

TUGAS AKHIR

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH VARIASI CDI DAN
KNALPOT TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN EMPAT LANGKAH
150 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX PLUS**

Diajukan guna memenuhi persyaratan untuk mencapai derajat sarjana strata-1 pada
fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Bayu Joko S
20110130154

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2016