

BAB V

KESIMPULAN & SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan yang dilakukan terhadap pelaksanaan pembangunan dinding penahan tanah pada Jalan Tol Balikpapan-Samarinda dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Faktor-faktor dari yang tertinggi sampai yang terendah yang berpotensi menyebabkan keterlambatan proyek adalah :
 - a. *Concrete mixer* rusak
 - b. Pergerakan tanah
 - c. Akses ke lokasi jauh
 - d. Jarak *Batching plan* ke lokasi jauh
 - e. Kerusakan kendaraan pengangkut
 - f. Kesalahan pengukuran
 - g. Adanya genangan air hujan
 - h. Kerusakan alat
 - i. Pekerja kurang terampil
 - j. Cuaca buruk
2. Pekerjaan dengan risiko keterlambatan dari yang tertinggi sampai yang terendah yang berpotensi menyebabkan keterlambatan proyek adalah :
 - a. Pekerjaan persiapan (nilai risiko : 5,77)
 - b. Pekerjaan tanah (nilai risiko : 4,25)
 - c. Pekerjaan struktur (nilai risiko 4,23)
 - d. Pekerjaan pondasi (nilai 3,54)
3. Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa pekerjaan yang paling berpotensi menyebabkan keterlambatan dengan nilai rata-rata risiko tertinggi yaitu pekerjaan persiapan, disusul pekerjaan tanah, selanjutnya pekerjaan struktur, lalu yang terakhir dengan nilai rata-rata risiko terendah yaitu pekerjaan pondasi

5.2 Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya dilakukan pengambilan data yang bukan hanya berasal dari kegiatan pembangunan Jalan Tol Balikpapan-Samarinda.
2. Mempertimbangkan menggunakan metode penelitian yang lain.
3. Memperluas objek penelitian bukan hanya dinding penahan tanah.
4. Memperluas lingkup penelitian bukan hanya yang dikerjakan oleh PT. Bangun Cipta Kontraktor.
5. Sebaiknya tidak penelitian tidak hanya membahas aspek-aspek teknis saja tetapi juga membahas aspek-aspek non teknis pada proyek.
6. Sebaiknya membahas kegiatan-kegiatan lain yang sedang dikerjakan di proyek.
7. Dan sebaiknya juga membahas subjek lain tidak hanya potensi keterlambatan.
8. Memperdalam ilmu manajemen konstruksi khususnya pada manajemen risiko.