

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data volume arus lalu lintas hari Selasa 20 Agustus 2019

PERIODE WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH KENDARAAN
	HV	LV	MC	UM	
06.00 - 06.15	0	55	371	5	431
06.15 - 06.30	0	83	519	12	614
06.30 - 06.45	1	89	934	11	1035
06.45 - 07.00	0	80	1122	9	1211
07.00 - 07.15	1	81	869	4	955
07.15 - 07.30	0	75	1037	4	1116
07.30 - 07.45	1	62	798	3	864
07.45 - 08.00	0	56	924	7	987
12.00 - 12.15	1	86	746	2	835
12.15 - 12.30	3	110	859	0	972
12.30 - 12.45	2	106	891	1	1000
12.45 - 13.00	1	94	860	8	963
13.00 - 13.15	1	116	836	5	958
13.15 - 13.30	2	124	824	2	952
13.30 - 13.45	2	100	861	3	966
13.45 - 14.00	1	126	706	3	836
16.00 - 16.15	2	81	1159	6	1248
16.15 - 16.30	2	100	1042	5	1149
16.30 - 16.45	1	99	1277	5	1382
16.45 - 17.00	0	111	1188	5	1304
17.00 - 17.15	0	103	1156	4	1263
17.15 - 17.30	0	79	1138	3	1220
17.30 - 17.45	1	77	1183	4	1265
17.45 - 18.00	0	88	1096	3	1187
TOTAL KENDARAAN					24713

Lampiran 2. Data volume arus lalu lintas hari Sabtu 24 Agustus 2019

PERIODE WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH KENDARAAN
	HV	LV	MC	UM	
06.00 - 06.15	1	20	195	3	219
06.15 - 06.30	1	47	403	12	463
06.30 - 06.45	1	61	594	20	676
06.45 - 07.00	1	70	645	5	721
07.00 - 07.15	0	62	594	5	661
07.15 - 07.30	4	67	703	2	776
07.30 - 07.45	0	66	667	14	747
07.45 - 08.00	1	77	886	9	973
12.00 - 12.15	0	74	596	0	670
12.15 - 12.30	2	84	678	1	765
12.30 - 12.45	1	144	1085	6	1236
12.45 - 13.00	1	144	1099	3	1247
13.00 - 13.15	0	118	1060	3	1181
13.15 - 13.30	0	135	1131	2	1268
13.30 - 13.45	2	128	1100	3	1233
13.45 - 14.00	1	124	1120	4	1249
16.00 - 16.15	0	110	997	46	1153
16.15 - 16.30	2	109	1129	10	1250
16.30 - 16.45	0	98	1043	3	1144
16.45 - 17.00	0	105	1077	4	1186
17.00 - 17.15	0	116	1021	34	1171
17.15 - 17.30	3	115	1008	3	1129
17.30 - 17.45	0	108	1100	1	1209
17.45 - 18.00	0	105	979	3	1087
TOTAL KENDARAAN					23414

Lampiran 3. Total volume kendaraan per jam hari Selasa dan hari Sabtu

PERIODE WAKTU	SELASA	SABTU
	20-Agu-19	24-Agu-19
06.00 - 07.00	3291	2079
07.00 - 08.00	3922	3157
12.00 - 13.00	3770	3918
13.00 - 14.00	3712	4931
16.00 - 17.00	5083	4733
17.00 - 18.00	4935	4596

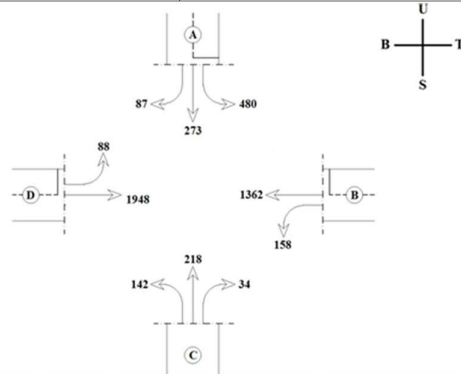
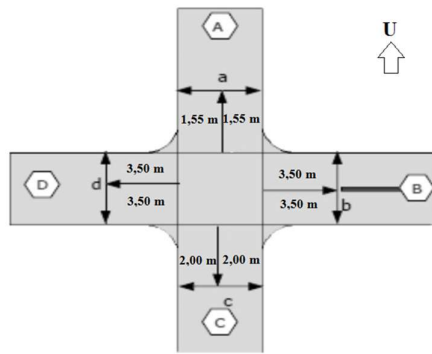
Lampiran 4. Formulir USIG-I hari Selasa 20 Agustus 2019 kondisi eksisting

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Tanggal : 20-Agu-19	Ditangani Oleh : Alfiqu Nurfaturohman	
		Kota : Yogyakarta	Provinsi : D.I.Y	
		Jalan Utama : Jalan Selokan Mataram		
		Jalan Minor : Jalan Tantar		
Soal : Tugas Akhir		Periode : 16.00 - 17.00		

Komposisi Lalu Lintas		HV%:		LV%:		MC%:		Faktor-smp			
Arus Lalu Lintas		HV		LV		MC		Kendaraan bermotor total MV			UM
Pendekat	arah	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Jl.Minor: A	RT	0	0	9	9	78	39	87	48	0,101	0
	ST	0	0	45	45	189	94,5	234	139,5		3
	LT	1	1,3	100	100	376	188	477	289,3	0,607	3
	Total	1	1,3	154	154	643	321,5	798	476,8		6
Jl.Minor: C	RT	0	0	1	1	33	16,5	34	17,5	0,083	0
	ST	0	0	18	18	195	97,5	213	115,5		5
	LT	0	0	19	19	119	59,5	138	78,5	0,371	4
	Total	0	0	38	38	347	173,5	385	211,5		
Jl. Minor total: A+C		1	1,3	192	192	990	495	1183	688,3		6
Jl. Utama : B	RT	0	0	2	2	304	152	306	154	0,155	1
	ST	2	2,6	153	153	1207	603,5	1362	759,1		0
	LT	0	0	5	5	153	76,5	158	81,5	0,082	0
	Total	2	2,6	160	160	1664	832	1826	994,6		1
Jl. Utama : D	RT	0	0	1	1	19	9,5	20	10,5	0,010	0
	ST	0	0	37	37	1908	954	1945	991		3
	LT	0	0	1	1	85	42,5	86	43,5	0,042	2
	Total	0	0	39	39	2012	1006	2051	1045		5
Jl.Utama Total B+D		2	2,6	199	199	3676	1838	3877	2039,6		6
Utama + Minor	RT	0	0	13	13	434	217	447	230	0,084	1
	ST	2	2,6	253	253	3499	1749,5	3754	2005,1		11
	LT	1	1,3	125	125	733	366,5	859	492,8	0,181	9
Utama + Minor total		3	3,9	391	391	4666	2333	5060	2727,9	0,265	21
Rasio Jl. Minor/(Jl. Utama + Jl. Minor) Total									0,252 UM/MV		0,004

Lampiran 5. Formulir USIG-I hari Selasa 20 Agustus 2019 alternatif 1

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS	Tanggal :	20-Aug-19	Ditangani Oleh :	Alfiqi Nurfaturohman
	Kota :	Yogyakarta	Provinsi :	D.I.Y
	Jalan Utama :	Jalan Selokan Mataram		
	Jalan Minor :	Jalan Tantular		
	Soal :	Tugas Akhir	Periode :	16.00 - 17.00



Komposisi Lalu Lintas		HV%:		LV%:		MC%:		Faktor-smp				
Arus Lalu Lintas		HV		LV		MC		Kendaraan bermotor total MV			UM	
Pendekat	arah	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Jl.Minor: A	RT	0	0	9	9	78	39	87	48	0.101	0	
	ST	0	0	45	45	189	94.5	234	139.5		3	
	LT	1	1.3	100	100	376	188	477	289.3	0.607	3	
	Total	1	1.3	154	154	643	321.5	798	476.8		6	
Jl.Minor: C	RT	0	0	1	1	33	16.5	34	17.5	0.083	0	
	ST	0	0	18	18	195	97.5	213	115.5		5	
	LT	0	0	19	19	119	59.5	138	78.5	0.371	4	
	Total	0	0	38	38	347	173.5	385	211.5		9	
Jl. Minor total: A+C		1	1.3	192	192	990	495	1183	688.3		6	
Jl. Utama : B	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	
	ST	2	2.6	153	153	1207	603.5	1362	759.1		0	
	LT	0	0	5	5	153	76.5	158	81.5	0.097	0	
	Total	2	2.6	158	158	1360	680	1520	840.6		0	
Jl. Utama : D	RT	0	0	1	1	19	9.5	20	10.5	0.194	0	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
	LT	0	0	1	1	85	42.5	86	43.5	0.806	2	
	Total	0	0	2	2	104	52	106	54		2	
Jl.Utama Total B+D		2	2.6	160	160	1464	732	1626	894.6		2	
Utama + Minor	RT	0	0	11	11	130	65	141	76	0.048	0	
	ST	2	2.6	216	216	1591	795.5	1809	1014.1		8	
	LT	1	1.3	125	125	733	366.5	859	492.8	0.311	9	
Utama + Minor total		3	3.9	352	352	2454	1227	2809	1582.9	0.359	17	
Rasio Jl. Minor/(Jl. Utama + Jl. Minor) Total										0.435 UM/MV		0.0061

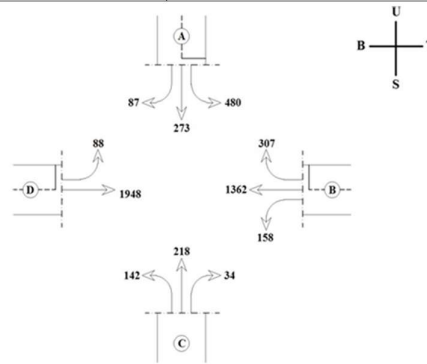
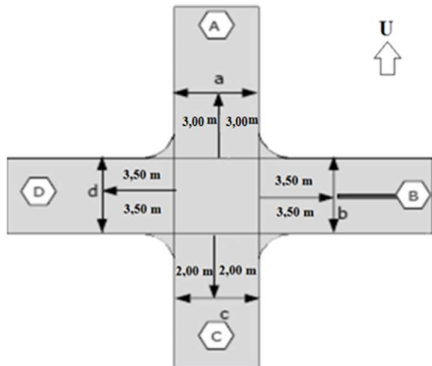
Lampiran 6. Formulir USIG-I hari Selasa 20 Agustus 2019 alternatif 2

SIMPANG TAK BERSINYAL		Tanggal : 20-Aug-19		Ditangani Oleh : Alfiqu Nurfaturohman	
FORMULIR USIG-I :		Kota : Yogyakarta		Provinsi : D.I.Y	
GEOMETRI		Jalan Utama : Jalan Selokan Mataram			
ARUS LALU LINTAS		Jalan Minor : Jalan Tantular			
		Soal : Tugas Akhir		Periode : 16.00 - 17.00	

Komposisi Lalu Lintas		HV%:		LV%:		MC%:		Faktor-smp				
Arus Lalu Lintas		HV		LV		MC		Kendaraan bermotor total MV				UM
Pendekat	arah	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Jl.Minor: A	RT	0	0	9	9	78	39	87	48	0.101	0	
	ST	0	0	45	45	189	94.5	234	139.5		3	
	LT	1	1.3	100	100	376	188	477	289.3	0.607	3	
	Total	1	1.3	154	154	643	321.5	798	476.8		6	
Jl.Minor: C	RT	0	0	1	1	33	16.5	34	17.5	0.083	0	
	ST	0	0	18	18	195	97.5	213	115.5		5	
	LT	0	0	19	19	119	59.5	138	78.5	0.371	4	
	Total	0	0	38	38	347	173.5	385	211.5			
Jl. Minor total: A+C		1	1.3	192	192	990	495	1183	688.3		6	
Jl. Utama : B	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	
	ST	2	2.6	153	153	1207	603.5	1362	759.1		0	
	LT	0	0	5	5	153	76.5	158	81.5	0.097	0	
	Total	2	2.6	158	158	1360	680	1520	840.6		0	
Jl. Utama : D	RT	0	0	1	1	19	9.5	20	10.5	0.194	0	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
	LT	0	0	1	1	85	42.5	86	43.5	0.806	2	
	Total	0	0	2	2	104	52	106	54		2	
Jl.Utama Total B+D		2	2.6	160	160	1464	732	1626	894.6		2	
Utama + Minor	RT	0	0	11	11	130	65	141	76	0.048	0	
	ST	2	2.6	216	216	1591	795.5	1809	1014.1		8	
	LT	1	1.3	125	125	733	366.5	859	492.8	0.311	9	
Utama + Minor total		3	3.9	352	352	2454	1227	2809	1582.9	0.359	17	
Rasio Jl. Minor/(Jl. Utama + Jl. Minor) Total										0.435 UM/MV	0.0061	

Lampiran 7. Formulir USIG-I hari Selasa 20 Agustus 2019 alternatif 3

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS	Tanggal :	20-Aug-19	Ditangani Oleh :	Alfiqi Nurfaturohman
	Kota :	Yogyakarta	Provinsi :	D.I.Y
	Jalan Utama :	Jalan Selokan Mataram		
	Jalan Minor :	Jalan Tantular		
	Soal :	Tugas Akhir	Periode :	16.00 - 17.00



Komposisi Lalu Lintas		HV%:		LV%:		MC%:		Faktor-smp				
Arus Lalu Lintas		HV		LV		MC		Kendaraan bermotor total MV				UM
Pendekat	arah	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	
		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Jl.Minor: A	RT	0	0	9	9	78	39	87	48	0.101	0	
	ST	0	0	45	45	189	94.5	234	139.5		3	
	LT	1	1.3	100	100	376	188	477	289.3	0.607	3	
	Total	1	1.3	154	154	643	321.5	798	476.8		6	
Jl.Minor: C	RT	0	0	1	1	33	16.5	34	17.5	0.083	0	
	ST	0	0	18	18	195	97.5	213	115.5		5	
	LT	0	0	19	19	119	59.5	138	78.5	0.371	4	
	Total	0	0	38	38	347	173.5	385	211.5			
Jl. Minor total: A+C		1	1.3	192	192	990	495	1183	688.3		6	
Jl. Utama : B	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	
	ST	2	2.6	153	153	1207	603.5	1362	759.1		0	
	LT	0	0	5	5	153	76.5	158	81.5	0.097	0	
	Total	2	2.6	158	158	1360	680	1520	840.6		0	
Jl. Utama : D	RT	0	0	1	1	19	9.5	20	10.5	0.010	0	
	ST	0	0	37	37	1908	954	1945	991		3	
	LT	0	0	1	1	85	42.5	86	43.5	0.042	2	
	Total	0	0	39	39	2012	1006	2051	1045		5	
Jl.Utama Total B+D		2	2.6	197	197	3372	1686	3571	1885.6		5	
Utama + Minor	RT	0	0	11	11	130	65	141	76	0.030	0	
	ST	2	2.6	253	253	3499	1749.5	3754	2005.1		11	
	LT	1	1.3	125	125	733	366.5	859	492.8	0.191	9	
Utama + Minor total		3	3.9	389	389	4362	2181	4754	2573.9	0.221	20	
Rasio Jl. Minor/(Jl. Utama + Jl. Minor) Total									0.267 UM/MV	0.0042		

Lampiran 8. Formulir USIG-II hari Selasa 20 Agustus 2019

pilihan	jumlah lengan simpang	lebar pendekat						lebar pendekat rata-rata W1	Jumlah lajur		Tipe Simpang Tbl. B-1:1
		jalan minor			jalan utama				Gambar B-1:2		
		Wa	Wc	Wac	Wb	Wd	Wbd		minor	utama	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	4	1.55	2	1.775	3.5	3.5	3.5	2.638	2	2	422
2	4	1.55	2	1.775	3.5	3.5	3.5	2.638	2	2	442
3	4	3	2	2.50	3.5	3.5	3.5	3.000	2	2	442
4	4	3	2	2.50	3.5	3.5	3.5	3.000	2	2	442

2. Kapasitas

pilihan	kapasitas Dasar Co Smp/jam tbl. B2:1	Faktor Pnyesuaian Kapasitas								kapasitas (C) smp/jam (28)
		lebar pendekat rata-rata Fw Gb B3:1	Median jalan utama Fm Tbl.B4:1	Ukuran Kota Fcs Tbl. B-5:1	Hambatan Samping Frsu Tbl. B-6:1	Belok Kiri Flt Gb. B7:1	Belok Kanan Frt Gb. B8:1	Rasio minor/total Fmi Gb. B9:1		
		(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	
1	2900	0.93	1	1	0.92	1.13	1	0.97	2704.47	
2	2900	0.93	1	1	0.92	1.34	1	0.90	2981.88	
3	2900	0.96	1	1	0.92	1.34	1	0.90	3082.71	
4	2900	0.95	1	1	0.92	1.15	1	0.96	2813.57	

3. Perilaku lalu lintas

Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam USIG-1 Brs. 23-kol 10	Derajat Kejenuhan (DS) (30)/(28)	Tundaan lalu lintas simpang DT1 Gbr. C-2:1	Tundaan lalu lintas Jl utama Dma Gbr. C-2:2	Tundaan lalu lintas Jl minor Dmi	Tundaan Geometrik simpang (DG)	Tundaan simpang (D) (32)+(35)	Peluang antrian (QP %) Gbr. C-3:1		Sasaran
	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)		(38)
1	2727.9	1.01	15.41	10.75	29.23	4.00	19.41	40.88	80.96	
2	1582.9	0.53	5.42	4.05	7.20	2.44	7.86	12.18	26.82	
3	1582.9	0.51	5.24	3.91	6.97	2.50	7.74	11.50	25.64	
4	2573.9	0.91	11.85	8.53	20.94	4.00	15.85	33.57	66.22	

Pilihan 1 : Kondisi eksisting

Pilihan 2 : Alternatif 1

Pilihan 3 : Alternatif 2

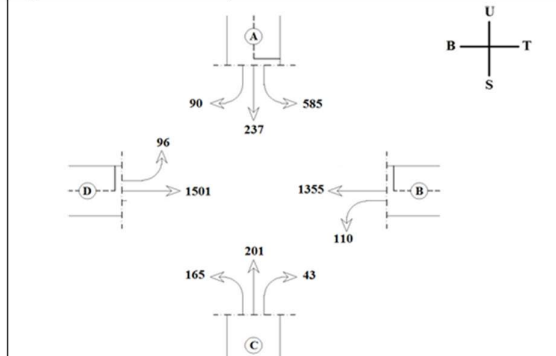
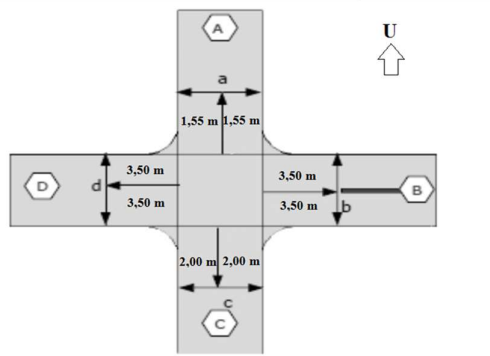
Pilihan 4 : Alternatif 3

Lampiran 9. Formulir USIG-I hari Sabtu 24 Agustus 2019 kondisi eksisting

SIMPANG TAK BERSINYAL		Tanggal : 24-Agu-19	Ditangani Oleh : Alfiqi Nurfaturohman								
FORMULIR USIG-I :		Kota : Yogyakarta	Provinsi : D.I.Y								
GEOMETRI		Jalan Utama : Jalan Selokan Mataram									
ARUS LALULINTAS		Jalan Minor : Jalan Tantular									
		Soal : Tugas Akhir	Periode :	16.00 - 17.00							
Komposisi Lalu Lintas		HV%:	LV%:	MC%:	Faktor-smp						
Arus Lalu Lintas		HV		LV		MC		Kendaraan bermotor total MV		UM	
Pendekat	arah	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Jl.Minor: A	RT	0	0	14	14	73	36,5	87	50,5	0,095	3
	ST	1	1,3	27	27	204	102	232	130,3		5
	LT	0	0	124	124	458	229	582	353	0,661	3
	Total	1	1,3	165	165	735	367,5	901	533,8		11
Jl.Minor: C	RT	0	0	1	1	42	21	43	22	0,094	0
	ST	1	1	24	24	173	86,5	198	111,5		3
	LT	0	0	36	36	129	64,5	165	100,5	0,429	0
Total	1	1	61	61	344	172	406	234			
Jl. Minor total: A+C		2	2,3	226	226	1079	539,5	1307	767,8		11
Jl. Utama : B	RT	0	0	17	17	262	131	279	148	0,160	1
	ST	0	0	128	128	1181	590,5	1309	718,5		46
	LT	0	0	10	10	100	50	110	60	0,065	0
	Total	0	0	155	155	1543	771,5	1698	926,5		47
Jl. Utama : D	RT	0	0	9	9	61	30,5	70	39,5	0,046	0
	ST	0	0	28	28	1473	736,5	1501	764,5		0
	LT	0	0	4	4	90	45	94	49	0,057	2
	Total	0	0	41	41	1624	812	1665	853		2
Jl.Utama Total B+D		0	0	196	196	3167	1583,5	3363	1779,5		49
Utama + Minor	RT	0	0	41	41	438	219	479	260	0,102	4
	ST	2	2,3	207	207	3031	1515,5	3240	1724,8		54
	LT	0	0	174	174	777	388,5	951	562,5	0,221	5
Utama + Minor total		2	2,3	422	422	4246	2123	4670	2547,3	0,323	63
Rasio Jl. Minor/(Jl. Utama + Jl. Minor) Total									0,301 UM/MV		0,013

Lampiran 10. Formulir USIG-I hari Sabtu 24 Agustus 2019 alternatif 1

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS	Tanggal :	24-Aug-19	Ditangani Oleh :	Alfiqi Nurfaturohman
	Kota :	Yogyakarta	Provinsi :	D.I.Y
	Jalan Utama :	Jalan Selokan Mataram		
	Jalan Minor :	Jalan Tantular		
	Soal :	Tugas Akhir	Periode :	16.00 - 17.00



Komposisi Lalu Lintas		HV%:		LV%:		MC%:		Faktor-smp				
Arus Lalu Lintas		HV		LV		MC		Kendaraan bermotor total MV				UM
Pendekat	arah	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Jl.Minor: A	RT	0	0	14	14	73	36.5	87	50.5	0.095	3	
	ST	1	1.3	27	27	204	102	232	130.3		5	
	LT	0	0	124	124	458	229	582	353	0.661	3	
	Total	1	1.3	165	165	735	367.5	901	533.8		11	
Jl.Minor: C	RT	0	0	1	1	42	21	43	22	0.094	0	
	ST	1	1	24	24	173	86.5	198	111.5		3	
	LT	0	0	36	36	129	64.5	165	100.5	0.429	0	
	Total	1	1	61	61	344	172	406	234			
Jl. Minor total: A+C		2	2.3	226	226	1079	539.5	1307	767.8		11	
Jl. Utama : B	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	
	ST	0	0	128	128	1181	590.5	1309	718.5		46	
	LT	0	0	10	10	100	50	110	60	0.077	0	
	Total	0	0	138	138	1281	640.5	1419	778.5		46	
Jl. Utama : D	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	
	ST	0	0	28	28	1473	736.5	1501	764.5		0	
	LT	0	0	4	4	90	45	94	49	0.060	2	
	Total	0	0	32	32	1563	781.5	1595	813.5		2	
Jl.Utama Total B+D		0	0	170	170	2844	1422	3014	1592		48	
Utama + Minor	RT	0	0	15	15	115	57.5	130	72.5	0.031	3	
	ST	2	2.3	207	207	3031	1515.5	3240	1724.8		54	
	LT	0	0	174	174	777	388.5	951	562.5	0.238	5	
Utama + Minor total		2	2.3	396	396	3923	1961.5	4321	2359.8	0.269	62	
Rasio Jl. Minor/(Jl. Utama + Jl. Minor) Total									0.325 UM/MV	0.0225		

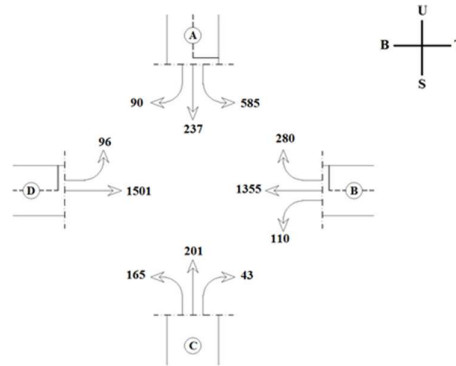
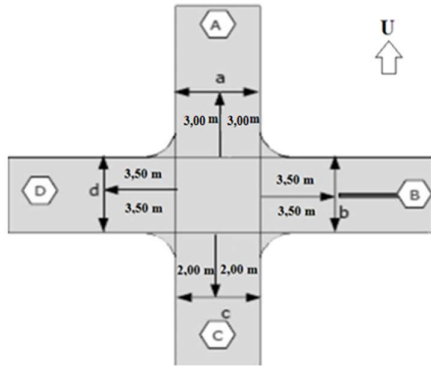
Lampiran 11. Formulir USIG-I hari Sabtu 24 Agustus 2019 alternatif 2

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Tanggal : 24-Aug-19	Ditangani Oleh : Alfiqu Nurfaturohman	
		Kota : Yogyakarta	Provinsi : D.I.Y	
		Jalan Utama : Jalan Selokan Mataram		
		Jalan Minor : Jalan Tantular		
		Soal : Tugas Akhir	Periode : 16.00 - 17.00	

Komposisi Lalu Lintas		HV%:		LV%:		MC%:		Faktor-smp				
Arus Lalu Lintas		HV		LV		MC		Kendaraan bermotor total MV				UM
Pendekat	arah	kend/jam	emp=1.3 smp/jam	kend/jam	emp=1.0 smp/jam	kend/jam	emp=0.5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	
		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Jl.Minor: A	RT	0	0	14	14	73	36.5	87	50.5	0.095	3	
	ST	1	1.3	27	27	204	102	232	130.3		5	
	LT	0	0	124	124	458	229	582	353	0.661	3	
	Total	1	1.3	165	165	735	367.5	901	533.8		11	
Jl.Minor: C	RT	0	0	1	1	42	21	43	22	0.094	0	
	ST	1	1	24	24	173	86.5	198	111.5		3	
	LT	0	0	36	36	129	64.5	165	100.5	0.429	0	
	Total	1	1	61	61	344	172	406	234			
Jl. Minor total: A+C		2	2.3	226	226	1079	539.5	1307	767.8		11	
Jl. Utama : B	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	
	ST	0	0	128	128	1181	590.5	1309	718.5		46	
	LT	0	0	10	10	100	50	110	60	0.077	0	
	Total	0	0	138	138	1281	640.5	1419	778.5		46	
Jl. Utama : D	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	
	ST	0	0	28	28	1473	736.5	1501	764.5		0	
	LT	0	0	4	4	90	45	94	49	0.060	2	
	Total	0	0	32	32	1563	781.5	1595	813.5		2	
Jl.Utama Total B+D		0	0	170	170	2844	1422	3014	1592		48	
Utama + Minor	RT	0	0	15	15	115	57.5	130	72.5	0.031	3	
	ST	2	2.3	207	207	3031	1515.5	3240	1724.8		54	
	LT	0	0	174	174	777	388.5	951	562.5	0.238	5	
Utama + Minor total		2	2.3	396	396	3923	1961.5	4321	2359.8	0.269	62	
Rasio Jl. Minor/(Jl. Utama + Jl. Minor) Total									0.325 UM/MV	0.0225		

Lampiran 12. Formulir USIG-I hari Sabtu 24 Agustus 2019 alternatif 3

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS	Tanggal :	24-Aug-19	Ditangani Oleh :	Alfiqi Nurfaturohman
	Kota :	Yogyakarta	Provinsi :	D.I.Y
	Jalan Utama :	Jalan Selokan Mataram		
	Jalan Minor :	Jalan Tantular		
	Soal :	Tugas Akhir	Periode :	16.00 - 17.00



Komposisi Lalu Lintas		HV%:		LV%:		MC%:		Faktor-smp				
Arus Lalu Lintas		HV		LV		MC		Kendaraan bermotor total MV				UM
Pendekat	arah	kend/jam	emp=1.3	kend/jam	emp=1.0	kend/jam	emp=0.5	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	kend/jam	
		(3)	smp/jam	(5)	smp/jam	(7)	smp/jam	(9)	(10)	(11)	(12)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Jl.Minor: A	RT	0	0	14	14	73	36.5	87	50.5	0.095	3	
	ST	1	1.3	27	27	204	102	232	130.3		5	
	LT	0	0	124	124	458	229	582	353	0.661	3	
	Total	1	1.3	165	165	735	367.5	901	533.8		11	
Jl.Minor: C	RT	0	0	1	1	42	21	43	22	0.094	0	
	ST	1	1	24	24	173	86.5	198	111.5		3	
	LT	0	0	36	36	129	64.5	165	100.5	0.429	0	
	Total	1	1	61	61	344	172	406	234			
Jl. Minor total: A+C		2	2.3	226	226	1079	539.5	1307	767.8		11	
Jl. Utama : B	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	
	ST	0	0	128	128	1181	590.5	1309	718.5		46	
	LT	0	0	10	10	100	50	110	60	0.077	0	
	Total	0	0	138	138	1281	640.5	1419	778.5		46	
Jl. Utama : D	RT	0	0	9	9	61	30.5	70	39.5	0.046	0	
	ST	0	0	28	28	1473	736.5	1501	764.5		0	
	LT	0	0	4	4	90	45	94	49	0.057	2	
	Total	0	0	41	41	1624	812	1665	853		2	
Jl.Utama Total B+D		0	0	179	179	2905	1452.5	3084	1631.5		48	
Utama + Minor	RT	0	0	24	24	176	88	200	112	0.047	3	
	ST	2	2.3	207	207	3031	1515.5	3240	1724.8		54	
	LT	0	0	174	174	777	388.5	951	562.5	0.234	5	
Utama + Minor total		2	2.3	405	405	3984	1992	4391	2399.3	0.281	62	
Rasio Jl. Minor/(Jl. Utama + Jl. Minor) Total									0.320 UM/MV	0.0141		

Lampiran 13. Formulir USIG-II hari Sabtu 24 Agustus 2019

1. Lebar pendekat dan tipe samping

pilihan	jumlah lengan simpang	lebar pendekat							Jumlah lajur		Tipe Simpang Tbl. B-1:1
		jalan minor			jalan utama			lebar pendekat rata-rata W1	Gambar B-1:2		
		Wa	Wc	Wac	Wb	Wd	Wbd		minor	utama	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	4	1.55	2	1.775	3.5	3.5	3.5	2.638	2	2	422
2	4	1.55	2	1.775	3.5	3.5	3.5	2.638	2	2	442
3	4	3	2	2.50	3.5	3.5	3.5	3.000	2	2	442
4	4	3	2	2.50	3.5	3.5	3.5	3.000	2	2	442

2. Kapasitas

pilihan	kapasitas Dasar Co Smp/jam tbl. B2:1	Faktor Pnyesuaian Kapasitas							
		lebar pendekat rata-rata Fw Gb B3:1	Median jalan utama Fm Tbl.B4:1	Ukuran Kota Fes Tbl. B-5:1	Hambatan Samping Frsu Tbl. B-6:1	Belok Kiri Flt Gb. B7:1	Belok Kanan Frt Gb. B8:1	Rasio minor/total Fmi Gb. B9:1	kapsitas
									(C)
									smp/jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	
1	2900	0.93	1	1	0.92	1.20	1	0.94	2781.93
2	2900	0.93	1	1	0.91	1.22	1	0.93	2784.82
3	2900	0.96	1	1	0.91	1.22	1	0.93	2878.98
4	2900	0.96	1	1	0.92	1.22	1	0.93	2902.64

3. Perilaku lalu lintas

Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam USIG-1 Brs. 23-kol 10	Derajat Kejenuhan (DS) (30)/(28)	Tundaan lalu lintas simpang DT1 Gbr. C-2:1	Tundaan lalu lintas Jl utama Dma Gbr. C-2:2	Tundaan lalu lintas Jl minor Dmi	Tundaan Geometrik simpang (DG)	Tundaan simpang (D) (32)+(35)	Peluang antrian (QP %) Gbr. C-3:1		Sasaran
	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)		(38)
1	2547	0.92	11.87	8.55	19.58	4.00	15.87	33.63	66.35	
2	2359.8	0.85	8.65	6.46	13.19	1.43	10.08	28.86	57.07	
3	2359.8	0.82	8.37	6.25	12.76	1.51	9.87	27.05	53.62	
4	2399.3	0.83	9.62	7.05	15.07	4.00	13.62	27.50	54.47	

Pilihan 1 : Kondisi eksisting

Pilihan 2 : Alternatif 1

Pilihan 3 : Alternatif 2

Pilihan 4 : Alternatif 3