

DAFTAR PUSTAKA

- Andewi, L. (2016). *Pengaruh Variasi pada Hasil Pengelasan TIG (Tungsten Inert Gas) Terhadap Sifat Fisis dan Mekanis pada Alumunium 6061*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Anonim. (2002). *Composite Material Handbook*. In *Volume 3: Polymer Matrix Composite, material usage, design and analysis*. USA.
- Azissyukhron, M., & Hidayat, S. (2018). Perbandingan Kekuatan Material Hasil Metode Hand Lay-up dan Metode Vacuum Bag pada Material Sandwich Composite. *Industrial Research Workshop and National Seminar*.
- Dewangga, S. P., Nugraha, N. P., & Dantes, K. R. (2017). Pengaruh Variasi Kecepatan Putaran Mesin Bubut Terhadap Keausan pada Alat Potong Pahat HSS Tipe Bohler MO 1/2x4. *Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Vol : 7*.
- Djamiko, R. D. (2008). *Teori Pengelasan Logam*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Dwinanto, A. Y., & Muhammad, F. B. (2015). Analisis Karakteristik Bodi dan Chassis pada Prototype Kendaraan Listrik. *Jurnal Rekayasa Mesin Vol.6, No.2*.
- Fadila, A., & Syam, B. (2013). Analisis Simulasi Struktur Chassis Mobil Mesin USU Berbahan Besi Struktur Terhadap Beban Statik dengan Menggunakan Perangkat Lunak Ansys 14.5. *Jurnal e-Dinamis, Volume 6, No. 2, 2*.
- Gunadi. (2008). *Teknik Bodi Otomotif*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Hukum Pascal. (2018). Retrieved from <https://www.studiobelajar.com>
- KMHE. (2017). *Regulasi Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2017*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- KMHE. (2018). *Regulasi Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2018*. Padang: Universitas Negeri Padang.
- Manik, P., & Hadi, E. S. (2008). Analisis Teknis dan Ekonomis Penggunaan Coremat untuk Konstruksi FRP (Fiberglass Reinforced Plastic) Sandwich pada Badan Kapal. *KAPAL, Vol. 5, No. 2*.
- Nugroho, Y. D. (2016). *Karakteristik Komposit Serat Glass dengan Variasi Jumlah Lapisan Serat*. Yogyakarta: Universitas Sanata Dharma.
- Nurhuda, A. (2012). *Hybrid Car. Makalah*.

- Pahlevi, M. R., & Wasiwitono, U. (2014). Perancangan Mekanisme Uji Karakteristik Sistem Kemudi.
- Rahmadianto, A. U., & Widyanto, S. A. (2015). Rancang Bangun Bodi Mobil Tipe Urban Concept Berpenumpang Tunggal dengan Kapasitas Maksimum 70 Kg. *Jurnal Teknik Mesin S-I, Vol. 3, No. 2, 3*.
- Subagyo, P. (2000). *Manajemen Operasi*. Yogyakarta: BPFE.
- Sularso, & Suga, K. (1994). *Dasar Perancangan dan Pemilihan Elemen Mesin. Cetakan ke-8*. Jakarta: PT. Pradya Paramita.
- Sutami, B. P. (2010). *Pembuatan Bodi Mobil dan Modifikasi Chasis Mobil Listrik*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Sutantra, I Nyoman, & Sampurno, B. (2010). *Teknologi Otomotif Edisi 2*. Surabaya: Guna Widya.
- Widarto, Wijanarka, B., Sutopo, & Paryanto. (2008). *Teknik Pemesinan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah.
- Yudiarsono, Anindhita, Sugiyono, A., Wahid, L. M., & Adiarso. (2018). *Outlook Energi Indonesia 2018*. Jakarta: Pusat Pengkajian Industri Proses dan Energi (PPIPE).