

## INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh kepuasan kompensasi terhadap kinerja driver go-jek dengan locus of control sebagai variabel moderasi. Informasi yang didapat dari penelitian ini sangat penting bagi perusahaan sebagai bahan pertimbangan untuk melakukan penerapan peningkatan kinerja driver go-jek. Subjek penelitian ini adalah driver go-jek di Yogyakarta.

Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini adalah *purposive sampling*. Metode pengumpulan data menggunakan kuesioner dan diperoleh 164 responden. Analisis data menggunakan *Moderated Regression Analysis (MRA)* dengan SPSS sebagai alat analisisnya. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kepuasan kompensasi berpengaruh positif signifikan terhadap kinerja dan *locus of control* memoderasi positif signifikan hubungan antara kepuasan kompensasi terhadap kinerja.

**Kata kunci : Kepuasan Kompensasi, Kinerja Driver, Locus of Control**

## **ABSTRACT**

*This research aims to analyze the effect of compensation satisfaction on the performance of go-jek drivers with locus of control as a moderating variable. The information obtained from this research is very important for the company as a material consideration for implementing the implementation of performance improvement for drivers. The subject of this study is go-jek drivers in Yogyakarta.*

*The sampling technique in this study was purposive sampling. The data collection method used a questionnaire and obtained 164 respondents. Data analysis uses Moderated Regression Analysis (MRA) with SPSS as an analysis tool. The results of this study indicate that compensation satisfaction has a significant positive effect on performance and locus of control moderates significantly positive relationship between compensation satisfaction on performance.*

***Keywords: Compensation Satisfaction, Driver Performance, Locus of Control***