

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH CDI DAN KNALPOT  
TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN EMPAT LANGKAH 150 CC BERBAHAN  
BAKAR PERTAMAX PLUS

Disusun Oleh :

Bayu Joko Sulistyo

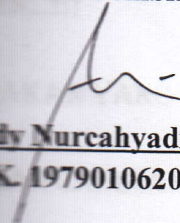
20110130154

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji

Pada tanggal : 2 September 2016

Susunan Tim Penguji :

Dosen Pembimbing I

  
Teddy Nurcahyadi, S.T., M.Eng.

NIK. 19790106200310 123 053

Dosen Pembimbing II

  
Wahyudi, S.T., M.T.

NIK. 19700823199702 123 032

Dosen Penguji

  
Tito Hadji Agung Santoso S.T., M.T.

NIK. 19720222200310 123 054

Tugas Akhir Ini Telah Dinyatakan Sah Sebagai Salah Satu Persyaratan  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Tanggal : 20/09/16

Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik Mesin

  
  
Novi Caroko, S.T., M.Eng.  
NIP. 19791113200501 1 001