

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik., 2017, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Basuki, Heru., 1986, Merancang dan Merencanakan Lapangan Terbang. Penerbit Alumni Bandung.
- Bethary, R. T., Pradana, M. F., & Basidik, S., 2015, Analisa Kekuatan Perkerasan Runway, Taxiway, dan Apron (Studi Kasus Bandar Udara Soekarno Hatta dengan Pesawat Airbus A-380). *Jurnal Industrial Servicess*, 1(1).
- Boeing Commercial Airplanes., 2019, *B-747-400 Airplane Characteristics for Airport Planning*.
- FAA, Federal Aviation Administration., 2009, *Advisory Circular 150-5320-6D, Airport Pavement Design and Evaluation*. Department of Transportation. United States.
- FAA, Federal Aviation Administration., 2014, *Advisory Circular 150/5335-5C, "Standardized Method of Reporting Airport Pavement Strength-PCN..* Department of Transportation. United States.
- FAA, Federal Aviation Administration., 2014, *Advisory Circular AC 150/5300-23-A, Airport Pavement Design and Evaluation*. United States of America.
- Hasib Mohammed Ahsan, M. E., 2016, AN EVALUATION OF AIRFIELD PAVEMENTS IN BANGLADESH . *ICCESD*, 1151-1159
- Horonjeff, R., McKelvey, F. X., Sproule, W. J., & Young, S. B., 1993, *Planning and Design of Airports*. Berkeley: The McGraw-Hill Companies, Inc.
- International Civil Aviation Aerodrome Design and Operations., 2006, *Aerordrome Design Manual, Part I : Runaways, 3rd ed.*Doc 9157-AN/901. Canada.
- International Civil Aviation Aerodrome Design and Operations., 2013, *Annex 14 Volume I, Sixth Edition*. Canada.
- Kafiar, R. P., Palenewen, S. C. N., & Jansen, F., 2018, Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Stevanus Rumbewas Di Kota Serui Kabupaten Kepulauan Yapen. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1).
- Mustakim, M., & Risfadiyah, R., 2018, Evaluasi Rigid Pavement Apron Bandara Kalimantan Berau Dengan Metode Federal Aviation Administration. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Transukma (Tanah Transportasi Struktur Manajemen Kontruksi)*, 1(02), 213-223.
- Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor 56., 2015, Tentang Kegiatan Pengusahaan di Bandar Udara. Menteri Perhubungan RI. Jakarta.

- Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor: SKEP/77/VI., 2005, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Jakarta.
- Prana, I. G. A. A. M., Dhyani, I., & Dhyani, P., 2018, Tinjauan Tebal Perkerasan Runway Bandara Internasional Lombok (BIL) Menggunakan Metode FAA Berdasarkan Proyeksi Penerbangan. *Jurnal Teknik Sipil*. Universitas Mataram.
- PT. Angkasa Pura I (Persero)., 2018, Yogyakarta International Airport. Retrieved from Bandara Internasional Yogyakarta.
- Purwanto, H., & Sunandar, A. (2019). Analisa Perencanaan Runway Taxiway Dan Apron Pada Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang Menggunakan Metode FAA (Federal Aviation Administration). *Jurnal Deformasi*, 4(1), 20-29.
- Rommy Diaz Feranu, S. S., 2016, Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Landas Pacu Bandar Udara Soekarno-Hatta Menggunakan Software FAARFIELD Dan COMFAA. *Jurnal Deformasi*.
- Sanjaya, A., 2016, Analisis Perbandingan Metode Perhitungan Tebal Perkerasan Lentur Pada Runway Studi Kasus Bandara Samarinda Baru. *Kurva S Jurnal Mahasiswa*, 1(1), 639-652.
- Sari, Christina, Ariel Winfried, and Luky Surachman., 2019, Analisis Perkerasan Landas Pacu Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung. *Jurnal Infrastruktur* 5, no. 1: 51-57.
- Satker PT. Angkasa Pura I (Persero)., 2019, Yogyakarta International Airport. Retrieved from Bandara Internasional Yogyakarta.
- Triwibowo, R., 2014, Perbandingan Metode Perencanaan Perkerasan Kaku Pada Apron Dengan Metode FAA, PCA dan LCN Dari Segi Daya Dukung: Studi Kasus Bandara Juanda. *Jurnal Teknik Sipil* 9-15 .
- Wahba, A. M. A., 2017, ICAO Overloading Practice versus Airport Pavement Design Life Using FAARFIELD 1.3 and COMFAA 2.0, 3.0. *American Journal of Civil Engineering and Architecture*, 5(2), 57-65.
- Wardhani Sartono, D. T., 2015, Bandar Udara Pengenalan dan Perancangan Geometrik Runway, Taxiway dan Apron. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.