

ABSTRAK

Audit keselamatan jalan merupakan bagian dari strategi pencegahan kecelakaan lalu lintas dengan pendekatan perbaikan terhadap kondisi geometri, bangunan pelengkap jalan, fasilitas pendukung jalan yang berpotensi menyebabkan kecelakaan. Hal tersebut menjadi sangat penting, mengingat kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab kematian yang cukup tinggi di Indonesia. Jalan palbapang - Samas sepanjang 12,65 km merupakan jalan kolektor yang memiliki tingkat kepadatan cukup tinggi. Jumlah kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan tersebut sebanyak 83 kejadian (2017). Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi potensi kecelakaan dan memberikan rekomendasi untuk meningkatkan keselamatan jalan di ruas jalan Palbapang - Samas. Penelitian ini diawali dengan studi pustaka, selanjutnya pengumpulan data sekunder (data kecelakaan lalu lintas) maupun data primer (daftar periksa Audit Keselamatan Jalan) yang menjadi bahan audit dan analisis. Hasil audit keselamatan jalan menunjukkan bahwa beberapa kondisi jalan, bangunan pelengkap dan fasilitas pendukung jalan memerlukan penanganan teknis. Tidak tersedianya rambu peringatan kecepatan, marka jalan yang tidak terlihat jelas, lampu penerangan jalan yang terbatas, tidak tersedianyalajur khusus sepeda atau kendaraan bermotor lainnya yang dianggap sebagai indikator penyebab kecelakaan. Dari hasil tersebut, rekomendasi yang bisa diberikan untuk meningkatkan keselamatan pengguna jalan adalah dengan memasang rambu peringat batas kecepatan ditikungan dan rambu petunjuk yang sesuai, memasang lampu penerangan jalan pada lokasi yang belum tersedia dan mengecat ulang marka yang sudah tidak terlihat.

Kata kunci: audit keselamatan jalan, analisis keselamatan, kecelakaan lalu lintas.

ABSTRACT

Road safety audit is systematic process for traffic accident prevention with improvement of geometric conditions, road equipment and road infrastructure that has potential to cause accidents. This is important, considering the traffic accidents are fairly high cause of death in Indonesia. Palbapang - Samas road along 12,65 km is an collector road that has a high density level of traffic. There have been 83 accidents in this road (2017). This study aims to identify potential accidents and provide the recommendation to improve the road safety in the Palbapang - Samas road. This research begins with literature study, then collected the secondary data (traffic accidents data) and primary data (Road Safety Audit checklist) which were used as audit and analysis. The results of road safety audit shows that some of road conditions, road equipments and road infrastructure require an improvement. The unavailability of speed warning signs, road marking that is not clearly, limited street lighting, lanes for bicycles or other motorized vehicles which is not available are considered as indicators of the cause of accidents. From this results, the recommendation that can be given to improve the safety of road users is to install warning signs the limit of speed and guidance signs, to install street lighting at locations that is not available and repaint markers that is not visible.

Keywords : road safety audit, safety analysis, traffic accident.