintas hari Rabu, 28 Agustus 2019

PERIODE WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH (kend.)
	HV	LV	MC	UM	
06.00 - 06.15	6	59	479	26	570
06.15 - 06.30	9	95	993	28	1125
06.30 - 06.45	7	101	1334	26	1468
06.45 - 07.00	8	147	1500	20	1675
07.00 - 07.15	8	122	1208	26	1364
07.15 - 07.30	8	137	1314	35	1494
07.30 - 07.45	7	171	1416	26	1620
07.45 - 08.00	15	144	1384	28	1571
12.00 - 12.15	10	135	645	6	796
12.15 - 12.30	20	189	788	24	1021
12.30 - 12.45	9	180	567	10	766
12.45 - 13.00	10	173	861	10	1054
13.00 - 13.15	14	189	787	6	996
13.15 - 13.30	12	188	791	12	1003
13.30 - 13.45	17	170	971	19	1177
13.45 - 14.00	10	184	836	9	1039
16.00 - 16.15	7	170	1360	27	1564
16.15 - 16.30	6	171	1447	21	1645
16.30 - 16.45	4	206	1384	14	1608
16.45 - 17.00	7	198	1318	16	1539
17.00 - 17.15	9	175	1305	20	1509
17.15 - 17.30	3	189	1317	12	1521
17.30 - 17.45	4	155	1115	10	1284
17.45 - 18.00	3	94	936	7	1040
Total Kendaraan					30449

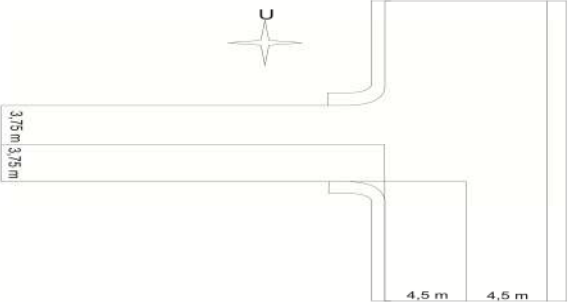
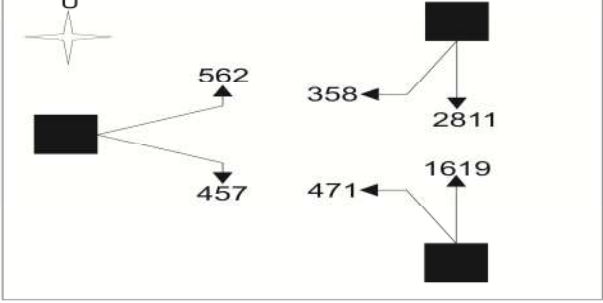
Lampiran 2 Data volume arus lalu lintas hari Sabtu, 24 Agustus 2019.

PERIODE WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH (kend.)
	HV	LV	MC	UM	
06.00 - 06.15	8	58	348	43	457
06.15 - 06.30	9	95	653	20	777
06.30 - 06.45	9	112	650	25	796
06.45 - 07.00	9	87	773	31	900
07.00 - 07.15	4	115	800	30	949
07.15 - 07.30	11	107	832	26	976
07.30 - 07.45	11	151	959	33	1154
07.45 - 08.00	12	144	1088	30	1274
12.00 - 12.15	12	191	740	11	954
12.15 - 12.30	10	212	909	7	1138
12.30 - 12.45	20	232	961	13	1226
12.45 - 13.00	14	203	947	9	1173
13.00 - 13.15	11	209	882	8	1110
13.15 - 13.30	14	226	931	6	1177
13.30 - 13.45	14	213	909	3	1139
13.45 - 14.00	12	172	842	3	1029
16.00 - 16.15	11	218	1157	27	1413
16.15 - 16.30	10	207	1129	24	1370
16.30 - 16.45	11	231	1009	14	1265
16.45 - 17.00	12	172	1052	13	1249
17.00 - 17.15	6	182	1119	15	1322
17.15 - 17.30	4	172	1004	17	1197
17.30 - 17.45	4	188	1031	14	1237
17.45 - 18.00	9	189	749	15	962
Total Kendaraan					26244

Lampiran 3 Total volume kendaraan per jam hari Rabu dan hari Sabtu

Periode Waktu	RABU	SABTU
	28 Agustus 2019	24 Agustus 2019
06.00 - 07.00	4838	2930
07.00 - 08.00	6049	4353
12.00 - 13.00	3637	4491
13.00 - 14.00	4215	4455
16.00 - 17.00	6356	5297
17.00 - 18.00	5354	4718

Lampiran 4 Formulir USIG-I hari Rabu 28 Agustus 2019 kondisi eksisting

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Tanggal: 28 Agustus 2019		Ditangani Oleh: Aji Pramudita																				
		Kota: Yogyakarta		Provinsi: D.I.Y																				
		Jalan Utama Jalan Parangtritis																						
		Jalan Minor Jalan Mangkuyudan																						
		Soal		Tugas Akhir		Periode:		16:00 -17:00																
																								
1	komposisi Lalu lintas		LV%:		HV%:		MC%:		Faktor-smp		Kendaraan bermotor total MV		UM											
	arus lalu lintas		LV		HV		MC																	
	pendekat		kend/jam		emp=1.0 smp/jam		kend/jam		emp=1.3 smp/jam		kend/jam		emp=0.5 smp/jam	Rasio Belok	kend/jam									
	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)		(6)		(7)		(8)		(9)		(10)		(11)		(12)	
2	Jl. Minor: A		LT																					
3			ST																					
4			RT																					
5			Total																					
6	Jl. Minor: C		LT		59		59		0		0		503		251,5		562		310,5		0,545		5	
7			ST				0		0		0		0		0		0		0		0,000			
8			RT		53		53		5		6,5		399		199,5		457		259		0,455		14	
9			Total		112		112		5		6,5		902		451		1019		569,5				19	
10	jl. Minor total: A+C		112		112		5		6,5		902		451		1019		570				19			
11	jl. Utama : B		LT		62		62		3		3,9		406		203		471		268,9		0,224		6	
12			ST		235		235		9		11,7		1375		687,5		1619		934,2				17	
13			RT				0		0		0		0		0		0		0		0,000			
14			Total		297		297		12		15,6		1781		890,5		2090		1203,1				23	
15	jl. Utama : D		LT		0		0		0		0		0		0		0		0		0,000			
16			ST		291		291		7		9,1		2513		1256,5		2811		1556,6				33	
17			RT		45		45		0		0		313		156,5		358		201,5		0,113		3	
18			Total		336		336		7		9,1		2826		1413		3169		1758,1				36	
19	jl. Utama Total B+D		633		633		19		24,7		4607		2303,5		5259		2961,2		0,000		59			
20	Utama + Minor		LT		121		121		3		3,9		909		454,5		1033		579,4		0,164		11	
21			ST		526		526		16		20,8		3888		1944		4430		2490,8				50	
22			RT		98		98		5		6,5		712		356		815		460,5		0,130		17	
23	Utama + Minor total		745		745		24		31,2		5509		2754,5		6278		3531		0,295		78			
24	Rasio Jl.minor/(jl.utama+miior) total										0,161		UM/MV		0,012									

Lampiran 5 Formulir USIG-I hari Rabu 28 Agustus 2019 Alternatif 1

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Tanggal:	28 Agustus 2019	Ditangani Oleh:	Aji Pramudita
		Kota:	Yogyakarta	Provinsi:	D.I.Y
		Jalan Utama	Jalan Parangtritis		
		Jalan Minor	Jalan Mangkuyudan		
		Soal	Tugas Akhir	Periode:	16:00 -17:00

1	komposisi Lalu lintas		LV%:		HV%:		MC%:		Faktor-smp		total MV	UM
	arus lalu lintas		LV		HV		MC		Kendaraan bermotor			
pendekat	arah	kend/jam	emp=1.0	kend/jam	emp=1.3	kend/jam	emp=0.5	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
2	Jl.Minor: A	LT										
3		ST										
4		RT										
5		Total										
6	Jl.Minor: C	LT	59	59	0	0	503	251,5	562	310,5	0,545	5
7		ST		0		0		0	0	0	0,000	
8		RT	53	53	5	6,5	399	199,5	457	259	0,455	14
9		Total	112	112	5	6,5	902	451	1019	569,5		19
10	jl. Minor total: A+C		112	112	5	6,5	902	451	1019	570		19
11	jl. Utama : B	LT	62	62	3	3,9	406	203	471	268,9	0,224	6
12		ST	235	235	9	11,7	1375	687,5	1619	934,2		17
13		RT		0		0		0	0	0	0,000	
14		Total	297	297	12	15,6	1781	890,5	2090	1203,1		23
15	jl. Utama : D	LT		0		0		0	0	0	0,000	
16		ST	291	291	7	9,1	2513	1256,5	2811	1556,6		33
17		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0
18		Total	291	291	7	9,1	2513	1256,5	2811	1556,6		33
19	jl.Utama Total B+D		588	588	19	24,7	4294	2147	4901	2759,7	0,000	56
20	Utama + Minor	LT	121	121	3	3,9	909	454,5	1033	579,4	0,174	11
21		ST	526	526	16	20,8	3888	1944	4430	2490,8		50
22		RT	53	53	5	6,5	399	199,5	457	259	0,078	14
23	Utama + Minor total		700	700	24	31,2	5196	2598	5920	3329	0,252	75
24	Rasio Jl.minor/(jl.utama+minor) total									0,171	UM/MV	0,013

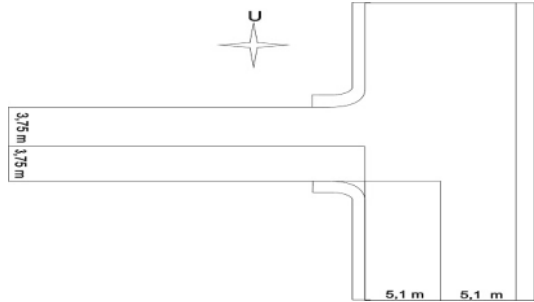
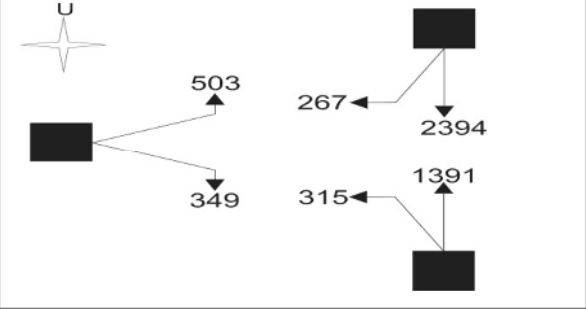
Lampiran 6 Formulir USIG-I hari Rabu 28 Agustus 2019 Alternatif 2

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Tanggal:	28 Agustus 2019	Ditangani Oleh:	Aji Pramudita																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		Kota:	Yogyakarta	Provinsi:	D.I.Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		Jalan Utama:	Jalan Parangtritis																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		Jalan Minor:	Jalan Mangkuyudan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		Soal:	Tugas Akhir	Periode:	16:00 -17:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">1</th> <th colspan="2">komposisi Lalu lintas</th> <th colspan="2">LV%:</th> <th colspan="2">HV%:</th> <th colspan="2">MC%:</th> <th colspan="2">Faktor-smp</th> <th rowspan="2">total MV</th> <th rowspan="2">UM</th> </tr> <tr> <th>arus lalu lintas</th> <th>arah</th> <th colspan="2">LV</th> <th colspan="2">HV</th> <th colspan="2">MC</th> <th colspan="2">Kendaraan bermotor</th> </tr> <tr> <th>pendekat</th> <th></th> <th>kend/jam</th> <th>emp-1.0 smp/jam</th> <th>kend/jam</th> <th>emp-1.3 smp/jam</th> <th>kend/jam</th> <th>emp-0.5 smp/jam</th> <th>kend/jam</th> <th>smp/jam</th> <th>Rasio Belok</th> <th>kend/jam</th> </tr> <tr> <th>(1)</th> <th>(2)</th> <th>(3)</th> <th>(4)</th> <th>(5)</th> <th>(6)</th> <th>(7)</th> <th>(8)</th> <th>(9)</th> <th>(10)</th> <th>(11)</th> <th>(12)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td rowspan="4">Jl.Minor: A</td> <td>LT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ST</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>RT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td rowspan="4">Jl.Minor: C</td> <td>LT</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>503</td> <td>251,5</td> <td>562</td> <td>310,5</td> <td>1,000</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>ST</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>RT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Total</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>503</td> <td>251,5</td> <td>562</td> <td>310,5</td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td colspan="2">jl. Minor total: A+C</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>503</td> <td>251,5</td> <td>562</td> <td>311</td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td rowspan="4">jl. Utama : B</td> <td>LT</td> <td>62</td> <td>62</td> <td>3</td> <td>3,9</td> <td>406</td> <td>203</td> <td>471</td> <td>268,9</td> <td>0,224</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>ST</td> <td>235</td> <td>235</td> <td>9</td> <td>11,7</td> <td>1375</td> <td>687,5</td> <td>1619</td> <td>934,2</td> <td></td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>RT</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Total</td> <td>297</td> <td>297</td> <td>12</td> <td>15,6</td> <td>1781</td> <td>890,5</td> <td>2090</td> <td>1203,1</td> <td></td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td rowspan="4">jl. Utama : D</td> <td>LT</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>ST</td> <td>291</td> <td>291</td> <td>7</td> <td>9,1</td> <td>2513</td> <td>1256,5</td> <td>2811</td> <td>1556,6</td> <td></td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>RT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>Total</td> <td>291</td> <td>291</td> <td>7</td> <td>9,1</td> <td>2513</td> <td>1256,5</td> <td>2811</td> <td>1556,6</td> <td></td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td colspan="2">jl.Utama Total B+D</td> <td>588</td> <td>588</td> <td>19</td> <td>24,7</td> <td>4294</td> <td>2147</td> <td>4901</td> <td>2759,7</td> <td>0,000</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td rowspan="3">Utama + Minor</td> <td>LT</td> <td>121</td> <td>121</td> <td>3</td> <td>3,9</td> <td>909</td> <td>454,5</td> <td>1033</td> <td>579,4</td> <td>0,189</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>ST</td> <td>526</td> <td>526</td> <td>16</td> <td>20,8</td> <td>3888</td> <td>1944</td> <td>4430</td> <td>2490,8</td> <td></td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>RT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td colspan="2">Utama + Minor total</td> <td>647</td> <td>647</td> <td>19</td> <td>24,7</td> <td>4797</td> <td>2398,5</td> <td>5463</td> <td>3070</td> <td>0,189</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td colspan="9">Rasio Jl.minor/(jl.utama+miior) total</td> <td>0,101</td> <td>UM/MV</td> <td>0,011</td> </tr> </tbody> </table>										1	komposisi Lalu lintas		LV%:		HV%:		MC%:		Faktor-smp		total MV	UM	arus lalu lintas	arah	LV		HV		MC		Kendaraan bermotor		pendekat		kend/jam	emp-1.0 smp/jam	kend/jam	emp-1.3 smp/jam	kend/jam	emp-0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	2	Jl.Minor: A	LT										3	ST										4	RT										5	Total										6	Jl.Minor: C	LT	59	59	0	0	503	251,5	562	310,5	1,000	5	7	ST		0		0		0	0	0	0,000		8	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0	9	Total	59	59	0	0	503	251,5	562	310,5		5	10	jl. Minor total: A+C		59	59	0	0	503	251,5	562	311		5	11	jl. Utama : B	LT	62	62	3	3,9	406	203	471	268,9	0,224	6	12	ST	235	235	9	11,7	1375	687,5	1619	934,2		17	13	RT		0		0		0	0	0	0,000		14	Total	297	297	12	15,6	1781	890,5	2090	1203,1		23	15	jl. Utama : D	LT		0		0	0	0	0	0,000		16	ST	291	291	7	9,1	2513	1256,5	2811	1556,6		33	17	RT	0	0	0	0	0	0	0	0,000		0	18	Total	291	291	7	9,1	2513	1256,5	2811	1556,6		33	19	jl.Utama Total B+D		588	588	19	24,7	4294	2147	4901	2759,7	0,000	56	20	Utama + Minor	LT	121	121	3	3,9	909	454,5	1033	579,4	0,189	11	21	ST	526	526	16	20,8	3888	1944	4430	2490,8		50	22	RT	0	0	0	0	0	0	0	0,000		0	23	Utama + Minor total		647	647	19	24,7	4797	2398,5	5463	3070	0,189	61	24	Rasio Jl.minor/(jl.utama+miior) total							
1	komposisi Lalu lintas		LV%:		HV%:		MC%:		Faktor-smp		total MV	UM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	arus lalu lintas	arah	LV		HV		MC		Kendaraan bermotor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
pendekat		kend/jam	emp-1.0 smp/jam	kend/jam	emp-1.3 smp/jam	kend/jam	emp-0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	Jl.Minor: A	LT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3		ST																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4		RT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5		Total																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	Jl.Minor: C	LT	59	59	0	0	503	251,5	562	310,5	1,000	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7		ST		0		0		0	0	0	0,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9		Total	59	59	0	0	503	251,5	562	310,5		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10	jl. Minor total: A+C		59	59	0	0	503	251,5	562	311		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	jl. Utama : B	LT	62	62	3	3,9	406	203	471	268,9	0,224	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12		ST	235	235	9	11,7	1375	687,5	1619	934,2		17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13		RT		0		0		0	0	0	0,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14		Total	297	297	12	15,6	1781	890,5	2090	1203,1		23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15	jl. Utama : D	LT		0		0	0	0	0	0,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
16		ST	291	291	7	9,1	2513	1256,5	2811	1556,6		33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
17		RT	0	0	0	0	0	0	0	0,000		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18		Total	291	291	7	9,1	2513	1256,5	2811	1556,6		33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
19	jl.Utama Total B+D		588	588	19	24,7	4294	2147	4901	2759,7	0,000	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
20	Utama + Minor	LT	121	121	3	3,9	909	454,5	1033	579,4	0,189	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
21		ST	526	526	16	20,8	3888	1944	4430	2490,8		50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
22		RT	0	0	0	0	0	0	0	0,000		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
23	Utama + Minor total		647	647	19	24,7	4797	2398,5	5463	3070	0,189	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
24	Rasio Jl.minor/(jl.utama+miior) total									0,101	UM/MV	0,011																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Lampiran 7 Formulir USIG-II hari Rabu 28 Agustus 2019

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-II: ANALISA		Tanggal: 28 Agustus 2019 Kota: Yogyakarta Jalan Utama: Jl.Parangtritis Jalan Minor: jl.Mangkuyudan Soal: Tugas Akhir				Ditangani Oleh: Aji Pramudita Ukuran Kota: 431939 Jiwa Lingkungan Jalan: Komersil Hambatan Samping: Sedang Periode: 16:00 - 17:00					
1 Lebar pendekat dan tipe samping											
pilihan	jumlah lengan samping	Lebar Pendekat (m)							Jumlah lajur		Tipe Sempang Tbl. B-1:1
		jalan minor			jalan utama			lebar pendekat rata-rata W1	Gambar B-1:2		
		Wa	Wc	Wac	Wb	Wd	Wbd		minor	utama	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	3		3,75	3,75	4,5	4,5	4,5	4,25	2	2	322
2	3		0	3,75	5,1	5,1	4,5	5,1	2	2	322
3	3		3,75	3,75	5,1	5,1	4,5	4,65	2	2	322
2 Kapasitas											
pilihan	kapasitas Dasar Co Smp/jam tbl. B2:1	Faktor Pnyesuaian Kapasitas							Rasio minor/total Fmi Gb. B9:1	kapsitas (C) smp/jam	
		lebar pendekat rata-rata Fw Gb B3:1	Median jalan utama Fm Tbl.B4:1	Ukuran Kota Fcs Tbl. B-5:1	Hambatan Samping Frsu Tbl. B-6:1	Belok Kiri Flt Gb. B7:1	Belok Kanan Frt Gb. B8:1				
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)			
1	2700	1,053	1	0,88	0,928	1,104	0,97	1,029	2558		
2	2700	1,083	1	0,88	0,927	1,12	1,018	1,021	2779		
3	2700	1,083	1	0,88	0,929	1,14	1,09	1,08	3209		
3 Perilaku lalu-lintas											
Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam USIG-1 Brs. 23-kol 10	Derajat Kejenuhan (DS)	Tundaan lalu-lintas samping DT1	Tundaan lalu-lintas Jl utama Dma	Tundaan lalu-lintas Jl minor Dmi	Tundaan Geometrik samping (DG)	Tundaan samping (D)	Peluang antrian (QP %)	Sasaran		
(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)			
1	3531	1,38	-137,491	161,833	-1693,865972	4	-133,4906356	79,362 167,249			
2	3329	1,12	35,83	20,8	108,69	4	39,83	58,458 118,749			
3	3070	0,96	13,235	9,413	47,2	3,881	17,116	36,722 72,497			
Pilihan 1: Kondisi eksisting simpang Pilihan 2: Alternatif pertama dengan pemberlakuan satu pada jalan minor arah dan pelebaran jalan utama Pilihan 3: Alternatif kedua dengan pemberlakuan dilarang belok kanan dari jalan Utama maupun jalan minor dan pelebaran jalan Utama											

Lampiran 8 Formulir USIG-I hari Sabtu 24 Agustus 2019 kondisi eksisting

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Tanggal:	24 Agustus 2019		Ditangani Oleh:	Aji Pramudita						
		Kota:	Yogyakarta		Provinsi:	D.I.Y						
		Jalan Utama:	Jalan Parangtritis									
		Jalan Minor:	Jalan Mangkuyudan									
		Soal:	Tugas Akhir		Periode:	16:00 - 17:00						
												
1	komposisi Lalu lintas	LV%:	LV	HV%:	HV	MC%:	MC	Faktor-smp				
	arus lalu lintas							Kendaraan bermotor		total MV	UM	
	pendekat	arah	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
2	Jl.Minor: A	LT										
3		ST										
4		RT										
5		Total										
6	Jl.Minor: C	LT	81	81	1	1,3	421	210,5	503	292,8	0,562	9
7		ST		0		0		0	0	0	0,000	
8		RT	89	89	11	14,3	249	124,5	349	227,8	0,438	2
9		Total	170	170	12	15,6	670	335	852	520,6		11
10	jl. Minor total: A+C		170	170	12	15,6	670	335	852	521		11
11	jl. Utama : B	LT	41	41	3	3,9	271	135,5	315	180,4	0,175	10
12		ST	294	294	13	16,9	1084	542	1391	852,9		11
13		RT		0		0		0	0	0	0,000	
14		Total	335	335	16	20,8	1355	677,5	1706	1033,3		21
15	jl. Utama : D	LT		0		0		0	0	0	0,000	
16		ST	284	284	16	20,8	2094	1047	2394	1351,8		35
17		RT	39	39	0	0	228	114	267	153	0,102	4
18		Total	323	323	16	20,8	2322	1161	2661	1504,8		39
19	jl.Utama Total B+D		658	658	32	41,6	3677	1838,5	4367	2538,1	0,000	60
20	Utama + Minor	LT	122	122	4	5,2	692	346	818	473,2	0,155	19
21		ST	578	578	29	37,7	3178	1589	3785	2204,7		46
22		RT	128	128	11	14,3	477	238,5	616	380,8	0,124	6
23	Utama + Minor total		828	828	44	57,2	4347	2173,5	5219	3059	0,279	71
24	Rasio Jl.minor/(jl.utama+mior) total									0,170203	UM/MV	0,013604

Lampiran 9 Formulir USIG-I hari Sabtu 24 Agustus 2019 Alternatif 1

FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Kota: Yogyakarta		Provinsi: D.I.Y									
		Jalan Utama: Jalan Parangtritis											
		Jalan Minor: Jalan Mangkuyudan											
		Soal: Tugas Akhir		Periode: 16:00 -17:00									
1	komposisi Lalu lintas	LV%:	LV		HV%:	HV		MC%:	MC		Faktor-smp	Kendaraan bermotor total MV	UM
	arus lalu lintas	arah	LV		HV		MC		Kendaraan bermotor		total	MV	UM
	pendekat		kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
2	Jl.Minor: A	LT											
3		ST											
4		RT											
5		Total											
6	Jl.Minor: C	LT	81	81	1	1,3	421	210,5	503	292,8	0,562	9	
7		ST				0		0	0	0	0,000		
8		RT	89	89	11	14,3	249	124,5	349	227,8	0,438	2	
9		Total	170	170	12	15,6	670	335	852	520,6		11	
10	jl. Minor total: A+C		170	170	12	15,6	670	335	852	521		11	
11	jl. Utama : B	LT	41	41	3	3,9	271	135,5	315	180,4	0,175	10	
12		ST	294	294	13	16,9	1084	542	1391	852,9		11	
13		RT				0		0	0	0	0,000		
14		Total	335	335	16	20,8	1355	677,5	1706	1033,3		21	
15	jl. Utama : D	LT				0		0	0	0	0,000		
16		ST	284	284	16	20,8	2094	1047	2394	1351,8		35	
17		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0	
18		Total	284	284	16	20,8	2094	1047	2394	1351,8		35	
19	jl.Utama Total B+D		619	619	32	41,6	3449	1724,5	4100	2385,1	0,000	56	
20	Utama + Minor	LT	122	122	4	5,2	692	346	818	473,2	0,163	19	
21		ST	578	578	29	37,7	3178	1589	3785	2204,7		46	
22		RT	89	89	11	14,3	249	124,5	349	227,8	0,078	2	
23	Utama + Minor total		789	789	44	57,2	4119	2059,5	4952	2906	0,241	67	
24	Rasio Jl.minor/(jl.utama+mior) total									0,179165	UM/MV	0,01353	

Lampiran 10 Formulir USIG-I hari Sabtu 24 Agustus 2019 Alternatif 2

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Tanggal: 24 Agustus 2019	Ditangani Oleh: Aji Pramudita									
		Kota: Yogyakarta	Provinsi: D.I.Y									
		Jalan Utama: Jalan Parangtritis										
		Jalan Minor: Jalan Mangkuyudan										
		Soal: Tugas Akhir	Periode: 16:00 -17:00									
1	komposisi Lalu lintas		LV%:	HV%:	MC%:	Faktor-smp		Kendaraan bermotor total MV		UM		
	arus lalu lintas		LV		HV		MC					
	pendekat	arah	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
2	Jl.Minor: A	LT										
3		ST										
4		RT										
5		Total										
6	Jl.Minor: C	LT	81	81	1	1,3	421	210,5	503	292,8	1,000	9
7		ST		0		0		0	0	0	0,000	
8		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0
9		Total	81	81	1	1,3	421	210,5	503	292,8		9
10	jl. Minor total: A+C		81	81	1	1,3	421	210,5	503	293		9
11	jl. Utama : B	LT	41	41	3	3,9	271	135,5	315	180,4	0,175	10
12		ST	294	294	13	16,9	1084	542	1391	852,9		11
13		RT		0		0		0	0	0	0,000	
14		Total	335	335	16	20,8	1355	677,5	1706	1033,3		21
15	jl. Utama : D	LT		0		0		0	0	0	0,000	
16		ST	284	284	16	20,8	2094	1047	2394	1351,8		35
17		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0
18		Total	284	284	16	20,8	2094	1047	2394	1351,8		35
19	jl.Utama Total B+D		619	619	32	41,6	3449	1724,5	4100	2385,1	0,000	56
20	Utama + Minor	LT	122	122	4	5,2	692	346	818	473,2	0,177	19
21		ST	578	578	29	37,7	3178	1589	3785	2204,7		46
22		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0
23	Utama + Minor total		700	700	33	42,9	3870	1935	4603	2678	0,177	65
24	Rasio Jl.minor/(jl.utama+mior) total									0,109339	UM/MV	0,014121

Lampiran 11 Formulir USIG-II hari Sabtu 24 Agustus 2019

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-II: ANALISA				Tanggal: 24 Agustus 2019 Kota: Yogyakarta Jalan Utama: Jl.Parangtritis Jalan Minor: jl.Mangkuyudan Soal: Tugas Akhir				Ditangani Oleh: Aji Pramudita Ukuran Kota: 431939 Jiwa Lingkungan Jalan: Komersil Hambatan Samping: Sedang Periode: 16:00 - 17:00			
1 Lebar pendekat dan tipe samping											
pilihan	jumlah lengan samping (1)	Lebar Pendekat (m)						lebar pendekat rata-rata W1 (8)	Jumlah lajur Gambar B-1:2		Tipe Sempang Tbl. B-1:1 (11)
		jalan minor			jalan utama				minor (9)	utama (10)	
		Wa (2)	Wc (3)	Wac (4)	Wb (5)	Wd (6)	Wbd (7)				
1	3		3,75	3,75	4,5	4,5	4,5	4,25	2	2	322
2	3		0	3,75	5,1	5,1	4,5	5,1	2	2	322
3	3		3,75	3,75	5,1	5,1	4,5	4,65	2	2	322
2 Kapasitas											
pilihan	kapasitas Dasar Co Smp/jam tbl. B2:1 (20)	Faktor Pnyesuaian Kapasitas							Rasio minor/total Fmi Gb. B9:1 (27)	kapsitas (C) smp/jam (28)	
		lebar pendekat rata-rata Fw Gb B3:1 (21)	Median jalan utama Fm Tbl.B4:1 (22)	Ukuran Kota Fcs Tbl. B-5:1 (23)	Hambatan Samping Frsu Tbl. B-6:1 (24)	Belok Kiri Flt Gb. B7:1 (25)	Belok Kanan Frt Gb. B8:1 (26)				
		1	2700	1,053	1	0,88	0,928	1,09			0,98
2	2700	1,118	1	0,88	0,928	1,102	1,012	1,015	2806		
3	2700	1,083	1	0,88	0,926	1,125	1,09	1,07	3127		
3 Perilaku lalu-lintas											
Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam USIG-1 Brs. 23-kol 10 (30)	Derajat Kejenuhan (DS) (30)/(28) (31)	Tundaan lalu- lintas samping DT1 Gbr. C-2:1 (32)	Tundaan lalu- lintas Jl utama Dma Gbr. C-2:2 (33)	Tundaan lalu-lintas Jl minor Dmi (34)	Tundaan Geometrik samping (DG) (35)	Tundaan samping (D) (32)+(35) (36)	Peluang antrian (QP %) Gbr. C-3:1 (37)		Sasaran (38)	
	1	3059	1,21	38,152	21,719	118,267	4	42,152	59,379	120,811	
	2	2906	1,04	16,82	11,578	40,836	4	20,82	34,155	85,671	
3	2678	0,86	10,284	7,5	32,961	3,639	13,923	29,454	58,203		
Pilihan 1: Kondisi eksisting samping Pilihan 2: Alternatif pertama dengan pemberlakuan satu pada jalan minor arah dan pelebaran jalan utama Pilihan 3: Alternatif kedua dengan pemberlakuan dilarang belok kanan dari jalan Utama maupun jalan minor dan pelebaran jalan Utama											

Lampiran 12 Formulir data survey hari Rabu, 28 Agustus 2019 Arah B-U.

Ruas / Simpang	:Simpang tiga Mangkuyudan				Hari	: Rabu		Surveyor	: Alfiqi Nurfaturohman					
Arah	: (B) ke (U)				Tanggal	:28 Agustus 2019								
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	5	69	2	77	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	105	0	113	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	171	4	186	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	193	2	203	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	32	538	8	579	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	0	0	0	8	159	11	179	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	0	17	162	3	183	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	0	0	3	24	165	4	197	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	14	159	2	176	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	4	63	645	20	735	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	2	9	69	0	80	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	4	17	101	0	122	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	2	18	100	1	122	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	3	14	112	0	129	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	11	58	382	1	453	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	15	92	0	108	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	5	17	94	1	117	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	110	1	124	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	0	0	6	12	103	0	123	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	12	57	399	2	472	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	133	0	141	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	130	2	149	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	5	19	122	1	147	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	9	118	2	130	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	6	53	503	5	567	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	13	107	3	124	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	20	93	1	115	Cerah
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	25	98	0	124	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	93	0	103	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	68	391	4	466		
TOTAL		0	0	0	6	0	0	0	37	331	2858	40	3272	

Lampiran 13 Formulir data survey hari Rabu, 28 Agustus 2019 Arah B-S.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (B) ke (S)Hari : Rabu
Tanggal :28 Agustus 2019

Surveyor : Alief Ichsan Maula H

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk	Truk	Truk	Bus	Bus	Angkutan	Pickup,	Sedan,	Sepeda	Kend Tak		Jumlah
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	4	22	2	29	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	3	65	5	75	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	2	11	133	0	146	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	0	1	0	7	172	3	184	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	2	1	3	25	392	10	434	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	0	0	0	7	95	2	105	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	8	82	3	94	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	19	95	1	115	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	1	0	1	22	93	2	121	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	2	0	1	56	365	8	435	
	12.00 - 12.15	0	0	0	3	0	1	0	3	7	57	0	71	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	1	0	4	10	51	1	68	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	2	10	54	0	67	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	2	10	63	0	76	Cerah
	Jumlah	0	0	0	4	0	4	0	11	37	225	1	282	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	2	17	65	0	85	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	6	10	52	1	69	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	2	0	2	0	0	2	14	81	0	101	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	3	18	63	2	86	Cerah
	Jumlah	0	0	2	0	2	1	0	13	59	261	3	341	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	3	18	133	7	162	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	2	0	0	0	0	9	105	1	117	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	1	0	4	5	87	3	101	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	2	12	74	3	91	Cerah
	Jumlah	0	0	0	4	0	1	0	9	44	399	14	471	
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	1	1	0	3	9	82	3	100	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	10	77	1	90	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	7	93	0	101	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	9	94	0	104	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	1	1	0	7	35	346	4	395		
TOTAL		0	0	2	13	3	11	1	44	256	1988	40	2358	

Lampiran 14 Formulir data survey hari Rabu, 28 Agustus 2019 Arah S-B

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (S) ke (B)Hari : Rabu
Tanggal :28 Agustus 2019

Surveyor : M.Rezky Maurezky

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	4	49	4	58	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	3	89	5	99	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	0	0	3	11	145	6	166	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	2	13	205	1	222	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	6	31	488	16	545	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	12	123	2	138	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	1	20	143	6	171	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	1	1	0	0	9	153	3	167	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	1	0	0	1	10	131	2	146	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	2	2	0	3	51	550	13	622	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	3	8	38	1	51	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	3	16	71	11	102	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	3	9	73	2	88	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	3	18	68	2	91	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	12	51	250	16	332	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	7	9	82	0	98	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	1	0	3	9	67	1	82	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	1	0	2	16	84	1	106	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	1	9	15	70	2	98	Cerah
	Jumlah	0	0	0	4	0	2	1	21	49	303	4	384	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	3	12	110	1	127	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	4	10	103	2	120	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	16	104	1	123	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	0	15	89	2	107	Cerah
Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	9	53	406	6	477		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	1	13	100	4	119	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	7	101	0	110	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	3	14	88	1	107	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	13	83	0	97	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	0	1	0	7	47	372	5	433		
TOTAL		0	0	0	9	2	12	1	58	282	2369	60	2793	

Lampiran 15 Formulir data survey hari Rabu, 28 Agustus 2019 Arah S-U.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (S) ke (U)Hari : Rabu
Tanggal :28 Agustus 2019

Surveyor :Iemas Kusuma Wardani

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-U	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	0	2	23	296	10	332	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	2	51	500	6	562	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	0	3	33	577	11	627	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	4	0	5	67	611	9	696	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	10	0	12	174	1984	36	2217	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	4	0	2	38	499	7	550	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	3	0	2	39	579	14	637	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	3	45	606	11	667	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	5	0	4	33	588	15	645	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	14	0	11	155	2272	47	2499	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	9	49	228	5	292	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	1	3	0	4	0	12	44	250	6	320	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	1	1	0	11	57	34	3	108	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	1	0	4	59	295	3	364	Cerah
	Jumlah	0	0	1	7	1	6	0	36	209	807	17	1084	
	13.00 - 13.15	0	0	1	1	0	3	0	7	69	303	0	384	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	2	2	0	1	0	7	61	294	4	371	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	0	5	0	5	61	353	6	433	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	6	0	0	1	9	63	346	2	427	Cerah
	Jumlah	0	0	3	12	0	9	1	28	254	1296	12	1615	
	16.00 - 16.15	0	0	0	3	0	1	0	8	43	348	3	406	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	7	47	367	7	429	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	8	60	339	3	411	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	0	4	58	321	4	390	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	2	4	0	27	208	1375	17	1636	
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	1	0	8	57	412	3	482	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	63	334	0	399	Cerah
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	3	5	298	2	309	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	3	38	222	4	268	Cerah	
Jumlah	0	0	0	2	0	2	0	16	163	1266	9	1458		
TOTAL		0	0	4	25	3	45	1	130	1163	9000	138	10509	

Lampiran 16 Formulir data survey hari Rabu, 28 Agustus 2019 Arah U-S.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (U) ke (S)Hari : Rabu
Tanggal :28 Agustus 2019

Surveyor : Aji Pramudita

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	2	1	3	15	21	7	50	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	3	1	5	17	205	11	243	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	0	1	24	269	5	302	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	2	0	4	34	260	4	304	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	10	2	13	90	755	27	899	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	2	42	286	4	336	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	0	3	44	281	8	338	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	1	1	4	51	351	5	414	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	5	0	6	45	373	6	435	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	10	1	15	182	1291	23	1523	
	12.00 - 12.15	0	0	0	3	0	1	0	9	35	212	0	260	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	5	0	4	0	4	69	268	5	355	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	3	0	11	47	259	4	324	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	4	0	2	1	7	44	281	4	343	Cerah
	Jumlah	0	0	0	12	0	10	1	31	195	1020	13	1282	
	13.00 - 13.15	0	0	0	5	0	3	0	11	43	204	6	272	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	3	0	2	4	8	54	244	5	320	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	2	0	12	37	298	9	358	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	9	28	228	3	269	Cerah
	Jumlah	0	0	0	8	0	8	4	40	162	974	23	1219	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	5	58	565	15	644	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	8	58	655	8	731	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	1	7	69	659	6	743	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	1	1	0	1	0	1	84	634	4	726	Cerah
Jumlah	0	0	1	1	0	5	1	21	269	2513	33	2844		
17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	2	0	7	57	538	5	610	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	3	0	8	67	639	9	726	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	1	1	5	76	460	6	550	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	2	0	0	1	3	5	374	2	387	Cerah	
Jumlah	0	0	0	4	0	6	2	23	205	2011	22	2273		
TOTAL	0	0	1	28	0	49	11	143	1103	8564	141	10040		

Lampiran 17 Formulir data survey hari Rabu, 28 Agustus 2019 Arah U-B.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (U) ke (B)Hari : Rabu
Tanggal :28 Agustus 2019

Surveyor :Fadel N Tilome

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	1	24	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	29	1	33	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	39	0	41	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	5	59	1	66	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	11	149	3	164	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	46	0	56	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	67	1	71	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	46	2	60	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	40	1	48	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	32	199	4	235	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41	0	42	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	47	1	54	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	1	9	47	0	57	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	42	1	51	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	24	177	2	204	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	41	0	49	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	40	0	44	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	1	7	45	2	55	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	9	26	0	36	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	2	28	152	2	184	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	10	71	1	84	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	87	1	99	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	8	73	0	83	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	11	82	1	95	Cerah
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	5	40	313	3	361		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	66	2	74	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	73	1	81	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	78	1	93	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	8	70	1	81	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	2	35	287	5	329		
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	11	170	1277	19	1477	

Lampiran 18 Formulir data survey hari Sabtu, 24 Agustus 2019 Arah B-U.

Ruas / Simpang

:Simpang tiga Mangkuyudan

Hari :Sabtu

Surveyor : Alfiqi Nurfaturohman

Arah

: (B) ke (U)

Tanggal : 24 Agustus 2019

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	43	4	54	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	12	59	6	78	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	5	67	2	75	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	6	79	4	91	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	30	248	16	298	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	87	5	98	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	3	9	88	2	103	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	0	0	3	16	124	5	149	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	4	17	150	6	177	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	10	48	449	18	527	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	4	16	73	2	96	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	0	0	2	21	77	1	103	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	3	15	98	0	117	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	2	17	108	2	130	Cerah
	Jumlah	0	0	0	5	0	0	0	11	69	356	5	446	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84	0	100	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	3	17	99	0	119	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	2	22	77	0	101	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	1	5	91	0	111	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	1	11	67	351	0	431	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	123	5	154	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	102	3	129	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	99	0	121	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	97	1	108	Cerah
Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	7	74	421	9	512		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	96	2	114	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	0	75	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	81	1	93	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	0	67	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	48	294	3	349		
TOTAL		0	0	0	9	0	0	1	47	336	2119	51	2563	

Lampiran 19. Formulir data survey hari Sabtu, 24 Agustus 2019 Arah B-S.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (B) ke (S)Hari :Sabtu
Tanggal : 24 Agustus 2019

Surveyor : Alief Ichsan Maula H

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk	Truk	Truk	Bus	Bus	Angkutan	Pickup,	Sedan,	Sepeda	Kend Tak		Jumlah
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	0	28	151	0	181	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	9	80	0	91	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	65	1	84	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	12	46	2	61	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	1	0	3	67	342	3	417	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	45	1	51	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	3	46	1	51	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	56	4	67	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	0	4	60	2	67	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	0	19	207	8	236	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	2	7	49	6	65	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	55	0	65	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	2	0	2	15	64	6	89	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	0	14	84	1	100	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	4	0	4	46	252	13	319	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	1	0	1	19	53	3	78	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	3	0	1	0	0	20	49	0	73	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	1	0	2	13	46	0	63	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	2	13	62	0	78	Cerah
	Jumlah	0	0	0	5	0	4	0	5	65	210	3	292	
	16.00 - 16.15	0	0	0	2	0	1	0	3	27	68	1	102	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	2	0	1	0	2	14	67	0	86	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	6	17	54	1	79	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	0	2	0	3	17	60	0	84	Cerah
Jumlah	0	0	0	7	0	4	0	14	75	249	2	351		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	107	1	126	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	2	0	3	17	80	3	105	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	4	23	99	0	127	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	1	14	79	7	102	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	4	0	8	72	365	11	460		
TOTAL	0	0	0	13	0	19	0	34	344	1625	40	2075		

Lampiran 20 Formulir data survey hari Sabtu, 24 Agustus 2019 Arah S-B.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (S) ke (B)Hari : Sabtu
Tanggal : 24 Agustus 2019

Surveyor : M.Rezky Maurezky

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	5	34	0	41	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	4	39	0	44	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	6	42	0	49	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	2	62	3	68	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	1	0	4	17	177	3	202	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	3	8	57	4	72	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	4	75	2	82	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	1	14	66	1	83	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	2	13	118	5	139	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	7	39	316	12	376	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	0	2	8	38	0	50	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	0	14	65	0	80	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	2	5	51	4	62	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	0	0	1	13	50	1	68	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	3	0	5	40	204	5	260	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	1	0	3	8	54	1	68	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	1	0	3	22	55	0	82	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	0	1	0	2	13	43	0	62	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	1	0	1	14	45	1	63	Cerah
	Jumlah	0	0	0	6	0	4	0	9	57	197	2	275	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	2	13	72	3	91	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	3	7	75	5	91	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	0	11	55	1	68	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	69	1	75	Cerah
Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	5	36	271	10	325		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	1	16	100	3	121	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	10	49	0	61	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	13	53	2	71	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	2	0	2	6	35	0	46	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	1	3	0	8	45	237	5	299		
TOTAL	0	0	0	10	1	15	0	38	234	1402	37	1737		

Lampiran 21 Formulir data survey hari Sabtu, 24 Agustus 2019 Arah S-U.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (S) ke (U)Hari : Sabtu
Tanggal : 24 Agustus 2019

Surveyor :Iemas Kusuma Wardani

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
S-U	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	3	0	0	6	65	6	81	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	5	1	0	36	319	4	366	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	1	1	2	3	32	318	8	366	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	4	3	2	31	359	9	408	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	3	1	13	6	5	105	1061	27	1221		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	1	1	5	44	370	11	432	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	5	2	1	40	476	17	542	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	3	2	3	46	472	15	542	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	1	3	8	43	485	10	551	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	3	0	10	8	17	173	1803	53	2067		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	1	7	65	275	1	351	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	1	1	2	8	74	373	1	462	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	3	4	3	8	77	401	0	498	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	4	8	4	66	349	1	435	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	7	4	11	14	27	282	1398	3	1746		
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	2	0	7	69	351	1	432	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	3	0	5	85	378	1	474	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	4	0	0	0	13	69	381	1	468	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	1	3	59	335	0	399	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	8	0	6	1	28	282	1445	3	1773		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	1	1	1	4	71	326	6	410	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	1	1	3	3	67	274	4	353	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	2	2	1	3	72	212	4	297	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	1	1	0	3	66	272	4	349	Cerah	
Jumlah	0	0	0	3	5	5	5	13	276	1084	18	1409			
17.00 - 17.15	0	0	0	0	3	2	0	6	56	225	3	295	Cerah		
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	1	74	261	8	345	Cerah		
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	0	0	4	55	291	4	356	Cerah		
17.45 - 18.00	0	0	0	0	3	2	0	1	68	198	3	275	Cerah		
Jumlah	0	0	0	0	8	5	0	12	253	975	18	1271			
TOTAL	0	0	0	24	18	50	34	102	1371	7766	122	9487			

Lampiran 22 Formulir data survey hari Sabtu, 24 Agustus 2019 Arah U-S.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (U) ke (S)Hari : Sabtu
Tanggal : 24 Agustus 2019

Surveyor : Aji Pramudita

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	0	9	50	29	90	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	0	24	149	10	186	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	2	0	4	1	5	34	144	14	204	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	4	2	2	17	206	12	243	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	13	3	7	84	549	65	723	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	3	1	7	28	207	8	254	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	2	1	2	4	33	125	4	171	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	5	4	2	43	207	8	269	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	1	6	3	3	37	236	7	294	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	3	15	10	16	141	775	27	988	
	12.00 - 12.15	0	0	0	3	0	3	1	14	57	285	1	364	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	1	0	8	60	300	5	376	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	3	2	2	0	5	87	300	3	402	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	10	57	293	4	366	Cerah
	Jumlah	0	0	0	8	2	8	1	37	261	1178	13	1508	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	2	2	4	72	308	3	392	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	1	0	8	54	304	5	373	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	1	2	1	8	59	323	2	396	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	1	3	0	2	2	9	37	266	2	322	Cerah
	Jumlah	0	0	1	5	1	7	5	29	222	1201	12	1483	
	16.00 - 16.15	0	0	1	1	0	3	1	2	58	511	11	588	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	4	4	4	71	549	10	642	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	1	2	1	6	82	527	7	627	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	2	0	5	50	507	7	572	Cerah
Jumlah	0	0	1	3	1	11	6	17	261	2094	35	2429		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	5	60	524	6	596	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	3	46	496	4	550	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	1	0	0	3	64	461	6	535	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	2	5	67	346	3	423	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	1	1	3	16	237	1827	19	2104		
TOTAL	0	0	2	19	8	55	28	122	1206	7624	171	9235		

Lampiran 23 Formulir data survey hari Sabtu, 24 Agustus 2019 Arah U-B.

Ruas / Simpang
Arah:Simpang tiga Mangkuyudan
: (U) ke (B)Hari : Sabtu
Tanggal : 24 Agustus 2019

Surveyor :Fadel N Tilome

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	4	10	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	1	0	4	7	0	12	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14	0	18	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	1	29	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	1	0	16	47	5	69	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	0	6	34	1	42	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	4	22	0	27	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	9	34	0	44	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	39	0	46	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	1	2	26	129	1	159	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	6	20	1	28	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	12	39	0	52	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	1	9	47	0	58	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	63	0	74	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	3	38	169	1	212	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	7	32	0	40	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	0	9	46	0	56	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	2	7	39	0	49	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	1	2	9	43	0	56	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	1	5	32	160	0	201	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	57	1	68	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	2	69	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	9	62	1	73	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	47	0	61	Cerah
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	38	228	4	271		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	2	67	0	70	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	5	52	2	61	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	46	1	55	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	40	2	49	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	22	205	5	235		
TOTAL		0	0	0	4	0	0	3	14	172	938	16	1147	

Lampiran 24 Dokumentasi pelaksanaan survey.

