

**PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE*, AKTIVITAS,
PROFITABILITAS, DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL
TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS***

(Studi pada Perusahaan Transportasi terdaftar di BEI periode 2013-2018)

***THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, LEVERAGE, ACTIVITY, PROFITABILITY,
AND INSTITUTIONAL OWNERSHIP OF FINANCIAL DISTRESS
(Study on Transpotation Companies Listed in BEI Period 2013-2018)***



Oleh

**RIFQI SYAIFRUDI
20160410013**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2019

**PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE*, AKTIVITAS,
PROFITABILITAS, DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL
TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS***

(Studi pada Perusahaan Transportasi terdaftar di BEI periode 2013-2018)

***THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, LEVERAGE, ACTIVITY, PROFITABILITY,
AND INSTITUTIONAL OWNERSHIP OF FINANCIAL DISTRESS
(Study on Transportation Companies Listed in BEI Period 2013-2018)***

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh:

**RIFQI SYAIFRUDI
20160410013**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2019

SKRIPSI

**PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE*, AKTIVITAS, PROFITABILITAS,
DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL
TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS***

(Studi pada Perusahaan Transportasi terdaftar di BEI periode 2013-2018)

***THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, LEVERAGE, ACTIVITY, PROFITABILITY, AND
INSTITUTIONAL OWNERSHIP OF FINANCIAL DISTRESS***

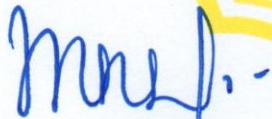
(Study on Transportation Companies Listed in BEI Period 2013-2018)

Diajukan Oleh :

**RIFQI SYAIFRUDI
20160410013**

Telah disetujui Dosen Pembimbing

Pembimbing



Dr. Arni Surwanti, M. Si.
NIK. 19641219199003143 007

Yogyakarta, 3 Januari 2020

SKRIPSI

**PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE*, AKTIVITAS, PROFITABILITAS,
DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL
TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS***

(Studi pada Perusahaan Transportasi terdaftar di BEI periode 2013-2018)

***THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, LEVERAGE, ACTIVITY, PROFITABILITY,
AND INSTITUTIONAL OWNERSHIP OF FINANCIAL DISTRESS
(Study on Transportation Companies Listed in BEI Period 2013-2018)***


Diajukan Oleh :

RIFQI SYAIFRUDI

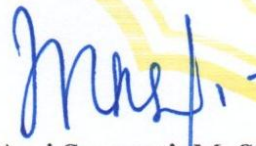
20160410131


Skripsi ini telah Dipertahankan dan Disahkan di depan Dewan Penguji
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Tanggal 3 Januari 2020

Yang terdiri dari


Dr. Wihandaru Sotya P, M.Si

Ketua Tim Penguji


Dr. Arni Surwanti, M. Si
Anggota Tim Penguji


Lela Hindasah, SE., M.Si
Anggota Tim Penguji

Mengetahui Ka Prodi Manajemen
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta


Retno Widowati PA., SI., Ph., D..

NIK. 196304071991032001

PERNYATAAN

Dengan ini saya,

Nama : Rifqi Syaifrudi

Nomor Mahasiswa : 20160410013

Menyatakan bahwa skripsi ini dengan judul **PENGARUH LIKUIDITAS, LEVERAGE, AKTIVITAS, PROFITABILITAS, DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL TERHADAP FINANCIAL DISTRESS (Studi pada Perusahaan Transportasi terdaftar di BEI periode 2013-2018)** tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka. Apabila ternyata dalam skripsi ini diketahui terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, maka saya bersedia karya tersebut dibatalkan.

Yogyakarta, 3 Januari 2020
Yang Membuat Pertanyaan



Rifqi Syaifrudi

MOTTO

Berjalan tak seperti rencana adalah jalan yang sudah biasa dan jalan satu – satunya jalani sebaik kau bisa! (*Frdstvy*)

“*Sesungguhnya ALLAH beserta orang – orang yang sabar*” (*QS. Al Anfal : 46*)

Berbahagialah wahai para tersepelekan, karena dengan begitu kalian punya kesempatan besar untuk mengejutkan ! (*Frdstvy*)

“*Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain), dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap*” (*QS. Al-Insyirah: 6-8*)

PERSEMBAHAN

Bismillahirrohmanirrohim

Yang utama dari segalanya, sembah sujud serta rasa syukur kepada Allah SWT atas karunia serta kemudahan yang telah diberikan sehingga skripsi ini telah terselesaikan. Kupersembahkan skripsi ini untuk...

1. Ibu, bapak, dan adik... Terimakasih telah memberikan kasih sayang, segala dukungan, pengorbanan baik moral maupun materiil serta doa yang tiada henti.
2. Dosen pembimbingku Ibu Arni Surwanti yang telah dengan sabar membimbing dan memberikan masukan selama penyusunan skripsi ini.
3. Teman – teman house of kontos yaitu Tosan, Irfan, Fajar, Yongky, Daus, dan Kunciung yang selalu mengejek dan memberika semangat.
4. Sahabat Angkatan penerbang yaitu Ambar, Hari, Indra, Fattah, Yogek, Fakhru, Teja, Ade, Lord Lambang, dan Walidek.
5. Teman mbak'e yang memperlambat skripsi saya yaitu Bedes, Edo, Rudi, Clepur, Zulfi, Dan Adhi.
6. Teman – Teman KKN 068 Jamewangi yang sama sekali tidak berkontribusi dalam skripsi saya.
7. Teman seperjuangan skripsi saya, terimakasih bantuannya sudah mau menjawab pertanyaan yang belum dipahami dalam mengerjakan skripsi.

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *likuiditas*, *Leverage*, *aktivitas*, *profitabilitas* dan *kepemilikan institusional* terhadap *Financial Distress*. Objek penelitian adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2013-2018. Penelitian ini menggunakan metode purposive sampling sebagai teknik pengambilan sampel dengan total sampel yang digunakan yaitu 135 sampel atau 44 perusahaan. Alat analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah analisis regresi logistic dengan program spss 16.

Hasil dari penelitian ini bahwa *likuiditas* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Financial Distress*, *Leverage* berpengaruh positif signifikan terhadap *Financial Distress*, *aktivitas* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Financial Distress*, *profitabilitas* berpengaruh negative signifikan terhadap *Financial Distress* dan *kepemilikan institusional* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Financial Distress*.

Kata kunci : *Likuiditas*, *Leverage*, *Aktivitas*, *Profitabilitas*, *Kepemilikan Institusional*, *Financial Distress*

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of liquidity, Leverage, activity, profitability, and institutional ownership on Financial Distress. The object of research is transportations companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2013-2018. This study uses a purposive sampling method as a sampling technique with a total sample used which is 135 samples or 44 companies. The analytical tool used in this study is logistic regression analysis with SPSS 16 program.

The results of this study that liquidity does not have a significant effect on Financial Distress, Leverage has a significant positive effect on Financial Distress, activity does not have a significant effect on Financial Distress, profitability has a significant negative effect on Financial Distress, and institutional ownership does not have a significant effect on Financial Distress.

Keywords: *Liquidity, Leverage, Activities, Profitability, Institutional Ownership, Financial Distress*

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan kemudahan, karunia dan rahmat-Nya dalam penulisan skripsi dengan judul “Pengaruh Likuiditas, *Leverage*, Aktivitas, Profitabilitas, dan Kepemilikan institusional dalam Memprediksi *Financial Distress*”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penulis mengambil topik ini dengan harapan dapat memberikan masukan bagi perusahaan dalam halnya meningkatkan kinerja keuangan perusahaan dan memberikan ide pengembangan bagi penelitian selanjutnya.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih sebanyak – banyaknya kepada:

1. Bapak Rizal Yaya, S.E., M.Sc., Ph.D., Ak.,CA. Sebagai Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang telah memberikan petunjuk, bimbingan dan kemudahan selama penulis menyelesaikan studi
2. Ibu Retno Widowati PA, M.Si., Ph.D sebagai Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang telah memberikan petunjuk, bimbingan dan kemudahan selama penulis menyelesaikan studi
3. Ibu Dr. Arni Surwanti, M. Si. sebagai dosen pembimbing dengan penuh kesabaran telah memberikan masukan dan bimbingan selama proses penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen program S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah mendidik dan membekali ilmu pengetahuan

5. Ibu, Bapak, Salsa, Yangkung, Yangtri dan seluruh keluarga besarku yang selalu memberi semangat, dukungan dan selalu mendoakan kelancaran dalam menyelesaikan skripsi ini
6. Terimakasih untuk teman-teman seperjuangan dan semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Sebagai kata akhir, penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, kritik, saran, dan pengembangan penelitian selanjutnya sangat diperlukan untuk kedalaman karya tulis dengan topik ini

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	8
E. Batasan Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
A. Landasan Teori.....	10
B. Kajian Empiris	17
C. Hubungan Antar Variabel Dan Penurunan Hipotesis	24
D. Model Penelitian	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
A. Obyek Penelitian	30
B. Teknik Sampling	30
C. Data	30
D. Definisi Operasional Variabel.....	31
E. Alat Analisis.....	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	40
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	40
B. Analisis Statistik Deskriptif	41
C. Hasil Pengujian Kelayakan Model Regresi	43
D. ANALISIS REGRESI LOGISTIK	48
E. Hasil Uji Hipotesis	49
F. Pembahasan.....	51

BAB V KESIMPULAN, SARAN, DAN KETERBATASAN	64
A. Kesimpulan	64
B. Saran	65
C. Keterbatasan.....	66
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN	72

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Prosedur Pemilihan Sampel	40
Tabel 4. 2 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	41
Tabel 4. 3 Uji Kelayakan Model.....	44
Tabel 4. 4 Overall Model Fit Test.....	45
Tabel 4. 5 Omnibus Tests of Model Coefficients	45
Tabel 4. 6 Koefisien Determinasi	46
Tabel 4. 7 Kasifikasi 2 x 2	47
Tabel 4. 8 Uji Regresi Logistik.....	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Model Penelitian	29
------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Nama Perusahaan Sampel	73
Lampiran 2. Hasil Pengukuran Variabel.....	75
Lampiran 3. Analisis Statistik Deskriptif.....	95
Lampiran 4. Hosmer Lemeshow Test	95
Lampiran 5. Overall Model Fit Test	95
Lampiran 6. Omnibus Tests of Model Coefficients.....	96
Lampiran 7. Koefisien Determinasi	97
Lampiran 8. Tabel klasifikasi 2x2.....	97
Lampiran 9. Uji Hipotesis	97