

DAFTAR PUSTAKA

- Cook, R. D., 1994, *Finite Element Modeling for Stress Analysis*, Canada: John Wiley & Sons, Inc.
- Diana, W., 2011, Perbandingan Analisis Lendutan Pelat dengan Menggunakan Metode Beam on Elastic Foundation (BoEF) dan Finite Element Method (FEM), *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 14(1), 94–100.
- Diana, W., Hardiyatmo, C., & Suhendro, B., 2016, Small-scale experimental investigation on the behaviour of nailed slab system in expansive soil, *International Conference on Science and Technology-Computer (ICST 2016)*, Yogyakarta, 27-28 October 2016, pp. 1-7.
- Elnaga, I. M. A., 2014, Using of Finite Element in Developing a New Method for Rigid Pavement Analysis, *International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)*, 5(5), 69–75.
- Fattah, M. Y., Al-omari, R. R., & Ali, H. A., 2015, Numerical Simulation of The Treatment of Soil Swelling Using Grid Geocell Columns, *Slovak Journal of Civil Engineering*, 23(2), 9–18.
- Firdaus, W., 2010, Prediksi Perilaku Pelat Beton Di Atas Tanah Lunak Menggunakan Metode Boef (Beams On Elastic Foundation) Ditinjau Pada Variasi Tebal Pelat Beton Dan Nilai Pembebanan, *Skripsi*, Jurusan Teknik Sipil, Program S1 Universitas Sebelas Maret.
- Gray, M., 2013, Analysis of Geothermal Pile Foundations under Combined Axial and Moment Loading, *Theses, Master of Science in Civil Engineering* Washington State University.
- Hardiyatmo, H. C., 2009, Metoda Hitungan Lendutan Pelat dengan Menggunakan Modulus Reaksi Tanah Dasar Ekuivalen untuk Struktur Pelat Fleksibel, *Jurnal Dinamika Teknik Sipil*, 9, 149–154.

- Hardiyatmo, H. C., 2011, Method to Analyze the Deflection of the Nailed Slab System, *International Journal of Civil & Environmental Engineering (IJCEE-IJENS)*, Vol. 11, No.04.
- Hardiyatmo, H. C., 2017a, *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*, Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C., 2017b, *Tanah Ekspansif Permasalahan dan Penanganan*, Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hartono, E., 2013, Uji Beban dan Analisis Lendutan Model Pelat Fleksibel yang Didukung Tiang-Tiang pada Tanah Pasir, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 16(1), 65–75.
- Hatmoko, J. T., 2007, UCS Tanah Lempung Ekspansif yang Distabilisasi dengan Abu Ampas Tebu dan Kapur, *Jurnal Teknik Sipil*, 8(1), 64–77.
- Khodair, Y., & Abdel-mohti, A., 2014, Numerical Analysis of Pile – Soil Interaction under Axial and Lateral Loads, *International Journal of Concrete Structures and Materials*, 8(3), 239–249.
- Maske, N. A., Anandkumar, A., & Majumder, A., 2013, Analysis of rigid pavement stresses by Finite Element Method & Westergaard ' s Method by varying sub -grade soil properties, *International Journal of Engineering Science Invention*, 2(3), 3–6.
- Miranda, E. F., Hardiyatmo, H. C., & Fathani, T. F., 2015, Pengaruh Tekanan Kekang terhadap Kapasitas Dukung Sistem Pelat Terpaku dalam Uji Dua Dimensi, *Prosiding Seminar Nasional Penelitian & Pengabdian pada Masyarakat*, Pangkalpinang, 7 Oktober 2017, pp. 1–7.
- Muntohar, A. S., 2014, *Prinsip-Prinsip Perbaikan Tanah*, Yogyakarta: Lembaga Penelitian Publikasi dan Pengabdian Masyarakat.
- Nelson, J. D., Overton, D. D., Nelson, E. J., & Chao, K. C., 2015, *Foundation Engineering For Expansive Soil*, Canada: John Wiley & Sons, Inc., Hoboken.
- Potts, D. M., & Zdravkovic, L., 1999, *Finite Element Analysis in Geotechnical Engineering: Theory*, London: Thomas Telford Publishing.

- Puri, A., 2015, Studi paramterik perkerasan jalan beton sistem pelat terpaku pada tanah dasar lunak, *Proceedings ACES (Annual Civil Engineering Seminar), Pekanbaru, 12 Desember 2015*, pp. 305-313.
- Puri, A., & Mildawati, R., 2019, Investigasi Numerik Perkerasan Jalan Sistem Pelat Terpaku terhadap Variasi Dimensi Struktur, *Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 7(1), 1–7.
- Puri, A., Suhendro, B., & Rifa'i, A., 2015, Perilaku Perkerasan Sistem Pelat Terpaku pada Tanah Dasar, *Konferensi Nasional Pascasarjana Teknik Sipil Prosiding*, Bandung, 12 November 2015, pp. 7-17.
- Suhendro, B., & Hardiyatmo, H. C., 2005, *Sistem Perkerasan Cakar Ayam Modifikasi (CAM) sebagai Alternatif Solusi Konstruksi Jalan di Atas Tanah Lunak, Ekspansif, dan Timbunan*, Jakarta: Buku 60 tahun Departemen Pekerjaan Umum.
- Surat, 2011, Analisis Struktur Perkerasan Jalan di Atas Tanah Ekspansif (Studi Kasus : Ruas Jalan Purwodadi-Blora), *Tesis*, Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Sebelas Maret.
- Utomo, V. P., & Yulianto, B., 2017, Analisis lendutan perkerasan kaku pada pembebanan tengah dan tepi dengan metode elemen hingga, *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran, Dan Ilmu Kesehatan*, 1(1), 142–149.
- Yasir, F., Surjandari, N. S., & Purwana, Y. M., 2017, Analisis lendutan perkerasan kaku pada pembebanan sudut dengan metode elemen hingga, *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran, Dan Ilmu Kesehatan*, 1(1), 150–156.
- Yudandi, L. A., & Setiawan, B., 2019, Analisis Lendutan Model Sistem Cakar Ayam Modifikasi dengan Pembebanan Tunggal (Beban Titik), *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, (2008), 53–58.