

## **BAB V.**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada ruas jalan Palbapang – Samas sepanjang 12,65 km, maka didapatkan hasil sebagai berikut:

1. Jumlah kecelakaan yang banyak terjadi di Kabupaten Bantul berdasarkan nilai EPDO adalah ruas jalan Palbapang – Samas dengan jumlah kejadian kecelakaan sebanyak 83 kejadian dalam setahun, dan nilai EPDO sebesar 468. Ruas jalan Palbapang – Samas merupakan ruas jalan provinsi yang memiliki dua lajur dan terbagi dalam dua arah tanpa pemisah (2/2 UD).
2. Potensi permasalahan yang menyebabkan terjadinya kecelakaan pada ruas jalan Palbapang – Samas antara lain:
  - a. Tidak tersedianya rambu peringatan untuk pengurangan kecepatan yang terletak di persimpangan.
  - b. Tidak tersedianya fasilitas penyeberangan jalan untuk pejalan kaki.
  - c. Tidak tersedianya area parkir sehingga bahu jalan banyak digunakan untuk parkir kendaraan.
  - d. Kurangnya pemasangan rambu-rambu petunjuk serta rambu peringatan.
  - e. Tidak tersedianya lajur khusus untuk sepeda atau kendaraan tak bermotor lainnya.
  - f. Tidak tersedianya tempat pemberhentian bus sehingga bahu jalan dijadikan sebagai tempat pemberhentian.
  - g. Kurangnya fasilitas lampu penerangan yang akan menyulitkan pengendara pada saat berkendara di malam hari atau pada saat kondisi cuaca sedang hujan.
3. Rekomendasi penanganan keselamatan jalan yang dapat diberikan pada kasus kecelakaan lalu lintas yang terjadi di ruas jalan Palbapang – Samas yaitu perlu penanganan teknis seperti penambahan perkerasan pada bahu jalan, pemasangan rambu batas kecepatan 60 km/jam, rambu peringatan, pemasangan lampu penerangan jalan dan melakukan pengecatan ulang pada marka jalan.

## 5.2 Saran

Dalam penelitian yang telah dilakukan, ada beberapa hal yang harus diperhatikan dan dikembangkan serta diperbaiki. Saran yang dapat penulis sampaikan agar penelitian berikutnya mendapatkan hasil yang lebih baik adalah sebagai berikut:

1. Melakukan wawancara kepada masyarakat sekitar untuk memperoleh info lebih lengkap terkait kecelakaan lalu lintas.
2. Memperhitungkan kerugian yang diakibatkan kecelakaan lalu lintas yang terjadi.
3. Melakukan analisis hubungan geometrik jalan dengan tingkat kecelakaan ataupun tingkat kerusakan jalan dengan tingkat kecelakaan.