

## **BAB V**

### **KESIMPULAN & SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis dan pembahasan yang dilakukan terhadap risiko manajemen mutu pemancangan *pile slab* pada Jalan Tol Balikpapan-Samarinda dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pembahasan didapatkan 6 kegiatan masuk kedalam *medium risk* dan tidak ada kegiatan yang masuk kedalam *high risk*.
2. Dari 48 variabel, 26 variabel masuk *medium risk* dan 1 variabel masuk dalam *high risk* yaitu variabel R22 pada kegiatan pemancangan.
3. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa sebesar 2% *high risk* yaitu pada kegiatan pemancangan, kegiatan yang berisiko *low risk* sebesar 44% sedangkan kegiatan yang termasuk *medium risk* yaitu 54%. Dengan demikian mayoritas risiko pada setiap kegiatan yaitu berada pada tingkat *medium risk*.

#### **5.2 Saran**

1. Perlu diadakan analisis *spun pile* beton di tempat lainnya bisa dalam pembangunan gedung, pelabuhan, atau bendungan.
2. Untuk penelitian selanjutnya disarankan melakukan penelitian dengan bahan material yang berbeda bisa berupa kayu, besi, profil, dll.
3. Perlu diadakannya penelitian yang serupa namun dengan metode analisis yang berbeda.