

INTISARI

Empire XXI Yogyakarta adalah salah satu tempat hiburan dimana setiap harinya para pekerja dan pengunjung akan datang. Sehingga perlu dilaksanakan survey dan analisis ruang parkir untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir yang kemudian dibandingkan dengan daya tampung yang telah ada. Metode penelitian yang dilakukan secara umum adalah survei langsung kendaraan parkir, dengan beberapa parameter terkait adalah akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, konfigurasi parkir, *turnover*, indeks parkir, tingkat manuver dan *headway*. Dari survei yang telah dilakukan pada hari Kamis maka di ketahui akumulasi parkir sebesar 380 unit motor, durasi rata-rata 143,69 menit/kendaraan, volume sebesar 1041 motor, turnover 3,25 unit/hari/ruang, indeks parkir 119% dan headway rata-rata sebesar 0,73 menit/kendaraan. Sedangkan untuk survey pada hari Minggu di peroleh akumulasi parkir sebesar 149 unit motor, durasi rata-rata 145,81 menit/kendaraan, volume sebesar 506 motor, turnover 1,58 unit/hari/ruang, indeks parkir 46.57% dan headway rata-rata sebesar rata-rata 1,79 menit/kendaraan. Kemudian, dapat diketahui berdasarkan hasil analisis bahwa Empire membutuhkan ruang tampung 380 motor, dengan luas 775,2m² termasuk ruang manuver, sedangkan daya tampung yang telah ada hanya 320 motor, dengan luas 654,16m², sehingga kekurangan luas parkir beserta ruang manuver sebanyak 121,04m². Oleh karena itu, disarankan untuk menambahkan 160m² agar daya tampung kendaraan adalah 427 motor, dengan harapan dapat menampung kendaraan pengunjung hingga tahun-tahun kedepannya.

Kata Kunci: Akumulasi Parkir, Empire XXI, Fasilitas Parkir, *Headway*, Indeks Parkir, *Turnover*,.

ABSTRACT

Empire XXI Yogyakarta is one of the entertainment venues in which the workers and visitors come daily. As a result, it is necessary to conduct a survey and to analysis parking spaces to determine the parking space requirements in the comparison to the existing capacity. The general research method is the field survey of parking vehicles, with several parameters related to parking accumulation, parking duration, parking volume, parking configuration, turnover, parking index, maneuverability and headway. The survey conducted on Thursday derived the parking accumulation for 380 motorcycles, the average duration of 143,69 minutes/vehicle, the volume of 1041 motorcycles, the turnover of 3.25 units/day/space, the parking index of 119%, and the average headway of 0.73 minutes/vehicle. Meanwhile for the survey on Sunday there were the accumulated parking of 149 motorcycles, the average duration of 145,81 minutes/vehicle, the volume of 506 motorcycles, the turnover of 1.58 units/day/space, the parking index of 46.57% and the average headway 1.79 minutes/vehicle. Therefore, it can be assumed based on the analysis that Empire requires the parking space of 380 motors, with the area of 775.2m² including maneuver space, while the existing capacity is only 320 motors, with the area of 654.16m², so that the lack of parking and maneuver space is 121,04m². Therefore, it is recommended to add 160m² with the aim of the vehicle's carrying capacity becoming 427 motors. As the result, the additional area could handle the demand of parking space for the years after.

Keyword: Empire XXI, Headway, Parking Facilities, Parking Accumulation, Parking Index, Turnover.