

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993, *Guide for Design of Pavement Structures*, Washington DC
- Ali, M. A., 2004, *Jalan Beton Semen*, Jakarta: Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Perencanaan tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen Departemen Pekerjaan Umum*, Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005, *Perencanaan Tebal Lapis Tambahan Perkerasan Lentur dengan metoda Lendutan Departemen Pekerjaan Umum*, Jakarta
- Hatmoko, J.U.D, Setiadji, B.H, & Wibowo, M.A., 2017, Analisis pengaruh banjir, beban berlebih, dan mutu konstuksi pada kondisi jalan, *Jurnal Transportasi*, 17(2), 89-98.
- Lutfiyanto, I., 2018, *Analisa Pengaruh Beban Berlebih (Overloading) Kendaraan terhadap Umur Rencana Jalan dan Ketebalan Lapisan Perkerasan dengan Metode Binamarga 2002*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Pais, J. C., Amorim, S. I., & Minhoto, M. J., 2013, Impact of Traffic Overload on Road Pavement Performance, *Journal of transportation Engineering*, 139(9), 873-879.
- Pandey, S.V., 2013, Kerusakan jalan daerah akibat beban overloading, *Journal of Civil Engineering*, 11(58),1-8.
- Pau, D.I ,& Oktavia, S., 2009, Pengaruh Beban Lebih (Overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Hasanudin – Yos Sudarso Di Kabupaten Sikka) . *Jurnal Teknik Sipil* ,3(2), 29-36.
- Safitra, P.A., Sendow, T.K., Pandey, S.V., 2019,Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado - Bitung) . *Jurnal Sipil Statik*, 7(3), 319-328.
- Santosa, L., & Roza, A.A., 2012, Aanalisis Dampak beban *overloading* kendaraan pada struktur *Rigid Pavement* terhadap umur rencana perkerasan (Studi kasus ruas jalan simp Lago – sorek Km 77s/d 78). *Journal of Civil Engineering* , 19(2), 161-170.
- Simanjuntak, G.I., Pramusetyo, A., & Riyanto, B., Supriyono. 2014. Analisis pengaruh muatan lebih (overloading) terhadap kinerja jalan dan umur rencana perkerasan lentur (Studi kasus ruas Jalan Raya Pringsurat, Ambarawa – Magelang). *Journal of Civil Engineering*, 3(3), 539-551.
- Situmorang, R.A., & Wartadinata, P.W, 2013, Analisis Kinerja jalan dan perkerasan lentur akibat pengaruh muatan lebih (*overloading*), *Journal of Civil Engineering*, 30(4188-78876-1), 1-12.
- Sukirman, S., (1992), *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung :Penerbit Nova.

- Syafriana, Saleh, M.A., Anggraini, R., 2015. Evaluasi Umur Layan Jalan Dengan Memperhitungkan Beban Berlebih Di Ruas Jalan Lintas Timur Provinsi Aceh *Jurnal Transportasi* , 15(2), 115-124.
- Wandi, A., Saleh, S. M., &Isya, M., 2016, Analisis Kerusakan Jalan Akibat Beban Berlebih (Studi Kasus Jalan Banda Aceh – Meulaboh Km. 69 s/d Km. 150), *Jurnal Teknik Sipil*, 5(3), 317-328.