

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis data dari penelitian maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Dengan menganalisis karakteristik parkir kendaraan motor pada lokasi studi Empire XXI Yogyakarta telah didapatkan data berupa :

- a. Akumulasi parkir

Akumulasi maksimum areal parkir pada Empire XXI Yogyakarta pada hari Kamis, 14 April 2016 adalah sebanyak 372 unit kendaraan motor dan pada hari Minggu, 17 April 2016 adalah sebanyak 147 unit kendaraan mobil.

- b. Durasi parkir

Dari jumlah kendaraan motor pada hari Kamis 14 April sebanyak 1041 motor dengan diperoleh rata-rata 143,69 menit/kendaraan, sedangkan pada hari Minggu 17 April dengan diperoleh rata-rata 145,81 menit/kendaraan. Volume parkir

- c. Volume parkir motor maksimum di Empire XXI Yogyakarta hari Kamis adalah 1041 unit kendaraan motor dan hari Minggu 506 unit kendaraan motor.

- d. Konfigurasi parkir

Konfigurasi parkir motor di Empire XXI Yogyakarta adalah pola parkir sudut 90° dan sudut 45°.

- e. *Turnover*

Turnover areal parkir Empire XXI Yogyakarta pada hari Kamis adalah 3,25 unit/hari/ruang dan hari Minggu adalah 1,58 unit/hari/ruang.

- f. Indeks parkir

Indeks parkir motor di Empire XXI Yogyakarta pada hari Kamis adalah 119 % dan hari Minggu 46,57 %. Jika indeks parkir motor lebih dari 100% maka tempat parkir dinyatakan tidak sesuai dengan kapasitas yang ada. Namun, dengan menambahkan lahan parkir maka indeks parkir

menggunakan akumulasi maksimal 380 kendaraan didapat 100 % sehingga kapasitas dinyatakan sesuai.

g. *Headway*

Nilai *headway* kendaraan mobil di Empire XXI Yogyakarta adalah hari Kamis dengan rata-rata 0,73 menit/kendaraan dan hari Minggu rata-rata 1,79 menit/kendaraan.

2. Berikut merupakan beberapa masalah yang ditemukan beserta solusinya sebagai rekomendasi pada pihak pengelola gedung Empire XXI :

a. Kapasitas ruang parkir (KRP)

Kapasitas ruang parkir motor Empire XXI Yogyakarta sebenarnya hanya $481m^2$ sedangkan berdasarkan survei kapasitas ruang yang dibutuhkan adalah $570m^2$. Jadi, kekurangan sebanyak $89 m^2$. Namun, peneliti merekomendasikan untuk menambah KRP sebesar $160 m^2$ agar mampu menampung kendaraan sesuai dengan kebutuhan.

b. Kebutuhan luas area parkir.

Kebutuhan ruang parkir efektif ditambah kebutuhan ruang manuver maka didapat luas areal parkir sebesar $775,2 m^2$ data ini didapat berdasarkan survei sedangkan di Empire yang sebenarnya sebesar $654,16 m^2$. Jadi, kekurangannya sebanyak $121,04 m^2$. Dengan menambahkan $160 m^2$ diharapkan dapat menampung kendaraan pengunjung hingga tahun-tahun kedepannya.

c. Daya tampung

Daya tampung empire berdasarkan perhitungan SRP dengan standar $1,5 m^2$ memiliki daya tampung 320 kendaraan sedangkan berdasarkan survei yang dibutuhkan sebanyak 380. Jadi, kekurangannya sebanyak 60 kendaraan. Dengan menambahkan lahan parkir seperti yang dijelaskan pada poin sebelumnya maka dapat menampung sebanyak 427 kendaraan.

5.2. Saran

1. Sebaiknya pihak Empire XXI Yogyakarta menambahkan loket pintu masuk dan memisahkan loket masuk motor/mobil agar tidak saling mengganggu.
2. Sebaiknya pihak Empire XXI Yogyakarta menambahkan lahan parkir seperti yang telah dijelaskan pada Bab IV agar parkir tidak padat dan nyaman. Serta bernegosiasi dengan pihak pemilik tanah parkir yang ada disamping Empire untuk menyewanya untuk perluasan lahan parkir.
3. Sebaiknya pihak parkir Empire XXI menambah jumlah loket pintu keluar atau memperlebar akses jalan keluar parkir motor agar kendaraan yang keluar secara bersamaan tidak menumpuk.