

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan data yang didapatkan dari penelitian, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berat kendaraan berkurang 185 kg (15%) dari berat normal kendaraan sebelum dilakukan *development*, penurunan berat memang tidak terlalu signifikan, namun pada bagian *interior* Mitsubishi Lancer SL sudah dilengkapi dengan *roll bar* 6 titik dengan menggunakan besi *siemless* untuk meningkatkan faktor keamanan. Jika mobil terbalik maka mengurangi terjadinya cedera pada pengendara.
2. Rollbar adalah suatu konstruksi yang terdiri dari pipa yang dipasang pada *body* mobil dan didesain sedemikian rupa untuk melindungi *driver* pada saat terjadi kecelakaan.
3. Bahan yang digunakan untuk standar rollbar adalah pipa *seamless* jerman.
4. Desain rollbar menggunakan software Autocad dengan 6 titik tumpuan, proses pembuatan rollbar menggunakan las listrik voltage 90-100 A, dan dengan menggunakan ukuran elektroda RD-260.

#### **5.2 Saran**

Perkembangan dunia otomotif di era globalisasi ini sangat pesat dan semakin lebih bersaing. Persaingan pasar di dunia otomotif semakin ketat, kita sebagai generasi muda harus bisa mengikuti perkembangan teknologi di bidang otomotif dan lebih meningkatkan kreatifitas pada bidang otomotif. Pada tugas akhir ini penulis mengharapkan beberapa hal, yaitu:

1. Bisa menjadi referensi bagi adek-adek kelas selanjutnya yang ingin mencoba membangun mobil balap.

2. Pada tugas akhir ini diharapkan bisa menjadikan *asset* bagi Universitas agar dapat dikembangkan lebih baik dan menjadikan awal menuju *event-event* kejuaraan drifting Internasional.